



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

**Galaxy CL 170**

دفترچه راهنمای مصرف کنندگان

GALAXY CL 170

NMS





۳	فهرست
۵	محل قطعات
۴	نکات قبل از سوار شدن
۶	سواری ایمن
۷	رانندگی
۸	از قطعات اصلی استفاده کنید
۹	راهنمای استفاده از موتور سیکلت
۹	نشانگرها
۹	سرعت سنج/دورموتور
۱۰	کیلومتر شمار
۱۰	<b>Trip kilometer</b>
۱۰	نشانگر نور بالا
۱۰	نشانگر راهنما
۱۰	نشانگر میزان سوخت
۱۰	مسافت طی شده و تنظیم ساعت
۱۱	عملکرد سوئیچ
۱۱	عملکرد کلید قفل فرمان
۱۱	عملکرد کلید باز کن صندلی
۱۲	راهنمای استفاده از دکمه ها
۱۳	میکروسوئیچ امنیتی استارت موتور
۱۴	صندوق ذخیره وسیله
۱۴	قلاب کلاه ایمنی
۱۵	درپوش مخزن سوخت
۱۷	بهترین روش رانندگی کردن
۱۸	بازرسی و نگهداری قبل از سواری

۱۸	بازرسی و تعویض روغن موتور.....
۲۰	بازرسی و تعویض روغن گیربکس .....
۲۱	ترمز .....
۲۲	بازرسی سیستم ترمز.....
۲۳	تنظیم فاصله دریچه گاز .....
۲۴	بازرسی و نگهداری باتری .....
۲۶	بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان .....
۲۷	بررسی و تعویض فیوزها .....
۲۷	بررسی چراغ های راهنما و بوق .....
۲۷	بررسی بررسی نشستی سوخت .....
۲۸	بررسی چراغ های جلو و عقب .....
۲۸	چک کردن چراغ ترمز .....
۲۸	بررسی نشت سوخت .....
۲۸	بررسی شمع .....
۲۹	بررسی فیلتر هوا .....
۳۰	هنگام بروز مشکل یا وضعیت غیرطبیعی .....
۳۳	برنامه سرویس های دوره ای .....



## نکات قبل از سوار شدن

این کتابچه راهنمای استفاده صحیح از این اسکوتر از جمله سواری ایمنی، روش های ساده بازرسی و غیره را شرح می دهد.

برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید.

نکات مورد بررسی:

- استفاده صحیح از موتور سیکلت
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل

### با تشکر فراوان از حمایت شما

به منظور به حداکثر رساندن کارایی موتور سیکلت خود، یک بازرسی دوره ای و تعمیر و نگهداری باید به طور کامل انجام شود.

توصیه می کنیم پس از ۳۰۰ کیلومتر پیمایش اول سواری موتور سیکلت خود، موتورسیکلت خود را برای بازرسی اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر موتورسیکلت خود را به صورت دوره ای بررسی کنید.

- در صورتی که مشخصات و ساختار اسکوتر تهیه شده و با عکس ها و نمودارهای موجود در دفترچه راهنمای مالک/کاتالوگ ها مغایرت داشته باشد، مشخصات و ساخت اسکوتر واقعی ارجحیت دارد.

### . سواری ایمن

حفظ آرامش و پوشیدن لباس مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید همیشه با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.

معمولاً اکثر مردم اسکوتر تازه خریداری شده خود را بسیار با احتیاط سوار می کنند، اما پس از آشنایی با اسکوترهای خود، تمایل به بی احتیاطی دارند که ممکن است منجر به تصادف شود.

توصیه هایی برای شما :

- لطفاً از کلاه ایمنی استفاده کنید و هنگام رانندگی با موتور سیکلت کمر بند چانه را به درستی سفت کنید.

- لباس‌هایی که سرآستین‌های باز یا گشاد دارند ممکن است توسط باد دمیده شوند و باعث شوند که سرآستین‌ها روی دست فرمان گیر کنند و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهند.
- بنابراین، لباس‌هایی با آستین‌های تنگ بپوشید.
- هنگام سواری، دسته فرمان را با دو دست بگیرید. هرگز فقط با یک دست سوار نشوید.
- محدودیت سرعت را رعایت کنید.
- کفش‌های پاشنه کوتاه مناسب بپوشید.
- تعمیر و نگهداری و بازرسی دوره‌ای مطابق با برنامه انجام شود.

## هشدار ||

- برای جلوگیری از سوختگی مسافر حاصل از داغی لوله‌آگزوز هنگام سوار کردن، مطمئن شوید که مسافر شما پای خود را روی پدال گذاشته است.
- پس از پیمایش، لوله‌آگزوز بسیار داغ میشود، مراقب باشید هنگام انجام بازرسی یا تعمیر و نگهداری نسوزید.
- پس از پیمایش، لوله‌آگزوز بسیار داغ است، مکان مناسبی را برای پارک اسکوتر خود انتخاب کنید تا دیگران توسط لوله‌آگزوز سوخته نشوند.

## احتیاط:

تغییر در موتورسیکلت بر ساختار یا کارایی آن تأثیر می‌گذارد و باعث عملکرد ضعیف ساختاری موتور یا صدای ناهنجار آگزوز می‌شود که منجر به کوتاه شدن عمر موتور سیکلت می‌شود.

علاوه بر این، چنین تغییراتی غیرقانونی بوده و با طراحی و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت اصلاح شده مشمول گارانتی نخواهد بود، بنابراین موتورسیکلت خود را به میل خود تغییر ندهید.

## رانندگی

- قسمت‌های مرتبط در کنترل وسیله از بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها و کمر را و انگشتان پا را آزادانه و با راحت‌ترین حالت آماده برای عکس‌العمل سریع برای شرایط مهم آماده نگه دارید.



- وضعیت راکب تا حد زیادی بر ایمنی سواری تأثیر می‌گذارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین نگه دارید، اگر نیروی جاذبه بدن در قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش می‌یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود. اسکوتر سواری بایک دست خطرناک است.
- اگر راکب در هنگام پیچیدن بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان تر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر بدن او و اسکوتر شیب نداشته باشند، سواری ناپایداری خواهد داشت.
- اسکوتر به هنگام مواجه شدن با ناهمواری، پستی و بلندی جاده به سختی کنترل می‌شود. در اولویت اول سعی کنید از قبل شرایط جاده را بدانید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی سواری و عملکرد دسته فرمان، اجسام را بیهوده روی پدال‌های جلو قرار ندهید.



