



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

Daichi HX 180

01 راهنمای خرید موتور سیکلت

موتورسیکلت به عنوان یک کالای بزرگ در زندگی مدرن خانه، مسئولیت سنگین حمل و نقل زندگی و کار مردم را بر عهده می‌گیرد. بنابراین هنگام انتخاب خرید باید دقت کرد که با توجه به نیازهای عملی، مدل محصول، کیفیت، برند، خدمات، قیمت و ... مورد توجه قرار گیرد.

چگونه یک مدل را با توجه به نیاز خود انتخاب کنید

هنگام انتخاب یک مدل موتورسیکلت باید نیازهای عملی خود و همچنین شخصیت های انواع مدل های مختلف را در نظر گرفت. موتور سیکلت به عنوان یک نوع وسیله حمل و نقل، نه تنها جای پیاده روی را می‌گیرد، بلکه عملکرد خاصی از حمل و نقل کالا را نیز بر عهده می‌گیرد. با توجه به ساختارهای مختلف آن، می‌توان آن را به پنج نوع دسته بندی کرد: نوع بیستر، نوع پدال، نوع سبک، هلی کوپتر و مسابقه‌ای. نوع، کاراکترهای خاص به شرح زیر است:

- نوع تور: راحت، ایمن، راحت برای سوار شدن و یادگیری و رانندگی آسان است. عملکرد معمولی دارد و نمی‌تواند با بار سنگین کار کند. برای مشتری زن در مناطقی با شرایط جاده بهتر مناسب است.
- نوع مناسب: دارای چرخ های بزرگ، ساختار خوش یافت، شکل سخاوتمندانه، سبک منحصر به فرد و طعمی از تفریح است. معمولاً بار را حمل نمی‌کند و عملکرد مناسبی دارد، بنابراین برای مشتریان شهری مناسب است.
- نوع مسابقه‌ای: شکل آن محکم و هیبت انگیز است، دارای قدرت عالی، سرعت بالا و بدون بارگیری است. این خودرو نیاز زیادی به شرایط جاده دارد و در مناطقی که شرایط جاده بهتری دارند مناسب است، بنابراین با توجه به امنیت، سواری در برخی شهرها ممنوع است. نوع Bestriding: دارای چرخ های بزرگ، ساختار خوب یافتنی، عملکرد خوب در سطح کشور و قابلیت بارگیری بالاست. برای سوار شدن در مناطقی با شرایط جاده ای بد یا برای حمل و نقل کالا مناسب است.
- نوع پدال: با چرخ های کوچک و پدال های پهن، سواری راحت، ایمن و راحت است، اما عملکرد و بارگیری آن نسبتاً بد است، بنابراین برای سوار شدن در مناطق با شرایط جاده بهتر مناسب است.

1

01 راهنمای خرید موتور سیکلت

چگونه کیفیت خدمات محصول را اندازه گیری کنیم

در شرایطی که استاندارد خدمات ملی رسیده است، هنوز بین خدمات محصول مارک های مختلف تفاوت وجود دارد، برخی از شرکت ها حوزه خدمات خود را به منظور افزایش اعتبار خود گسترش می دهند. اگر درست باشد، این برند باید اول در نظر گرفته شود. خدمات عالی

شامل جنبه های زیر است:

- این که آیا داده های ارائه شده قبل از خرید واقعی و با جزئیات است. نیاز خود را به طور جامع درک کنید، محصولات مناسب را به گرمی توصیه کنید، به هر سوال پرسیده شده پاسخ دهید.
- چه دقت داشته باشند که بررسی کنند، اشکال زدایی کنند، روغن موتور، بنزین اضافه کنند، تعمیر کامل قطعات بیمه شده یک سال یا 10000 کیلومتر است. بازدید منظم از خریداران، بررسی و تعمیر و نگهداری موتورسیکلت ها.
- کارکنان تعمیر حرفه ای، سایت های تعمیر راحت برای برقراری ارتباط. معامله یا مستقیم انواع مختلف خرید و اعمال رویه های کارت.

چگونه از دام قیمت جلوگیری کنیم

هنگام انتخاب یک موتورسیکلت، مشاوره جامع برای وارد نشدن به دام ضروری است. هنگام برخورد با محصولی با عملکرد، سبک و قیمت پایین تر، باید جنبه های زیر را در نظر گرفت:

نحوه انتخاب سایت خرید
در حال حاضر از آنجایی که بازرگانانی که در زمینه فروش موتورسیکلت فعالیت می‌کنند در یک سطح نیستند، بنابراین برای جلوگیری از مشکلات نگهداری و غیره ناشی از خرید نادرست سایت، باید بازار بزرگ و فروشگاه‌های ویژه ای را انتخاب کنید که توسط تولید کنندگان یا فروشگاه‌ها تعیین شده است. با مجوز ویژه

- این که آیا این یک محصول ساختگی است.
- محل اصلی تولید قطعات مهم مانند موتور کجاست، خواه در کارخانه حرفه ای تولید شوند.

- چه خدمات پس از فروش داشته باشد، چه تعهدات خدماتی آنها چیست، چه محدوده تعمیر متعدد قطعی باشد، چه این سایت فروش یا کارخانه مسئول خدمات تعمیر باشد.

- اینکه آیا نام تجاری قابلیت اطمینان دارد یا خیر.

3

01 راهنمای خرید موتور سیکلت

نحوه سنجش کیفیت موتور سیکلت

- مشاهده کنید که آیا سطح وسیله نقلیه کامل است یا نه، آیا بر روی سطح آن اثری از پارگی، شکاف، محدب و مقعر وجود دارد و آیا سطح آن صاف است.
- دفترچه استفاده از وسیله نقلیه، صلاحیت و غیره را بررسی کنید تا اشتباهاً محصولات تقلبی خریداری نکنید.
- بررسی کنید که آیا کالاهای مجهز در برگیره بسته بندی آماده هستند یا خیر.
- در محل توسط دوستانی با تجربیات فراوان از رانندگی موتور سیکلت هدایت شوید. به نمایش نمونه ماشین توجه کنید، موتور سیکلت را مشاهده کنید:

1. آسان استارت زدن. صدای موتور قدرتمند است.
4. آیا اجزای الکتریکی از جمله چراغ جلو و چراغ های چرخشی و غیره موثر هستند مانند کوسن، ترمز، صندلی و غیره راحت و موثر هستند.
3. آیا کیک استارتر راحت و موثر است
5. آیا اجزای کلیدی