#### هشدار:

- از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند دستمال پارچه‌ای بین قسمت‌های بین بدنه و انجین موتور که باعث اشتعال و صدمه به وسیله نقلیه میشود اجتناب کنید.
- از قرار دادن بار در مکان‌های نامناسب اجتناب کنید.



#### هشدار:

- اضافه بار باعث تاب خوردن موتور در حرکت شده و بر امنیت رانندگی تأثیر میگذارد.

#### توصیه:

- برای افزایش بهره‌وری و حمایت در نتیجه افزایش عمر وسیله نقلیه شما: در اولین ماه استفاده یا پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اول که زمان آب بندی قطعات و قسمت‌های موتور می‌باشد از شتاب‌گیری سریع اجتناب کنید و سرعت خود را زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید.

## • از قطعات اصلی استفاده کنید

برای حفظ بهترین عملکرد اسکوتر، کیفیت، مواد و دقت ماشینکاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اورجینال "از همان مواد با کیفیتی که برای اسکوتر اصلی استفاده می‌شود ساخته شده است. هیچ قطعه‌ای به بازار فروخته نمی‌شود تا زمانی که مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند. بنابراین خرید "لوازم یدکی اورجینال" در هنگام تعویض قطعات یدکی از "نمایندگان

مجاز " الزامی است . با خرید قطعات قلابی ارزان تر جایگزین نمونه اصلی از فروشگاه های غیره تحت پوشش هیچگونه گارانتی قرار نگرفته ممکن است، منجر به مشکلات غیرمنتظره شود و عملکرد اسکوتر را ضعیفتر کند .

• همیشه از قطعات یدکی اورجینال استفاده کنید که اصالت اسکوتر و عمر طولانی آن را تضمین کنید.

۷. راهنمای استفاده از موتور سیکلت

(مطالب آتی درباره ی دستورا عمل اسکوترهای کلاس چهارزمانه هواخنک cc200\cc150 که در چندین مدل اختصاصی تقسیم میشوند را شامل میگردد .)

## نشانگرها و

شکل پانل سرعت سنج ممکن است از مدل به مدل متفاوت باشد، اما مکان جایگذاری معمولاً یکسان است.

### حالت: MODEL T





### هشدار:

برای جلوگیری از خرابی قطعات پلاستیکی مانند: چراغ و ... از حلال های پایه آلی برای پاک کردن استفاده نکنید.

### • سرعت سنج / دور موتور:

سرعت رانندگی یا دور موتور را نشان می دهد.

### • کیلومتر شمار:

کل مسافت طی شده را نشان می دهد.

### • Trip kilometer:

راکب می تواند کیلومتر سفر را اندازه گیری کند.

### • نشانگر نور بالا:

این نشانگر با روشن شدن چراغ جلو روشن می شود.

### • نشانگر راهنما (چپ/راست):

• هنگام روشن شدن، نشانگر چپ یا راست مطابق جهت عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک می زند.

### • نشانگر میزان سوخت.

نشانگر نشان می دهد که چقدر سوخت در باک باقی مانده است. هنگامی که سوئیچ بسته باشد (روی "OFF")، نشانگر در موقعیت "E" می ماند.

## مسافت طی شده و تنظیم ساعت

باز کردن قفل: هنگامی که سرعت خودرو ۰ است، باز کردن قفل مجاز است. دکمه سمت چپ را فشار داده و نگه دارید تا علامت نشانگر روغن و چراغ قرمز نشانگر ولتاژ چشمک بزند و دکمه را رها کنید تا نوار تزئینی خارج شود، یعنی باز کردن قفل با موفقیت انجام شود.

وضعیت	دکمه سمت چپ		دکمه سمت راست		ملاحظات
	فشار طولانی	فشار کوتاه	فشار طولانی	فشار کوتاه	
کل مسافت پیموده شده	به تنظیم ساعت تغییر دهید			به یک مسافت پیموده شده تغییر دهید	

مسافت پیموده شده تنها		مقدار مسافت پیموده شده حذف می شود	تغییر به مسافت پیموده شده کل	
ساعت	به تنظیم دقیقه تغییر دهید	ساعت*	ساعت-	
دقیقه	تغییر به تنظیم مایل کیلومتر	دقیقه+	دقیقه-	
تنظیم مایل کیلومتر	خارج شوید و قفل کنید		تغییر مایل کیلومتر	
یادداشت . ۱ همه وضعیت ها باید ذخیره شوند ۲. در هر حالی به مدت ۳۰ ثانیه به طور خودکار بدون عملیات از قفل خارج می شود				

### § عملکرد سوئیچ §



#### موقعیت "روشن":

- موتور را می توان در این موقعیت راه اندازی کرد.
- کلید سوئیچ را نمی توان برداشت.



#### موقعیت "خاموش":

- موتور خاموش است و نمی توان در این موقعیت راه اندازی کرد.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.

### § عملکرد کلید قفل فرمان §



#### موقعیت "قفل فرمان".

- دستگیره فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل آن قرار دهید، کلید سوئیچ جرقه زنی را در جهت عقربه های ساعت فشار دهید و سپس آن را به آرامی به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت " قفل " قرار گیرد.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل شده است.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.
- هنگام باز کردن قفل، به سادگی کلید را از موقعیت "LOCK" به موقعیت "OFF" بچرخانید.

#### ⚠ CAUTION:

قبل از قفل کردن صندلی از خارج کردن کلید از آن مطمئن شوید .

## § عملکرد کلید باز کن صندلی §

- سوئیچ احتراق را در قفل کلید اصلی قرار داده است.
  - سوئیچ استارت را در خلاف جهت عقربه های ساعت در موقعیت " صندلی باز " بچرخانید.
- سپس، صندلی باز خواهد شد.