چگونه یک برند قابل اعتماد انتخاب کنیم

- میزان فروش این برند چگونه است؟ موتور سیکلت در مناطق محلی، نام تجاری با مقدار زیادی فروش اغلب قابل اعتماد است.
- برای قضاوت در مورد قدرت واقعی و سبک کاری شرکت، انواع داده های مرجع مربوطه را در محل خرید مشاهده کنید. به طور کلی اطلاعات مربوط به شرکت در داده های مربوطه آن منعکس می شود، اما باید غریب شوند.
- اینکه آیا سیستم کیفیت شرکت کامل است یا خیر، گواهینامه SO9002 | نماد کنترل کیفیت شرکت به استاندارد خاصی رسیده است.
- نظارت فنی منظم ملی و بین المللی و همچنین گواهی کیفیت سازمان مجاز دارای ارزش مرجع مهمی است.
- برخی از آمارهای معتبر نیز می توانند به عنوان مرجع استفاده شوند، مانند احتمال عبور از بسته بندی، احتمال اشغال بازار، رتبه های فروش سالانه و غیره، که می توانند به صورت دوره ای در برخی از روزنامه های ملی، مجلات مانند China Motor News و غیره منتشر شوند. تولید کنندگان تعهد خدمات، مانند محدودیت زمانی تعمیر بیمه شده، بخش خاص مسئول خدمات تعمیر، خواه یک بخش تعمیر راه اندازی یا تعیین شده توسط کارخانه وجود داشته باشد.

2

02 اجزای اصلی و نام آنها



- 01 چراغ جلو
- 02 آینه بصری 03 سوئیچ فرمان
- سمت راست 04 مخزن سوخت
- 05 صندلی
- دمپر عقب 06
- صداخفه کن آگزوز 07
- پدال 08 کیک استارت 09 موتور
- 10 پدال ترمز عقب توپی 11 چرخ

4

Model	HX180	Calibrated power/Displant	8.218200	Ignition system	E.F.I
Outline size (mm)	2020x170x1090	Starting method	Electric or kick starting	Sparkplug	CPR1EA
Axial distance (mm)	1310	Lubricating method	Pressure and splash	Accumulator	12V16.0Ah
Net weight (kg)	125	Lubricant	SAE15W40SF	Fuse	15A
Load weight (kg)	150	Type standard	Front	Head light	12V135W135W
Volume of fuel tank(L)	15		Rear	Turning light	12V-10Wx4
Driving method	Chain drive	Baking method	Front	Tail/brake light	12V15W121W
Max speed (km/h)	≥ 100		Rear	Electric horn	12V-1.2A-102dB(A)
Engine type	1-cylinder air-Cooled.	Wheel type	Front	Speedometer light	12V-3Wx3
Bore x stroke (mm)	65.0X33.8		Rear	Side light	12V-8W

41 تجهیزات و عملیات

د.سوئیچ عمومی سمت راست

نمی تواند بیش از 3 ثانیه طول بکشد but ton زمان فشار دادن (را فشار دهید (دستگاه رونیک و موتور را انتخاب کنید t but ton وقتی موتور بیکار است یا نگهدارنده کلاچ روی آن بسته () ، ستاره تی است و کلاچ را کاملاً خاموش کنید. ستاره 1. start but ton) ()
 2. ling ing tch) () "سوئیچ چرخش عقب روشن، هنگامی که سوئیچ tch به "سوئیچ چرخ جلو به علاوه چراغ های نام گذاری شده، نور بالا و رول ادامه چراغ جلو با هدایت سمت چپ
 خطنبره light سوئیچ روشن، هنگامی که سوئیچ tch به "سوئیچ چرخ جلو به علاوه چراغ های نام گذاری شده، نور بالا و رول ادامه چراغ جلو با هدایت سمت چپ
 فرمان



- سوئیچ سیگنال خطر () تغییر به "هنگامی که موتور سیکلت را به طور خاص متوقف کنید.
 چرخش روشن و چراغ چرخش عقب روشن می شود تا دیگران موقعیت شما را روشن کنند. تغییر به " "به روشنایی .
- نگهدارنده چرخش شتاب نگار---- برای ادامه چرخش سرعت چرخش موتور، یون جهت را به سمت خود بچرخانید تا شتاب بگیرید، و برای کاهش سرعت به یون جهت معکوس بچرخانید.
- نگهدارنده چرخاننده Front ----- هنگامی که به نگهدارنده چرخش شتاب ، چرخ front ترمز می شود ، و عقب عقب می رود.
- هنگامی که چرخ front دارای دیسک گیر است. مخزن گاز مایع دنده برقیبر ----- روغن نباید زیر لوله پایین تر نباشد. در صورت لزوم ترمز مخصوص liquid را اضافه کنید.

41 تجهیزات و عملیات

الف. سوئیچ جرقه

ج. درب مخزن روغن



حجم مخزن روغن 9.0 لیتر است که در این میان روغن زاپاس 1.5 لیتر است که درب مخزن را باز کنید، کلید سوئیچ استارت را به درب مخزن وصل کنید، کلید را 90 درجه در جهت عقربه ساعت بچرخانید و درب مخزن را بچرخانید. قابل باز شدن است، پس از بارگیری بنزین، درب مخزن را به حالت اولیه فشار دهید و کلید سوئیچ احتراق را خارج کنید. روغن بنزین بالای 90 است.

⚠ در حین پر کردن روغن داخل باک بنزین، آن را خالی کنید از سطح محدود گنج روغن فراتر رود (دان T از گردن تانک فراتر رود). پس از اتمام پر کردن روغن، درب باک بنزین را محکم ببندید. از آنجایی که بنزین قابل احتراق است و در شرایط خاص به راحتی مشتعل می شود، هنگام باز کردن درب باک بنزین، ابتدا بررسی کنید که آیا موتور کاملاً خاموش است یا خیر، مراقب باشید که سیگارهای سوزان و سایر مواد قابل احتراق نزدیک نشوند.

کلید سوئیچ Ignition	تابع	خارج شده از کلید
خاموش	کل مدار خاموش است، موتور نمی تواند روشن شود	کلیدی می تواند باشد گرفته شده از
بر	کل مدار بسته است، موتور و نور قابل کنترل است	کلید را نمی توان بیرون آورد

ب-متر و چراغ های نشانگر

تابع

نام

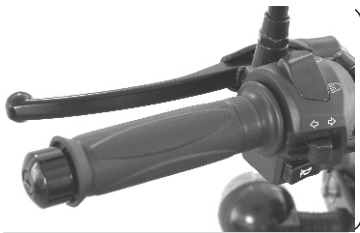


نشان دادن سرعت در حال اجرا و نشان دادن سرعت چرخشی موتور نشان دادن تمام مسافت پیموده شده	سرعت سنخ
در حین تغییر جهت، این نشانگر چشمک می زند وقتی موتور در دنده دور آرام است، چشمک می زند (سبز) به نشانه دنده موتور	سرعت سنخ چرخشی کیلومتر شمار کل نشانگر چراغ دنده Idle نشانگر چراغ نشانگر دنده
هنگام روشن کردن سیگنال فاصله دور چراغ سر، چشمک زد (آبی)	چراغ سیگنال فاصله دور

6

41 تجهیزات و عملیات

سوئیچ عمومی سمت چپ E.



- (1) بوق سوئیچ tch «---- دکمه but را فشار دهید تا بوق بزند
- (2) پس از تغییر به سمت () یا ()، اما می تواند به موقعیت وسط و چرخش برگردد
- (3) نور بالا و هد شیب پایین اما تن»
- «چراغ های سر، چراغ های عقب، چراغ های کناری. و چراغ های خط تیره روشن می شوند، دکمه but را روی «و روشن می کنید،» دکمه «but» را روی «» قرار می دهید.
- نشانگر روی پانل به ترتیب روشن می شود. سوئیچ عمومی سمت راست را روی «قرار دهید»
- (4) نگاهدارنده کلاچ هنگامی که موتور را روشن می کند یا کلاچ را زمین می کند، روی نگاهدارنده بسته شده و حرکت را به چرخ عقب قطع کنید.

آیتم بازرسی	اصل بازرسی
روغن موتور	آیا روغن در خط مقیاس تعیین شده است؟ (0.9 لیتر)
گازوئیل	آیا سوخت کافی است؟ (بنزین و روغن نباید با هم مخلوط شوند)
ترمز	وضعیت ترمز جلو؟ (فاصله فرمان 10-20 میلی متر است) وضعیت ترمز عقب؟ (فاصله پدال 20-30 میلی متر است)
لاستیک	آیا فشار باد لاستیک جلو نرمال است؟ (175kpa استاندارد) آیا فشار باد لاستیک عقب نرمال است؟ (kpa 225 استاندارد)
دسته یون مستقیم	آیا به طور غیر معمول شل است یا بسیار سنگین است؟
آکومولاتور	آیا مایع باتری در خط مقیاس تعیین شده است؟
کنترل light و عقب بینایی میلی لیتر خط	آیا عملیات در وضعیت خوبی است و نور طبیعی
پیچ کردن اجزای اصلی	آیا پیچ و مهره ها شل هستند؟
نکات غیر معمول	آیا قسمت غیرعادی قبلی هنوز وجود دارد؟

05 میز بازرسی روزانه

8

061 جدول بازرسی برای نگهداری دوره ای

سرویس و نگهداری های مرتب				چرخه زمانی و مای- اقدام جاره ای	
هر سال	هر 6 ماه یک سال	هر 3 ماه یک سال	هر ماه	هر 1000-3000 کیلومتر	هر ماه
					12. زمان اشتعال
					13. جمع کننده
					14. شکاف شیر گاز
					15. صافی روغن موتور
					16. صافی روغن
					17. زنجیر محرک و چرخ زنجیر
					18. روغن دمپر جلو
					19. سیستم های بالابر جلو و عقب
					20. پایه پارکینگ، پایه کناری و فنر
					21. تایلر
					22. تمام اتصالات پیچ/مهره و نوشتن

سرویس و نگهداری های مرتب				چرخه زمانی و مای- اقدام جاره ای	
هر سال	هر 6 ماه یک سال	هر 3 ماه یک سال	هر ماه	هر 1000-3000 کیلومتر	هر ماه
					1. روغن موتور
					2. راننده ترمز و تقلاب
					3. سیستم ترمز جلو و عقب
					4. کلاچ
					5. تجهیزات نور / برق / متر
					6. تثبیت پلزیبک و دسته میله جهت
					7. کلید باز کردن مخزن و لوله روغن
					8. اسباب
					9. کاربوراتور
					10. فیلتر پاک کننده هوا
					11. شمع

رانندگی 1000 تا 1500 کیلومتر در ماه مرجع این جدول است که اولین مقدار را به عنوان معیار در نظر گرفته است. I- تمیز کردن تنظیم R-جایگزین L-lubricate C-clean را بررسی کنید توجه داشته باشید: در مناطقی که جاده های شنی یا محیطی آلوده دارند، باید زمان های تمیز کردن هواکش را اضافه کرد تا انتظار موتور طولانی شود.

07 اصل برای سواری ایمن

1. در حالی که در جاده خیس هستید، ترمز کردن دشوار است، بنابراین در صورت لیز خوردن و افتادن موتورسیکلت باید از ترمز فوری خودداری شود.
2. در حین نزدیک شدن به گوشه خیابان یا تقاطع، سرعت باید کم شود، پس از چرخش گوشه، سرعت را می توان به آرامی اضافه کرد.
3. هنگام عبور از وسایل نقلیه ساکن، مراقب باشید که بدون دیدن عبور شما سوار شوید، راننده ممکن است در را به طور ناگهانی باز کند.
4. در شرایط مرطوب، خطوط راه آهن و تخته آهنی سنگفرش شده در محل ساخت و ساز بسیار لغزنده خواهند شد. در حین دیدن به سمت چنین امکاناتی باید سرعت را کم کرد و موتورسیکلت را عمودی نگه داشت و در غیر این صورت امکان لیز خوردن وجود دارد.
5. تمیز کردن موتور سیکلت می تواند ترمز را خیس کند، بازرسی باید طبق معمول قبل از سوار شدن انجام شود.
6. هنگام سواری از کلاه ایمنی استفاده کنید.
7. موتورسیکلت نباید کالاهای بیش از حد بارگیری شود، در غیر این صورت ثبات خود را از دست می دهد. اجناس باید با طناب های خوب بر روی بارگیری ثابت شوند، بارگیری آزاد بر روی پایداری موتورسیکلت تأثیری گذارد و همچنین توجه شما را به شرایط جاده پراکنده می کند.

9

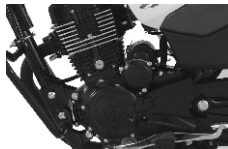
091 بازرسی، تعمیر، نگهداری



ب-تعویض روغن و تمیز کردن صافی روغن

هنگامی که موتور خاموش است و موتورسیکلت هنوز داغ است، روغن موتور باید دور ریخته شود.