### احتیاط! :

- هرگز کلید سوئیچ استارت را در هنگام کار موتور سیکلت نچرخانید. چرخاندن سوئیچ به حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می کند و ممکن است منجر به تصادف خطرناک شود.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن دسته فرمان قبل از ترک موتورسیکلت، حتما کلید را با خود ببرید.
- اگر پس از خاموش کردن موتور سوئیچ جرقه در حالت "ON" برای مدتی طولانی باقی بماند شارژ باتری کاهش می یابد و این ممکن است بر توانایی استارت موتور تأثیر می گذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتما کلید را با خود ببرید.

## § راهنمای استفاده از دکمه ها §



## دکمه استارت برقی

این یک دکمه موتور راه اندازی (سوئیچ) برای راه اندازی موتور است. این کلید " روشن"، در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید فشار دهید، موتور روشن می شود.

### ! احتیاط:

- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و هرگز دوباره دکمه را فشار ندهید تا به موتور آسیب نرسانید.

- این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می تواند راه اندازی شود.
- از سیستم نور استفاده نکنید. هنگام استارت زدن موتور، چراغ جلو و چراغ سیگنال را در موقعیت "خاموش" قرار دهید.
- سوئیچ نور بالا / پایین
- این سوئیچ سوئیچ چراغ های جلو و پایین است این سوئیچ را فشار دهید تا نور بالا و پایین شود.

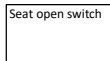


این برای نور بالا است.

این برای نور کم است.

## • دکمه بازکننده صندلی

- سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید و این دکمه را فشار دهید. سپس، صندلی باز خواهد شد.
- این دکمه پس از رها کردن به حالت اولیه باز می گردد. صندلی را فشار دهید تا به طور خودکار قفل شود.
- پس از قفل شدن گیره صندلی، با بلند کردن آرام صندلی، بررسی کنید که به درستی قفل شده باشد.



## هشدار

هنگام باز کردن قفل، کلید را در داخل جعبه ذخیره سازی قرار ندهید تا هنگامی که صندلی به طور خودکار فشار داده می شود، کلید داخل جعبه جا نماند.

## میکروسوئیچ امنیتی استارت موتور

- سوئیچ کنترل استارت موتور

وقتی این دکمه به وسیله گرفته شده باشد از حالت عملیاتی خارج شده و موتور قادر به روشن شدن و روشن ماندن است .

وقتی جک باز باشد دکمه کنترل در حالت عملیاتی بوده و قادر به روشن شدن و روشن ماندن نیست .





## • دکمه بوق

- هنگامی که سونئج در وضعیت "روشن" است، این دکمه را فشار دهید، بوق به صدا در می آید.

## • دکمه راهنما

- چراغ های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر لاین استفاده می شود.
- سونئج استارت را در موقعیت « روشن » قرار دهید، و دکمه چراغ راهنما را به چپ یا راست حرکت دهید. سپس چراغ های راهنما چشمک می زنند.
- برای رها کردن، به سادگی دکمه چراغ راهنما را در جهت مرکز فشار دهید.



- چشمک زدن چراغ راهنمای سمت لنز به این معنی است که شما قصد دارید به چپ بپیچید.
- فیشینگ چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد دارید به راست بپیچید.

## صندوق ذخیره وسیله

### صندوق ذخیره وسیله

- این جعبه در زیر زین قرار دارد.
- حداکثر ظرفیت بار ۱۰ کیلوگرم
- اشیای قیمتی را در جعبه نگهداری نکنید.
- مطمئن شوید که زین پس از فشار دادن کاملاً قفل شده باشد.

- برای جلوگیری از خیس شدن این اشیاء، اشیای قیمتی را قبل از شستشو بیرون بیاورید
- به دلیل گرمای موتور و دمای بالا، اشیاء حساس به حرارت را در جعبه قرار ندهید.



قلاب کلاه ایمنی

## قلاب کلاه ایمنی

- اسکوتر را متوقف کنید و کمر بند چانه کلاه ایمنی را قلاب کنید.

## ! احتیاط:

- هنگام سواری کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید تا از آسیب دیدن موتورسیکلت و از بین رفتن عملکرد کلاه ایمنی جلوگیری شود.

## درپوش مخزن سوخت

۱. کلید را در قفل صندلی قرار دهید و خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز کنید. سپس درب باک را میتوان را می توان برداشت.



۲. هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز سوخت پر نکنید.

۳. علامت ▲ روی درب باک بنزین را با علامت ▲ مشابه آن روی باک را در یک راستا قرار دهید ، سپس درب بنزین را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و صندلی را قفل کنید.

## احتیاط:

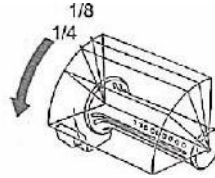
- موتور را بر روی جک اصلی قرار دهید . موتور باید خاموش باشد و نزدیک کردن هرگونه شعله های آتش به هم موضع اکیداً ممنوع می باشد تا ایمنی هنگام سوخت گیری تضمین شود.
- هنگام سوخت گیری، سوخت را بالاتر از حد مجاز پر نکنید. در غیر این صورت، سوخت از سوراخی روی درپوش خارج می شود که ممکن است به بدن آسیب برساند. در موارد جدی، ممکن است باعث آتش سوزی موتورسیکلت شود.
- از سفت شدن درب باک مطمئن شوید .

## احتیاط:

- لطفاً قبل از استارت زدن موتور بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی باشد.
- برای روشن کردن موتور باید پایه اصلی پارکینگ روی زمین محکم باشد و ترمز روی چرخ عقب باشد تا از حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو جلوگیری کند.



۱. کلید سوئیچ استارت را در موقعیت " روشن " قرار دهید.
۲. ترمز چرخ عقب را فشار دهید.
۳. اشتاب نگیرید، دکمه استارت را هنگام اعمال ترمز فشار دهید.