- 1) دهان روغن را بگردانید (Oil id)
- 2) روغن خالی زیر موتور را بپوشید. پیچ و مهره را باز کنید 2دهان تخلیه
- 3) کارکردن دستگیره ضربه گیر برای چندین بار کمک می کند تا روغن هدر رفته را خالی کنید. پیچ و مهره دهان تخلیه را گذاشته و آن را محکم ببندید.
- 4) شناسه oi l st rainer یا oi l بگریید آن را بشویید و آن را مانند خیابان راینر در روغن شستشوی تمیز بشویید.
- 5) راپوشید oi l st rainer، oi l st rainer، spring (2)5.
- 6) پس از افزودن حدود 0.8 لیتر روغن موتور مطابق با مشخصات به مخزن، موتور را روشن کنید و اجازه دهید موتور برای چند دقیقه کار کند. پس از خاموش کردن موتور دوباره سطح روغن را بررسی کنید. در صورت لزوم، باید مکمل شود.

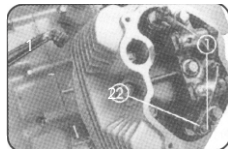


ج.شکاف شیر گاز

شکاف بیش از حد دریچه گاز باعث ایجاد صدا و شکاف بسیار کم باعث آسیب پذیری شکاف گاز و قدرت ناکافی می شود. بنابراین بازرسی و تنظیم منظم در مورد شکاف شیر گاز باید انجام شود. تنظیم باید زمانی انجام شود که موتور تا حد خنک شود

دمای معمولی روش تنظیم به شرح زیر است:

- 1) درب سیلندر و درب موتور مغناطیسی و درب نگه داشتن علامت زمان را در سمت چپ موتور باز کنید.
- 2) روتور موتور را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، تا زمانی که علامت روی روتور، سوراخ را با سوراخ تراز کند، اکنون دوشاخه در انتهای برنامه تراکم است. فقط زمانی که دوشاخه در انتهای برنامه تراکم باشد. هم ورودی و هم خروجی دریچه گاز بسته است می توانید شکاف دریچه گاز را تنظیم کنید. قطب سر را با انگشت خود حرکت دهید، شل بودن قطب سر به این معنی است که دریچه بسته شده است، اگر قطب سرتواند هیچ لگیری را حرکت دهد، روتور را 360 درجه بچرخانید، علامت و بریدگی را تراز کنید. از نو.
- 3) خط کش را بین پیچ تنظیم شیر گاز و شیر گاز وصل کنید، سپس شکاف بین دو شیر گاز را بررسی کنید. شکاف استاندارد شیر گاز: در mm 0.08 out 0.06mm است.
- 4) پیچ های چراغ را کم کنید. مهره ها را بچرخانید و این اساس تنظیم کنید. سپس پیچ ها را پیچ کنید 2 محکم و شکاف را دوباره بررسی کنید.



د.تنظیم کلاچ

وظیفه کلاچ انتقال نیروی موتور به چرخ عقب و تولید نیروی محرکه موثر است. بنابراین اگر کلاچ نمی تواند به طور معمول کار کند. قرار دادن آن در دنده مشکل خواهد بود یا پدیده از دست دادن نیرو و لغزش ظاهر می شود. اگر برنامه سفر آزاد انتهای دسته کلاچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک است (برنامه سفر استاندارد 10 تا 20 میلی متر است)، لطفاً مطابق شکل زیر تنظیم و تنظیم کنید. پیچ را شل کنید 1 روی سیم کشی کلاچ، اضافه کردن می توان از طریق مهره های تنظیم کننده انجام داد.

11

081 بازرسی قبل از راندگی

قبل از راندگی، موتورسیکلت شما باید یک بار چک شود.

به طور کلی موارد زیر باید بررسی شوند:

موقعیت روغن موتور: در صورت نیاز به موقع مکمل را انجام دهید، بررسی کنید که آیا نشستی وجود دارد.
موقعیت روغن مخزن سوخت: در صورت نیاز به موقع مکمل را انجام دهید، بررسی کنید که آیا نشستی وجود دارد. **ترمز:** موقعیت ترمز عقب و چرخش را بررسی کنید، زمانی که شکاف خیلی زیاد است باید تنظیم شود. **لاستیک:** فشار هوا، سایش و آسیب لاستیک را بررسی کنید.

عملکرد valce: عملکرد سوپاپ، یون اتصال طناب شتاب دهنده و عدم وجود آن را بررسی کنید، تنظیم کنید یا در صورت نیاز به موقع جایگزین کنید.

چراغ‌ها، بوق‌ها: بررسی کنید که آیا همه شیپورها و بوق‌ها در شرایط خوبی هستند یا خیر.

سیستم تراشکاری: راحتی و پایداری عملکرد

الکترولیت آکومولاتور: موقعیت یون الکترولیت را بررسی کنید، در صورت نیاز مکمل را مصرف کنید.

زنجیر راندگی: تنش زنجیر را اندازه گیری کنید، در صورتی که کشش نرمال نیست، تنظیم شدن انجام شود، اگر زنجیر خشک به نظر برسد، روان کننده اضافه شود، اگر ساییدگی یا آسیب شدید است، باید تعویض شود.

کلاج: آیا عملکرد یون نرمال است یا خیر.

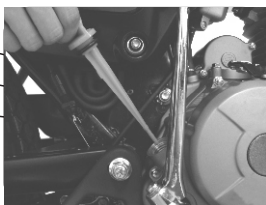
09 بازرسی، تعمیر، نگهداری

الف. روغن موتور

بررسی موقعیت روغن:

اجازه دهید موتورسیکلت به صورت عمودی روی زمین صاف و درب دهان روغن کاری شده بايستد3صفحه دهان روغن کاری را لمس کنید، آن را بیچ نکنید.

سطح روغن باید بین حداکثر حد مجاز باشد2و حداقل حد1از درجه دهان روغنی یعنی فلش3در صورت لزوم باید مشخصات روغن موتور را اضافه کرد و به سطح اضافه کرد. تعویض روغن یا تمیز کردن صافی روغن باید مطابق جدول بازرسی روزانه انجام شود.



10

091 بازرسی، تعمیر، نگهداری

بازرسی و تنظیم زنجیر راندگی E.

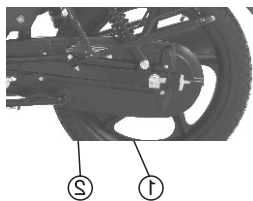
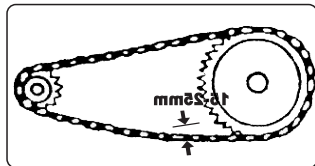
نگهداری نادرست زنجیر راندگی منجر به سایش و آسیب زود هنگام می شود. قبل از راندن موتورسیکلت، زنجیر باید چک شود و روان کننده به طور مکرر اضافه شود. روش بازرسی به شرح زیر است:

- (1) موتور را خاموش کنید. از موتور سیکلت با پایه وسط پشتیبانی کنید و سرعت دهنده انتقال را در دنده های آزاد قرار دهید.
- (2) زنجیر را با دست بالا و پایین کنید، محدوده حرکت مجاز 15-25 میلی متر است.
- (3) چرخ عقب را بچرخانید، سفتی زنجیر باید در طول چرخش زنجیر ثابت نگه داشته شود. برخی از قسمت های زنجیره شل و برخی سفت هستند. من را می توان از طریق روانکاری مکرر حذف کرد.
- (4) اگر زنجیر زیر سایش بیش از حد و آسیب دیدگی داشته باشد، باید در اسرع وقت تعویض شود. در این مدت، چرخ زنجیر باید بررسی شود تا از سایش چرخ زنجیر جلوگیری شود.

هنگام بازرسی منظم، نکات زیر باید بررسی شود:

- (1) غلاف زنجیر شل (2) بال قرمز (3) Impai I گره زنجیری خشک و زنگ زده
- (4) گره زنجیر بیچ خوردگی یا تقلب (5) سایش بیش از حد (6) تنظیم زنجیره نامناسب

اگر یکی از مشکلات ذکر شده در زنجیر راندگی ظاهر شود، احتمالاً ناشی از اختلال چرخ زنجیر است، بنابراین چرخ زنجیر باید به شرح زیر بررسی شود:



- (1) صدمه بیش از حد به چرخ دنده قرمز (2) چرخ دنده شکسته یا آسیب دیده
- (3) شل بودن بیچ چرخ زنجیر تنظیم زنجیره
- (1) از موتور سیکلت با پایه اصلی پشتیبانی کنید
- (2) هنگامی که زنجیر نیاز به تنظیم بولتن محور عقب است1 باید از دست داده شود
- (3) بیچ های تنظیم کننده زنجیر را بچرخانید2 در هر دو طرف برای تنظیم سفتی زنجیر و خشک کردن سطح مرکزی چرخ و پایه بر روی یکدیگر.
- (4) هنگامی که محور چرخ عقب به بالاترین فاصله I imi t حرکت می کند، زنجیر ضعیف است، اما اکنون زنجیر ساییده شده است و باید تعویض شود.
- (5) بیچ tt محور عقب را محکم ببیچید و بیچ t را قفل کنید.
- (6) درجه سفتی t زنجیره را دوباره بررسی کنید.
- (7) هنگام تعویض زنجیر تنظیم چرخ عقب، بر روی پدال ترمز عقب تأثیر می گذارد، بنابراین لطفاً تنظیم درجه سفتی و قطب ترمز عقب باید در همان زمان انجام شود.

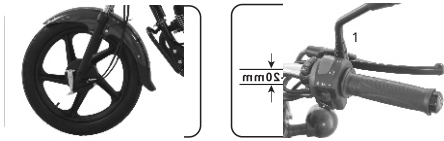
⚠️ انتهای باز گره زنجیر باید در جهت حرکت نامطلوب نصب شود. روغن کاری زنجیره:

- (1) موتور را خاموش کنید، موتور سیکلت را با پایه اصلی پشتیبانی کنید و سرعت دهنده انتقال را در دنده بیکار قرار دهید.
- (2) مقدار معینی روغن موتور یا روان کننده زنجیر را روی زنجیر محرک بمالید.

12

091 بازرسی، تعمیر، نگهداری

تنظیم سیستم ترمز F.



سیستم ترمز جلو
فاصله آزاد نگهدارنده ترمز بین موقعیت فاصله تا موقعیت بسته 10-20 میلی متر است. مهره تنظیم کننده را برای تنظیم شکاف پیچ کنید. ترمز قابل اعتماد برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است. هنگامی که موتورسیکلت آماده است، قبل از استفاده از ترمز آن را بررسی کنید. سیلن ترمز چرخ دنده با روغن ترمز انحصاری هدایت شده است. مشتریان باید روغن ترمز را در تعمیرگاه تعیین شده تغییر داده یا اضافه کنند.

در سرویس اختصاص داده شده، مراقب باشید روغن های دیگر را تغییر ندهید یا مخلوط نکنید، در غیر این صورت سیستم ترمز آسیب می بیند.

⚠️ روغن ترمز دارای خوردگی قوی است، بنابراین هنگام تعویض یا اضافه کردن روغن، مراقب باشید که روی پوست یا داخل آن پاشیده نشود. با مقدار زیادی آب بشویید، اگر چشم‌ها، اگر اینطور باشد گاه-اشتباهی نوشیدند، باید برای کمک به پزشک عجله کنید.

قبل از رانندگی، بازرسی یون های سیستم ترمز جلویی باید به صورت زیر باشد: (1) بررسی کنید که آیا سیستم ترمز چرخ دنده در مسابقه نشستی است یا خیر.

- (2) بررسی کنید که آیا لوله فشار روغن نشستی یا ترک دارد
- (3) دسته ترمز باید نیروی پشتیبان معکوس خاصی را حفظ کند.
- (4) وضعیت ساییدگی فلانکر ترمز چرخ دنده را بررسی کنید.

⚠️ پس از تعویض تپوی ترمز جدید، نمی توانید فوراً رانندگی کنید. ابتدا باید چندین بار با دسته ترمز برخورد کنید تا تپوی ترمز کاملاً کشیده شود و نیروی حمایتی معکوس عادی احیا شود و روغن ترمز با خیال راحت گردش کند.

تنظیم سیستم ترمز عقب



- (1) موتور سیکلت را با پایه اصلی پشتیبانی کنید
- (2) فاصله پدال ضربه ترمز عقب را اندازه گیری کنید حرکت به موقعیت نزدیک شکاف آزاد 20-30 میلی متر است.
- (3) در صورت نیاز به تنظیم، پیچ تنظیم را بچرخانید سیستم ترمز (جهت عقربه های ساعت برای کاهش شکاف آزاد.
- (4) چند بار ترمز کنید. پس از شل شدن سیستم ترمز. چرخ عقب باید آزادانه بچرخد.

پس از تکمیل تنظیم شکاف آزاد دوباره بررسی کنید، گاز پیچ تنظیم باید روی قاضی ایمنی در سیستم ترمز قرار گیرد.

13

091 بازرسی، تعمیر، نگهداری

من. نگهداری از tyr e

رسیدن به امنیت شدید و محدودیت زمانی طولانی تر

فشار روگه لاستیک باید به طور مرتب بررسی شود. برای استفاده، فشار لاستیک باید دائماً بررسی شود.