### احتیاط:

- به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به موتور استارت، لطفاً دکمه استارت را نهایتاً در صورت روشن نشدن بیش از ۱۵ ثانیه به طور مداوم فشار ندهید.
- اگر بعد از ۱۵ بار فشار دادن دکمه استارت هنوز نمی توان موتور را روشن کرد، آن را متوقف کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره روشن شود.
- روشن کردن موتور بعد از مدت طولانی بیکار ماندن موتورسیکلت یا پس از سوخت گیری فقط پس از اتمام سوخت دشوارتر است. سپس باید اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار داد و دسته دریچه گاز را نگه داشت. در موقعیت بسته برای راه اندازی موتور.
- اگر موتور سرد است، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.
- اگر گازهای مضر (CO) است، بنابراین لطفاً موتور را در محل تهویه مناسب روشن کنید.

## بهترین روش رانندگی کردن

- قبل از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه ای از پشت نمی آید. سپس شروع به حرکت کنید .

### کنترل دسته دریچه گاز §

شناگیری: برای افزایش سرعت. هنگامیکه درحال گذر از مسیر شیبدار هستید، دستگیره گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را تولید کند.

کاهش سرعت: برای کاهش سرعت.

## کاهش سرعت افزایش سرعت



### § روش پارک §

#### • هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:

۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به وسایل نقلیه جلویی، از عقب، چپ و راست توجه کنید، سپس از لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.
۲. دستگیره درجه گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز کنید. (چراغ ترمز هنگام ترمز روشن می شود تا به رانندگان وسایل نقلیه پشت سر هشدار دهد).

#### • هنگام توقف کامل:

۳. سوئیچ چراغ راهنما را به موقعیت اصلی خود فشار دهید و کلید سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" بچرخانید تا انجین خاموش شود.
  ۴. پس از خاموش شدن موتور از سمت چپ اسکوتر را پیاده کنید و مکانی را برای پارک انتخاب کنید که در آن اسکوتر با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین هم سطح باشد، سپس پایه اصلی پارکینگ اسکوتر را بگذارید.
  ۵. دستگیره فرمان را با دست چپ خود بگیرید و انتهای جلوی زین را پایین نگه دارید یا با دست راست دستگیره پارکینگ را در سمت چپ پایین زین نگه دارید.
  ۶. پایه اصلی پارکینگ را با پای راست خود فشار دهید، پایه اصلی پارکینگ را محکم روی زمین بگذارید.
- برای یادآوری: دسته فرمان را قفل کرده و پس از پارک کردن کلید را بردارید تا از سرقت اسکوتر جلوگیری شود.

### بازرسی و نگهداری قبل از سواری

(لطفاً برای اجزای زیر به نمودار مکان اجزا مراجعه کنید).

## §بازرسی دوره ای §

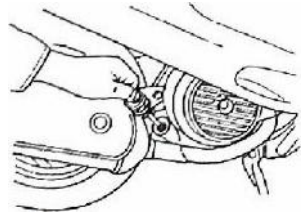
موارد را بررسی کنید		نکات کلیدی را بررسی کنید
روغن موتور		آیا روغن موتور به اندازه کافی وجود دارد؟
سوخت		آیا کافی است؟ اکتان ۹۰ یا بالاتر است
ترمز	جلو	وضعیت ترمز؟ (بازی بدون اهرم ترمز: ۱۰-۲۰ میلی متر)
	عقب	وضعیت ترمز؟ (بازی بدون اهرم ترمز ۲۰-۱۰ میلی متر)
تایر	جلو	آیا فشار باد لاستیک طبیعی است؟ (استاندارد: ۱,۷۵ کیلوگرم [سانتی متر مربع])
	عقب	آیا فشار باد لاستیک طبیعی است؟ (استاندارد: ۰ kg/cm <sup>2</sup> برای ۱ نفر، ۲ kg/cm <sup>2</sup> برای ۲ نفر)
دسته فرمان		آیا دسته به طور غیرعادی می لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟
سرعت سنج، چراغ ها و آینه دید عقب		آیا به درستی عمل می کند؟ آیا چراغ ها روشن می شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می شود؟
سفتی اجزای اصلی		آیا پیچ ها، مهره ها شل شده اند؟
نقاط غیر عادی		آیا مشکلات قبلی هنوز وجود دارد؟

### احتیاط:

- در صورت بروز هرگونه مشکل در بازرسی معمول، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، مشکل را برطرف کنید، موتورسیکلت خود را توسط نماینده یا پرسنل خدمات مجاز «بررسی و تعمیر کنید».

## §بازرسی و تعویض روغن موتور §

- بازرسی:



۱. بر روی زمین هموار از جک اصلی استفاده کنید پس از ۳ تا ۵ دقیقه توقف موتور، گیج را بردارید. روغن را از روی گیج پاک کنید و دوباره آن را در لوله راهنما قرار دهید ( آن را تخرانید)
۲. میله اندازه گیری را بردارید و بررسی کنید که آیا سطح روغن بین علامت بالا و پایین است یا خیر.
- در صورتی که روغن زیر حد پایین باشد، تارسیدن به حد بالایی به روغن اضافه کنید.
- (سیلندر، میل لنگ و غیره را برای نشتی بررسی کنید)

## تعویض روغن:

- روغن موتور را بعد از ۳۰۰ کیلومتر اول تعویض کنید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.
- برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور کافی است یا خیر
- هر ۵۰۰ کیلومتر، روغن موتور را به حد بالایی گیج اضافه کنید
- در صورت ناکافی تشخیص داده شدن، روغن موتور به مشخصات زیر اضافه کنید.
- روغن موتور: بهترین است از SAE IOW-30 (API)SH/CD درجه استفاده شود.
- در غیر این صورت آسیب مضمول گارانتی نخواهد بود.
- روغن پیشنهادی: روغن ۴۰ اصلی
- ظرفیت روغن ۰،۹۵ لیتر (۰،۷۰ لیتر برای تعویض معمولی).
- ظرفیت روغن ۱،۰۰ لیتر (۰،۸۰ لیتر برای تعویض معمولی).
- از SAE 5W-40 زمانی که دمای بیرون زیر صفر درجه سانتیگراد است استفاده کنید.

## تعویض فیلتر روغن :

مجموعه مهره فیلتر روغن از عنصر، و حذف عنصر با استفاده از گازوئیل یا تفنگ پاشش هوا، مواد خارجی را از المنت جدا کنید.

## مهره فیلتر

### جلوگیری از رسوب موتور

گرم کردن در فواصل منظم انجام گیرد  
با ماشین گرم در هر لحظه میتوان حرکت کرد  
حداقل یک بار در ماه ۱۰ کیلومتر حرکت کنید  
روغن را در ۳ ماهگی یا ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

### هشدار:

- هنگام بررسی سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهمسطح یا بلافاصله پس از توقف موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله اگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزید.
- اگر پس از پر شدن مجدد اهرم روغن دوباره به مرز پایین نزدیک شد، موتور را از نظر نشتی بررسی کنید و دوباره آن را پر کنید.
- هنگام پر کردن مجدد روغن، از جرقه و شعله های آتش دوری کنید.

### §بازرسی سوخت §

- کلید سوئیچ اصلی را بچرخانید و در موقعیت <<ON>> قرار دهید و عقربه گیج سوخت را بررسی کنید تا مطمئن شوید مقدار کافی سوخت در باک سوخت وجود دارد.
- موتور این اسکوتر برای استفاده از سوخت بدون سرب 90 Octane یا بالاتر طراحی شده است.
- موتور را روی جک اصلی گذاشته، موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری شعله را از اسکوتر دور نگه دارید.
- هنگام سوخت گیری بیشتر از علامت حد سطح سوخت را پر نکنید.
- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین به درستی سفت شده است.

### §بازرسی و تعویض روغن گیربکس §

#### بازرسی:

- موتور را روی جک اصلی روی زمین صاف قرار دهید، پس از توقف موتور، ۵-۳ دقیقه صبر کنید. پیچ پرکن روغن گیربکس را بردارید، یک لیوان اندازه گیری را زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را بردارید. اجازه دهید روغن در شیشه اندازه گیری جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر میزان گنجایش هر مدل به شرح ذیل میباشد.

170c.c.For:XC12WW-EU/XC12WY-EU/XC05W1-EU/NL:190c.c./at change:180c.c

#### تعویض روغن

- موتور را خاموش کنید و با جک اصلی اسکوتر خود در زمینی هموار قرار دهید. پیچ پرکن و پیچ تخلیه را باز کنید، روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را نصب کنید و به اندازه ۱۷۰ CC پر کرده و پیچ ها را سفت کنید- مطمئن شوید که پیچ ها سفت شده اند و بررسی کنید که نشتی نداشته باشد.

• روغن پیشنهادی: روغن دنده HYPOLD اصل (SAE 85W-140)

## § ترمز

اهرم ترمز در شب را به سمت ترمز جلوئی بکشید.

اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز عقب را باز کنید (مدل ABS)

اهرم ترمز سمت چپ را بکشید تا ترمز جلو و عقب به طور همزمان کار کند (مدل CBS)

از ترمزهای ناگهانی بی مورد خودداری کنید.

هنگام ترمزگیری از ترمز چرخ های جلو و عقب به طور ناگهانی استفاده نکنید.

برای مدت طولانی از ترمز مداوم خودداری کنید.

هنگام سواری در روزهای بارانی در جاده های لغزنده سرعت خود را کم کنید و زود ترمز کنید. هرگز ترمزها را به طور ناگهانی

نکشید تا از خراشیده شدن و دم گرفتن جلوگیری کنید

فقط استفاده از ترمز جلو یا ترمز عقب به تنهایی باعث افزایش خطر سقوط می شود زیرا اسکوتر تمایل دارد به یک طرف کشیده شود.

حتی در موتورسیکلت های مجهز به ABS ترمز در هنگام پیچیدن ممکن است باعث لغزش چرخ شود. هنگام چرخاندن پیچ،

بهتر است ترمز را به اعمال سبک هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. سرعت خود را کاهش دهید تا وارد کریر شوید.

مدل ABS

برای چرخ عقب



مدل CBS

برای چرخ جلو

برای چرخ عقب

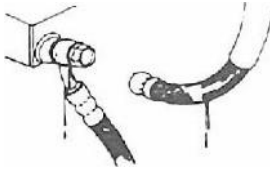


دستگیره گاز را به موقعیت اصلی خود برگردانید و ترمز موتور را اعمال کنید.

استفاده از جفت طرف ترمز هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب هنگام سواری بر روی شیب های

زیاد شدید بسیار مهم است.

## § بازرسی سیستم ترمز § (قابل استفاده برای مدل مجهز به ترمز دیسکی)



خطوط ترمز را برای نشتی، یا آسیب دیدگی بررسی کنید، اتصالات خطوط ترمز را از نظر شل بودن یا استفاده از آچار یا ابزار مشابه بررسی کنید، و بررسی کنید که آیا لرزش دسته فرمان در رانندگی، یا هر گونه تداخل قطعات ممکن است به خطوط ترمز آسیب برساند. اگر چنین است، اسکوتر خود را برای بهبود یا سرویس به نمایندگی

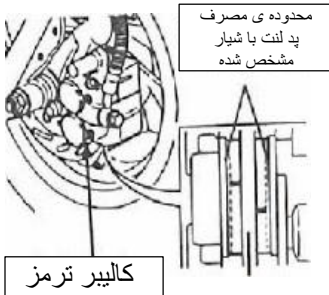
### احتیاط:

- لطفاً موتورسیکلت خود را روی سطح جاده خشک به آرامی برانید و از ترمزهای جلو و عقب استفاده کنید
- به منظور بررسی وجود هرگونه نقص و اطمینان از وضعیت مطلوب موتورسیکلت و سواری ایمن.

### (بررسی لنت ترمز جلو)

ترمز را از پشت کالیپر ترمز بررسی کنید. هنگامی که حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز رسید، لنت ترمز باید با آستر جدید تعویض شود.