آیر پر سور ه تیر ای
اگر فشار هوای لاستیک کافی نباشد، نه تنها ساییدگی لاستیک تسریع می یابد، بلکه پایداری رانندگی موتورسیکلت نیز به شدت تحت تأثیر قرار می گیرد. اگر فشار هوا کافی نباشد، برای چرخاندن مشکل است و اگر فشار هوا بیش از حد بالا باشد، ناحیه تماس بین لاستیک و سوئیچ انتخابی کاهش می یابد و لاستیک ممکن است لغزش کند یا حتی ممکن است خارج از وضعیت باشد، بنابراین مطمئن شوید که فشار هوا را در حالت ثابت نگه دارید. هنگام تنظیم فشار هوا، تایر باید خنک شود.

رگه بیرونی لاستیک

هنگامی که تایرهای موتورسیکلت به شدت ساییده می شوند، ممکن است پایداری راننده تحت تأثیر قرار گیرد و موتورسیکلت ممکن است خارج از نقش باشد. هنگامی که صدای لاستیک front f به کمتر از 1.6 میلی متر کاهش می یابد، تعویض لاستیک front f توصیه می شود و هنگامی که لاستیک عقب تایر عقب کاهش می یابد.

کمتر از 2 میلی متر، لاستیک بیرونی باید تعویض شود.

تعمیر و نگهداری از انباشته J.

اگر الکترولیت کافی در باتری وجود نداشته باشد، صفحه قطبی به راحتی آسیب می بیند، اگر الکترولیت خیلی سریع مصرف شود، جریان باتری ضعیف می شود، بنابراین شروع به کار موتور دشوار است یا نقص در سایر تجهیزات الکتریکی ظاهر می شود، بنابراین لازم است بررسی شود. الکترولیت انباشته اغلب، سطح الکترولیت باید بین مقیاس بالا و پایین قرار گیرد. اگر سطح زیر ترازو است، لطفاً باتری را باز کنید. درب دوشاخه را باز کنید، آن را با آب مقطر پر کنید تا ترازو به دقت برسد. کومولاتور AC بدون نیاز به تعمیر و نگهداری نیازی به پر کردن اضافی ندارد.

⚠️ هنگام بررسی الکترولیت کومولاتور یا پر کردن آب مقطر، باید بررسی کنید که آیا لوله درجه هوا به خوبی با دهانه خروجی انباشته متصل است یا خیر، لوله درجه هوا می تواند گچ بودن فقط از آب مقطر می توان در کومولاتور استفاده کرد. در صورت استفاده از آب لوله کشی، انتظار انباشته کاهش می یابد. پس از استفاده از کومولاتور، اسید سولفوریک (الکترولیت) در کومولاتور وجود دارد. در صورت لمس پوست یا چشم، سوختگی شدید ایجاد می شود. الکترولیت سمی است، کودکان باید از بازی با آن منع شوند.

⚠️ انباشته ممکن است گاز انفجاری منتشر کند. مراقب باشید که دور از جرقه و شعله باشد. اسید سولفوریک (الکترولیت) در کومولاتور وجود دارد. در صورت لمس پوست یا چشم، سوختگی شدید ایجاد می شود. الکترولیت سمی است، کودکان باید از بازی با آن منع شوند.

15

91 بررسی، تعمیر، نگهداری

شمع جرقه G.

شمع را برای دویدن 1000 کیلومتر اول یک بار چک کنید

واز آن زمان تاکنون هر 3000 کیلومتر.

(1) شمع را در اطراف تمیز کنید.

(2) درپوش شمع را بردارید، سپس از آچار آستین برای بیرون آوردن شمع استفاده کنید.

(3) رسوب، کوتر و گرین الکتروود و الکتروود مرکزی را بررسی کنید، در صورت جدی بودن رسوب یا کوتر، شمع را تعویض کنید، از برس تمیز کننده یا سیمی برای تمیز کردن لکه های کربنی یا لکه های آبیکی استفاده کنید. (4) الکتروود جانی را ببینید، از دیافراگم متر برای تنظیم شکاف به 0.6-0.7 میلی متر استفاده کنید.

(5) واش را روی شمع قرار دهید، از ترس انحراف نخ پیچ، لطفاً شمع را با دست نصب کنید و سپس شمع را با آچار آستین به موقعیت درست بپیچید.

هنگام تمیز کردن شمع کربن، به رنگ نوک شمع توجه کنید، اگر کاملاً تیره است، آن را بایک شمع جدید که ارزش حرارتی کمتری دارد، جایگزین کنید، اگر شمع از رنگ سفید خارج شد یا مانند درخشان است، آن را تعویض کنید. با یک ارزش حرارتی بالاتر، شمع در حالت کار معمولی قهوه ای مایل به زرد است.

▲ شمع باید به صورت انتخابی انتخاب شود، و بیشتر باید برای محدوده کاری نصب شود، شمع غیرمستقیم ممکن است به شدت به موتور آسیب برساند و باعث عملکرد سخت شود.

▲ شمع را نمی توان خیلی سفت پیچ کرد یا نخ را به هم ریخت، در غیر این صورت به زره نوک سیلندر آسیب می رساند. اجازه ندهید که ناخالصی از سوپاپ شمع وارد سیلندر شود.

تمیزکننده هوا H.

اگر هسته پاک کننده هوا توسط گرد و غبار مسدود شود، مقاومت هوا افزایش می یابد و قدرت خروجی کاهش می یابد و هدر رفت سوخت افزایش می یابد.

(1) پوشش جانی را بردارید.

(2) پیچ ها را در لبه پاک کننده هوا پیچ کنید.

(3) تراشه فیلتر را از پوسته پاک کننده هوا بیرون بکشید

تراشه فیلتر را تمیز کنید

(1) حلال غیرقابل اشتعال را در یک لگن بریزید، تراشه فیلتر را غوطه ور کنید و آن را تمیز کنید.
(2) تراشه فیلتر را با دست فشار دهید تا حلال خارج شود. تراشه فیلتر را فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است دیوانه شود.

(3) تراشه فیلتر را در روغن روان کننده غوطه ور کنید، روغن را اکستروود کنید و آن را به نوعی خیس کنید.

(4) تراشه فیلتر را نصب کنید، اطمینان حاصل کنید که تراشه فیلتر در موقعیت مناسب قرار دارد و کاملاً مهر و موم شده است.