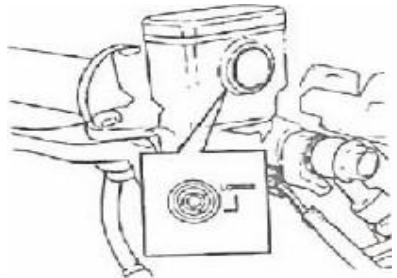
1



کالیپر ترمز

### (بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)

اسکوتر را روی زمینی صاف پارک کنید و بررسی کنید که سطح مایع زیر علامت "LOWER" است یا خیر. روغن توصیه شده: (DOT3)



## پر کردن روغن ترمز چرخ جلو



۱. بیج ها را باز کرده و پوشش سیلندر اصلی را بردارید.
۲. مواد خارجی روی مخزن را تمیز کنید، کثیفی های اطراف مخزن را پاک کنید، مراقب باشید که مواد خارجی داخل مخزن نیفتند.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را بردارید.
۴. روغن ترمز را به اهرم بالایی اضافه کنید.
۵. صفحه دیافراگم و دیافراگم را نصب کنید و پوشش سیلندر اصلی روغن ترمز را نصب کنید.

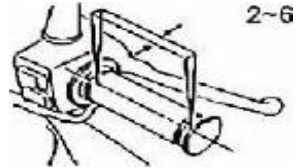
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید و اجازه ندهید مواد خارجی در مخزن بیفتند و پوشش سیلندر اصلی را محکم ببندید.

### احتیاط:

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی لطفاً از مایعات ترمز غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن ترمز از حد بالایی پر نکنید و برای جلوگیری از آسیب، از ریختن روغن ترمز روی رنگ موتور یا اجزای پلاستیکی خودداری کنید.

### تنظیم فاصله دسته دریچه گاز

- فاصله صحیح به دسته دریچه گاز اجازه می دهد تا بچرخد ۲-۶ میلی متر
- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود پس از اتمام، مهره قفل را محکم ببندید.



بررسی موارد:

۱. بررسی کابل دریچه گاز برای دیدن اینکه آیا می تواند به راحتی دریچه را از حالت بسته باز کرد و به حالت اولیه بازگردد.
۲. چرخاندن فرمان دسته فرمان را به دو طرف دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا سیم گاز به مانعی درگیر نباشد که باعث تغییر موقعیت دریچه گاز نشود.
۳. بررسی کنید تا ببینید آیا کابل دریچه دریچه گاز توسط کابل ها و موانع دیگر مسدود شده است و از کارکرد نرم آن جلوگیری می کند.



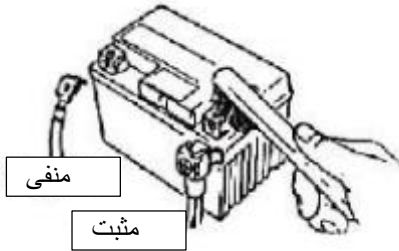


## §بازرسی و نگهداری باتری

- اسکوتر مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، اسکوتر خود را توسط فروشنده مجاز یا فروشنده دارای امتیاز بررسی کنید.

### (تمیز کردن پایانه های باتری)

- پایانه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.
- مراحل حذف باتری به شرح زیر است: سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید. سپس کابل مثبت را بردارید.



### احتیاط:

- اگر پایه های باتری سولفاته شده و پودر سفیدرنگی سطحشان را پوشانده است، با آب گرم تمیز کنید .
- اگر سولفاته شدیدتری روی ترمینال ها وجود داشت ، کابل ها را جدا کرده و سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسایش را پاک کنید.
- کابل باتری را پس از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایانه ها بمالید.

### ! احتیاط:

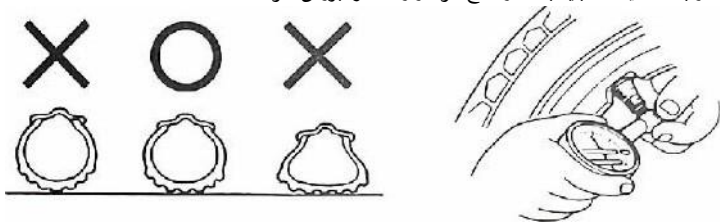
- این باتری از نوع بسته است. هرگز درپوش ها را بردارید.
- به منظور جلوگیری از اتصال برق و تخلیه خود به خود در هنگام پارک های بلند مدت باتری را از موتورسیکلت خارج کنید، پس از شارژ کامل باتری، آن را در مکانی با تهویه مناسب و نور کم نگهداری کنید. اگر مایلید باتری را از موتور سیکلت خارج نکنید ، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، آن را با یک باتری نوع بسته (بدون تعمیر و نگهداری) تعویض کنید.

## §بازرسی لاستیک

- لاستیک ها باید در حالت خاموش بررسی و پر باد شوند.

• اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیر عادی باشد ، با فشار سنج هوا را بررسی کنید و تا فشار مشخص شده باد کنید.

• فشار باد لاستیک ها باید با فشار سنج هوا در زمان سرد بررسی شود.



### لطفاً به مشخصات فشار لاستیک استاندارد مراجعه کنید

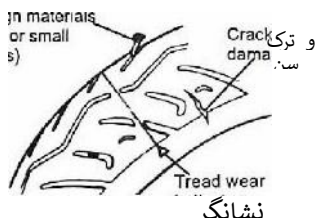
• بررسی بصری آسیب و ترک‌های سطوح روپی و جانبی برای

• لاستیک ها را به صورت بصری بررسی کنید که آیا میخ یا سنگ های

کوچک در آج فرو نرفته باشد.

• وضعیت " نشانگر سایش آج " را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی هست.

• تاپری که نشانگر فرسایش آن ، فرسوده شده باشد و باید به سرعت تعویض شود. (مانند تصویر)



**! احتیاط:**

• فشار باد غیر عادی ، ترک و فرسودگی نشانگر فرسایش مهمترین علت از کنترل خارج شدن دسته فرمان و پنچر شدن لاستیک می شود.

## §بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان §

• برای بررسی موتور را خاموش کنید و سوئیچ را جدا کنید .

• بررسی آسیب دیدگی کمک فنرهای جلو

• دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر وجود

صداهای ناشی از متراکم شدنشان را بررسی کنید.

• پیچ و مهره کمک فنرهای جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.