▲ بنزین و حلال نقطه اشتعال پایین ماده قابل اشتعال بالایی هستند و نمی توان از آن برای تمیز کردن تراشه فیلتر استفاده کرد. قبل و بعد از تمیز کردن تراشه فیلتر، بررسی کنید که آیا ایرادی دارد یا خیر. آن را تعویض کنید. برای رانندگی در مناطق پر گرد و غبار بیشتر تعویض می شود. موتور را قبل از نصب تراشه فیلتر روشن نکنید. در غیر این صورت ساییدگی موتور را تسریع می کند. اطمینان حاصل کنید که تراشه فیلتر تصفیه کننده هوادر شرایط خوبی کار می کند، زیرا بر عمر دستگاه تأثیر می گذارد. موتور تا حد زیادی

10 روش راه اندازی موتور

یک استار تینگ

(1) دسته سوئیچ سوخت را روی .

(2) کلید را به سوئیچ احتراق وصل کنید و به آن بچرخانید.

(3) قطب سرعت دهنده گیربکس را روی دنده بیکار بچرخانید، نشانگر دنده بیکار چشمک می زند (سبز).

(4) در زمستان سرد، دریچه را در برابر باد به حالت بسته بچرخانید.

(5) پدال گاز را کمی باز کنید. استارت استارتر را با لگد بزیند تا موتور روشن شود.

(6) پس از راه اندازی موتور، اجازه دهید موتور کار کند تا دمای آن افزایش یابد. پس از 3-5 دقیقه، سوپاپ را در برابر باد در موقعیت اصلی قرار دهید. سپس موتور می تواند منظم کار کند.

▲ به طور ناگهانی و ناگهانی فنرها را به سمت بالا نبرید، در غیر این صورت پوشش مهندسی آسیب می بیند.

▲ گازسمی مونوکسید کربن و هیدروکربن در گاز هدر رفته وجود دارد، به یاد داشته باشید که موتور را در گاراژ بسته یا مکان بسته روشن نکنید.

برق استار تی آب

دوباره شروع کنید. نقطه 1، 2، 3، 4، 1. دکمه استارتر را فشار دهید تا موتور روشن شود.

▲ قبل از استارت زدن موتور، بررسی کنید که آیا دنده در دنده دور آرام است یا خیر، اگر در دور آرام است، موتور را می توان پس از فشار دادن دکمه ستاره زدن ستاره دار کرد. اگر نه، سطح کاج را بگیرید و دکمه ستاره زنی را فشار دهید تا موتور روشن شود.

▲ درحالی که دکمه ستاره ting را فشار می دهید، زمان نمی تواند از 3 ثانیه تجاوز کند، اگر ستاره t از کار بیفتد، باید بیش از 20 ثانیه متوقف شود، سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید.

101 راندن موتور سیکلت

یک شروع

(1) پس از افزایش دمای موتورها، ابتدا سطح کاج را بگیرید. قطب سرعت گیر گیربکس را با پای چپ فشار دهید تا به 1 برود. (2) پدال گاز را با دست راست به تدریج افزایش دهید و اجازه دهید کلاج به آرامی بچرخد، اگر این دو عمل یون با هم مطابقت داشته باشند، می توانید به طور پایدار شروع کنید.

▲ هارمونی عمل دو دست، رها کردن کلاج و افزایش پدال گاز برای اطمینان از شروع پایدار بسیار مهم است، اگر پدال گاز کوچک است، سرعت چرخش موتور کم است، کلاج خاموش شدن بیش از حد سریع است، موتور ممکن است خاموش شود، اگر پدال گاز بزرگ باشد، سرعت چرخش موتور زیاد است، خروج کلاج خیلی سریع است، موتور سیکلت ممکن است ناگهانی بیرون بیاید و ممکن است تصادف رخ دهد.

101 راندن موتور سیکلت

ب. تعویض دنده

بعد از اینکه موتور سیکلت شروع به کار کرد، به تدریج پدال گاز را افزایش دهید، زمانی که سرعت به 20 کیلومتر در ساعت رسید، سطح کلاچ را سریع و محکم بگیرید، در همین حین با دست راست دسته گاز را به سمت بیرون به سمت انتهای موتور بچرخانید تا دور موتور کاهش یابد، گیربکس را با لگد بزنید. قطب سرعتگر با پای چپ به جلو، یکی به دو قسمت منتقل می شود، سپس سطح کلاچ را به سرعت رها کنید، به طور پیوسته گاز را افزایش دهید تا سرعت را افزایش دهید. هنگامی که سرعت به بیش از 30 کیلومتر در ساعت رسید، می توانید طبق روش ذکر شده وارد دنده سوم شوید. سپس پس از افزودن تدریجی سرعت به 45 کیلومتر در ساعت، وارد دنده چهارم شوید. در طول حرکت موتور سیکلت، زمانی که موانع، منحنی، شیب پایین و غیره در جلو وجود دارد یا دنده سرعت گیر گیربکس با آن مطابقت ندارد. سرعت، یا بسته بندی مورد نیاز است، دنده سرعت بالا باید به دنده سرعت پایین منتقل شود، روش همچنان این است که گاز را کاهش دهید، سطح کلاچ را محکم بگیرید، با پاشنه چپ به قطب سرعت گیربکس لگد بزنید، سپس می توان دنده را یک بار کاهش داد. یا یک بار لگد زدن، بر اساس نیاز خود، راننده می تواند تصمیم بگیرد که دنده مورد نیاز را عوض کند.

▲ **سرعت عمومی هنگام تعویض دنده: دنده چهارم - دنده سوم: زیر 60 کیلومتر در ساعت دنده سوم - دنده دوم: زیر 40 کیلومتر در ساعت دنده دوم - دنده اول: 20 کیلومتر در ساعت**