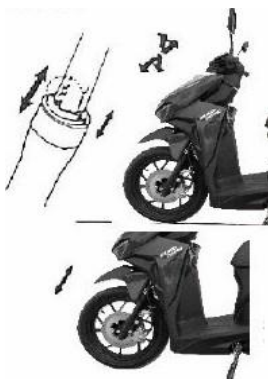
• دسته فرمان را به سمت بالا و پایین ، چپ و راست و راست و جلو و عقب

تکان تا بررسی کنید که در جهت خاصی دچار درگیری بیشتری میباشد .

• چک کنید که دسته فرمان بیش از حد توسط کابل های ترمز کشیده شده است.

• اسکوتر خود را به نمایندگی مجاز شناخته شده خریداری کنید .

تا در شرایط غیرعادی یا عودت وسیله به مشکل نخورید .



## § بررسی و تعویض فیوزها §

سونیچ را بنیدید و اتصال فیوزها را بررسی کنید که سالم هستند یا خیر. فیوز معیوب را با مشابه جدید آن در رنج آمپراژ (۱۰/۱۵/۲۰) تعویض کنید. جایگزین کردن سیم برنجی یا آهنی بجای فیوز سوخته به علت جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار اکیداً ممنوع است.

- درب جعبه فیوز را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید.
- جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید و خرابی آن هارا چک کنید.
- در تعویض و هنگام فیوزها باید محکم با اتصالات درگیر شوند. اتصال ضعیف باعث اضافه بار و آسیب می شود.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که مشخصات کامل درج شده را دارند.
- هنگام شستن اسکوتر از گرفتن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره به سرعت خراب شد، لطفاً قبل از تعویض مجدد، دلیل خرابی را بررسی کنید. اگر فیوز به علت ناشناخته منفرجه خرابی شده باشد، اسکوتر خود را برای بازرسی به نمایندگی خود ببرید.



## § بررسی چراغ های راهنما و بوق §

- کلید سونیچ استارت را در موقعیت روشن "ON" قرار دهید.
- کلید چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ های جلوی سمت چپ چشمک می زند و همچنین بررسی کنید که صدای راهنما به صدا در آید.
- پوشش های چراغ راهنما را بررسی کنید که دچار شل شدگی، کثیفی و شکستگی نشده باشند.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می کند یا خیر.

### احتیاط!

- حباب چراغ های ذکر شده باید به رنگ مخصوص راهنما باشد. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ های راهنما تحت تأثیر قرار می گیرد.
- قبل از پیچیدن یا تغییر لاین چراغ راهنما را روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.
- پس از استفاده، چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن مستقیم دکمه آن خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ های راهنما ممکن است باعث سردرگمی رانندگان خودروهای پشت سر شود.

## § بررسی چراغ های جلو و عقب §

- موتور را روشن کنید و سوئیچ چراغ سر را روشن کنید. بررسی کنید چراغ سر و چراغ عقب روشن می شوند.
- روشنایی و جهت نور جلو را با دیوار بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- پوشش های چراغ ها را بررسی کنید که دچار شل شدگی، کثیفی و شکستگی نشده باشد.

## § چک کردن چراغ ترمز §

- کلید سوئیچ استارت را روی حالت روشن "ON" قرار دهید سپس اهرم های ترمز جلو و عقب را نگه دارید و بررسی کنید که آیا چراغ های ترمز روشن می شوند.
- پوشش های چراغ را بررسی کنید که دچار شل شدگی، کثیفی و شکستگی نشده باشند.

## احتیاط!

- فقط از لامپ های استاندارد معین استفاده کنید، همچنین برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ ها و تخلیه باتری از لامپ های با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از بار بیش از حد یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و صدمات جدی به موتورسیکلت، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

## § بررسی نشت سوخت §

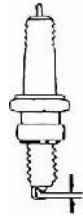
- کلیه تجهیزات شامل مخزن سوخت، ریل سوخت، شیلنگ سوخت و محل اتصال انژکتور به انجین را از نظر نشتی بررسی کنید.

## بررسی مکانیزم های مختلف روغن کاری بدن §

- نقاط اصلی بدنه را که نیاز به بررسی میزان روغن کافی دارند بررسی کنید.
- (به عنوان مثال، نقاط محوری سواریبر چک اصلی، چک بغل، و اهرم ترمز و غیره).

## § بررسی شمع §

- درپوش کابل شمع(وایر) را بردارید شمع را با استفاده از آچار شمع در کیت ابزار جدا کنید.
- الکتروود را بررسی کنید که آیا کثیف است یا توسط رسوبات کربن آلوده شده است.
- رسوبات کربن روی الکتروود را با فرچه سیمی فولادی پاک کنید و شمع را با آن تمیز کنید سپس با بنزین شسته با پارچه خشک کن
- الکتروود را بررسی کنید و فاصله دهانه آن را روی  $0.6/0.7$  میلی متر تنظیم کنید.
- شمع را تا جایی که می تواند با دست محکم ببندید و برای سفت کردن  $1/2 - 3/4$  دور باقی مانده را با آچارسفت



کنید.

## هشدار:

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می شود توجه کنید که نسوزید.  
فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).

## § بررسی فیلتر هوا §

(دستورالعمل جداسازی)

۱. پیچ های ضربه گیر را از پوشش پاک کننده باز کنید.
۲. پوشش فیلتر هوا را بردارید، پیچ های قطعه نشان داده شده در شکل را باز کنید ، سپس قطعه مذکور را جدا کنید .
۳. پایه فیلتر را بیرون بیاورید و تمیز کنید .(به برنامه نگهداری مراجعه کنید).



پایه فیلتر هوا

### (دستورالعمل نصب)

- فیلتر هوا را به ترتیب معکوس جداسازی مونتاژ کنید.



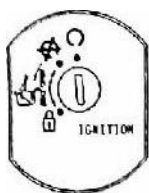
B.

### احتیاط !

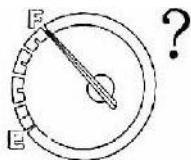
- گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می کند، فیلتر هوا را در کارکرد کمتری تعویض کنید تا عمر مفید موتور افزایش یابد.
- اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می شود که باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور می شود.
- مراقب باشید هنگام شستن موتورسیکلت هواکش را خیس نکنید - در این صورت باعث می شود موتور به سختی روشن شود.

## هنگام بروز مشکل یا وضعیت غیرطبیعی

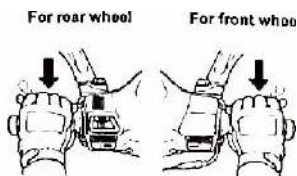
§ راهنمای عیب یابی زمانی که موتور روشن نمی شود §



(۱) آیا سوئیچ در حالت روشن "ON" قرار دارد؟



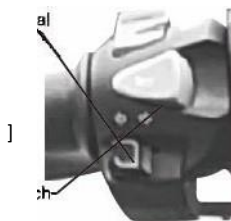
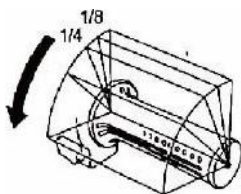
(۲) آیا باک سوخت کافی دارد



(۳) آیا ترمز هارامی گیرید؟

آیا به هنگام استارت دستگیره گاز را چرخانید؟

سوئیچ را باز کرده و در حالت "ON" قرار دهید ،  
دکمه بوق را فشار دهید، اگر بوق صدایی در نیامد  
امکان دارد فیوز سوزانده باشد



اگر هیچ مشکلی در موارد فوق وجود نداشته باشد همچنان موتور روشن نشود، فوراً اسکوتر خود را توسط فروشنده مجاز یا فروشنده مجاز بررسی کنید.

## . پیشنهاداتی در مورد سوخت موتور

---

- اسکوتر او برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان شماره ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر اسکوتر در شرایط ارتفاع بالایی از سطح دریا کار می‌کند (جایی که فشار جو کمتر است)، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور دوباره تنظیم شود.

## . روغن گیربکس

---

- روغن پیشنهادی: روغن دنده اصلی هیپوئیدی (SAE ۸۵W-۱۴۰)



## هشدارها هایی در زمان راندگی

۱. اسکوتر را با جک اصلی بالا بیاورید و روی زین بنشینید.  
برای استفاده از جک اصلی از دستک بالا آورنده جک اصلی استفاده کنید.

### احتیاط:

- هرگز قبل از خاموش شدن، گاز ندهید .

۲. از سمت چپ سوار اسکوتر شوید و به درستی روی زین بنشینید، پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از افتادن اسکوتر جلوگیری کنید.

### احتیاط!

- قبل از پیاده شدن، ترمز عقب را نگه دارید .

۳. دسته درپچه گاز را به آرامی بچرخانید و سپس اسکوتر شروع به حرکت می کند.

### احتیاط!

- چرخاندن سریع دسته سوپاپ گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.
- قبل از خاموش شدن، مطمئن شوید که جک بقل کاملاً به عقب برگردد.

### در هنگام چرخش تند ترمز ناگهانی نکنید

- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش می شود. لغزش جانبی یا افتادن به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است اتفاق می افتد.

### در روزهای بارانی با دقت بیشتری راندگی کنید

- فاصله ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود . بنابراین آرامتر برانید و برای ترمز گرفتن زودتر از شرایط معمول اقدام کنید.
- دسته سوپاپ را کاملاً آزادکنید و ترمزها باید به درستی اعمال کنید و در هنگام پایین آمدن از شیب سرعت را کاهش دهید.

## برنامه سرویس های دوره ای

ملاحظات	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰ کیلومتر	مصافقا بررسی	مورد بررسی	ردیف
	هرسال	هر ۶ ماه	هر ۳ ماه	ماهانه	تعویض	حد فاصل زمانی بررسی		
	تعویض (اسفنج)	تعویض (کاغذ)		تعویض	بازدید		پایه فیلتر هوا (ذکر)	۱
					بازدید		فیلتر هوا	۲
		تعویض			تعویض		فیلتر روغن	۳
					تعمیر		روغن لجن	۴
					بازدید		فیلتر بنزین	۵
				بازدید	بازدید		فشار باد لاستیک	۶
				بازدید	بازدید		باتری	۷
	تعویض		بازدید		بازدید		شمع	۸
	بازدید				بازدید		درجه گاز (استر)	۹
		بازدید			بازدید		پلرینگ های چرخ و اهرم ها	۱۰
				بازدید	بازدید		بررسی نشی گیرس	۱۱
				بازدید	بازدید		بررسی نشی میل لنگ و کارتل	۱۲
					تعویض		روغن گیرکس	۱۳
	بازدید						نسمه گیرکس	۱۴
		بازدید			بازدید		خطوط و اتصالات سوخت	۱۵
				بازدید	بازدید		قطعات متصل به درجه گاز	۱۶
				بازدید	بازدید		پیچ و مهره های موتور	۱۷
	بازدید						سینکدر، سرسیلندر و پیستون	۱۸
	بازدید						سیستم آگزوز / سرویس درجه گاز	۱۹
		بازدید			بازدید		زنجیر تایم / بررسی تایم	۲۰
	بازدید				بازدید		فیلتر گیری	۲۱
	بازدید				بازدید		کامک فنر	۲۲
	بازدید				بازدید		کلیه سیستم کمک فنر عقب و جلو	۲۳
		بازدید / روغنکاری			بازدید		چک اصلی / بیل	۲۴
				بازدید	بازدید		سویاپ تخلیه بخار روغن	۲۵
		بازدید					دیسک و صفحه	۲۶
				بازدید	بازدید		سیستم ترمز لنت ترمز	۲۷
				بازدید	بازدید		پیچ و مهره های تمامی قسمت موتور	۲۸

\* برنامه تعمیر و نگهداری فوق به عنوان مرجعی با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش ماهانه که اولین بار بعنوان رفرنس اصلی تعمیرات می باشد .

اسکوتر خود را به طور دوره ای توسط فروشنده مجاز یا فروشنده دارای امتیاز بررسی و تنظیم کنید تا اسکوتر در شرایط بهینه نگهداری شود.

**توجه :** هنگامی که اسکوتر در جاده های گرد و غبار یا در محیط های بسیار آلوده کار می کند فیلتر هوا را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

۲. اگر اسکوتر با سرعت بالاتری رانندگی میکنید و مسافت سریعتر به حد نصاب میرسانید به تعمیر نگهداری در حفاصل کمتری نیازمند میشوید