ج. ترمز

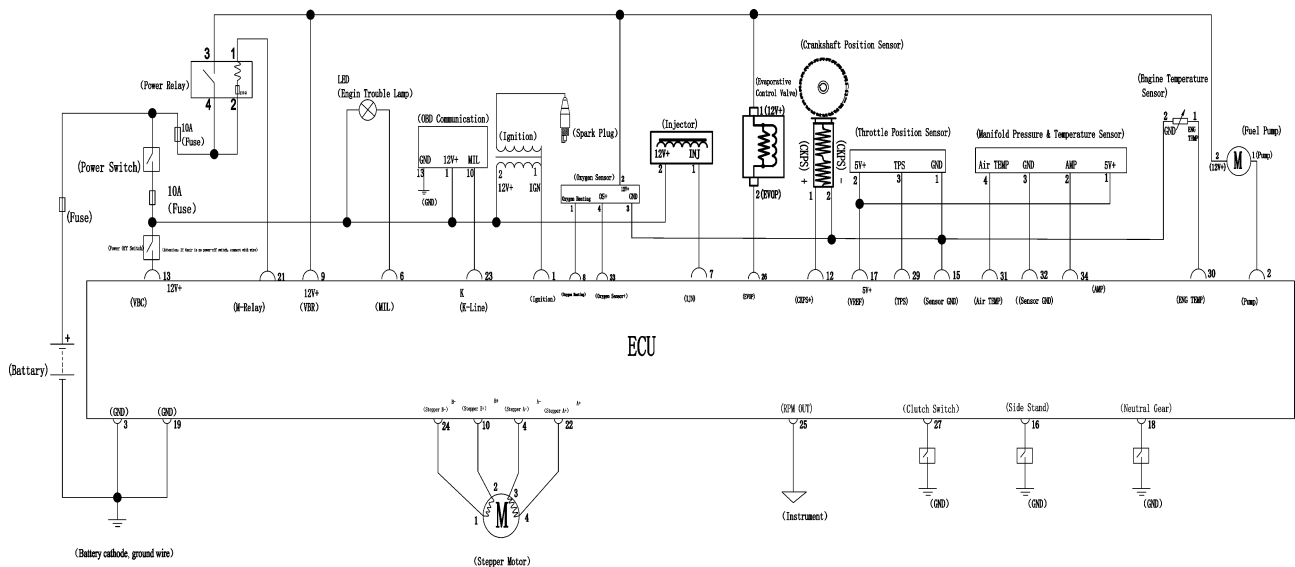
روش ترمز به طور کلی به ترمز کاهش سرعت و ترمز فوری تقسیم می شود، زمانی که موانع، منحنی افراد، شیب پایین و غیره در جلو وجود دارد و نیاز به کاهش سرعت است، عملکرد عادی ترمز سریع (یعنی ترمز ناموفق) است. چرخ جلو و عقب به طور همزمان یا فقط به چرخ عقب، در عین حال باید پدال گاز را کم کنید، سطح کلاچ را محکم بگیرید، در صورت لزوم، برای کاهش سرعت باید دنده سرعت پایین را تغییر دهید. اگر در حین دویدن با حوادث ناگهانی برخورد کنید، برای مثال افرادی در فاصله کوتاهی جلوتر از موتور سیکلت باشند، گاوها به طور ناگهانی از جاده یا پیچ عبور کنند، یا موتور سیکلت ها به طور ناگهانی در منطقه برای افراد در صلیب سرخ ظاهر شوند، پس باید پدال گاز را کم کنید، همزمان سطح کلاچ را محکم بگیرید و تا زمانی که موتور سیکلت متوقف شود، یک ترمز اضطراری اجباری انجام دهید.

▲ **در حین دویدن در شیب طولانی پایین، سرعت دهنده گیربکس باید روی دنده اول یا دوم قرار گیرد. مطمئن شوید که از ترمز جلو فقط با نیروی زیاد استفاده نکنید، ترمزهای پی در پی منجر به گرمای بیش از حد ترمزها می شود، بنابراین عملکرد ترمز ضعیف می شود. هنگام دویدن در جاده های خیس، گل آلود یا یخ زده و برقی سرعت باید ترمز اجباری وسط، کم و غیرفعال شود زیرا عملکرد چسبندگی جاده ها بد است.**

D. parking

پس از توقف موتور سیکلت، دنده دور آرام باید در حال استفاده باشد، سوئیچ استارت را در موقعیت قرار دهید "F" و سوئیچ سوخت به موقعیت "I" قرار دهید. هنگام پارک کردن موتور سیکلت را می توان با پایه اصلی یا پایه جانبی پشتیبانی کرد. محل پارک باید ساده و خوش بافت باشد. اگر موتور سیکلت روی شیب صافی پارک شده است که از پایه کناری پشتیبانی می شود، باید یک دنده در صورت لیز خوردن موتور سیکلت، قبل از شروع به کار، به دنده بیکار بچرخانید. پس از توقف موتور سیکلت فراموش نکنید که قفل چرخشی را قفل کنید تا دزدیده نشود.

1031 اتیک برق



اصطکاک موتور سیکلت جدید 1021

اصطکاک صحیح موتور سیکلت جدید بسیار مهم است دوره اصطکاک این برای افزایش عمر موتور سیکلت و کسب بهترین عملکرد تکنولوژیکی. دوره اصطکاک مشخص شده، موتور نمی تواند بار بیش از حد را تحمل کند. به طور متوسط 1000 کیلومتر است. در داخل به جز راننده اضافه می شوند. به خصوص در نیمه اول. از بالا رفتن از شیب های طولانی و دودین طولانی مدت در جاده های ناهموار باید خودداری کرد. از آنجا که در طول دوره اصطکاک، اصطکاک در تمام اجزای جدید وجود دارد (این همان چیزی است که موتور برای کارکرد معمولی نیاز دارد). بنابراین در دوره اصطکاک، در صورت کارکردن با بار کم، عمر موتور به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. علاوه بر این، باید بررسی شود که آیا شلی، صدای غیر معمول در قسمت های اتصال موتور سیکلت وجود دارد یا خیر، در صورت مشاهده نقص، باید به موقع از آن حذف شود.

1. 0-500 کیلومتر

از نیمه باز بودن دریچه گاز برای مدت طولانی باید اجتناب شود، 10 دقیقه پس از یک ساعت کارکردن باید استراحت کرد، موتور سیکلت باید با سرعت های مختلف در مدت زمان کار کند، اما دریچه گاز نباید بیشتر از آن باشد.

2. 500 - 1000 کیلومتر

از نیمه باز بودن دریچه گاز باید اجتناب شود و سرعت باید دائماً تغییر کند.

3. 1000 تا rdsaf کیلومتر

دوره اصطکاک گذشته است، تمام اجزای موتور آسیاب شده و سایر اجزا نیز آسیاب شده اند، در این زمان باید تمام تنظیمات انجام شود و تمام فیکسچر ثابت شود و روغن کثیف تعویض شود، سپس موتور سیکلت می تواند با سرعتی که پدال گاز کاملاً باز است حرکت کند، اما همچنان باید کارکردن و صدای موتور را مشاهده کرد تا قضاوت کند که آیا به طور معمول کار کرده است یا خیر.

▲ سرعت بالا: دنده چهارم: 85 کیلومتر در ساعت، دنده سوم: 64 کیلومتر در ساعت، دنده دوم: 52 کیلومتر در ساعت، دنده اول: 32 کیلومتر در ساعت

18

مشتری ملزم به مطالعه است

هنگامی که در مورد مواد یا تولید قطعات موتور سیکلت مشکلی وجود داشته باشد، شرکت ما تعمیرات آن از جمله تنظیم موتور سیکلت، تعمیر یا تعویض قطعات را به شما ارائه می دهد.

1. محدودیت تاریخ و محدوده گارانتی

لامپ، شمع، سم ترمز، بلوک ترمز، زنجیر انتقال، پاک کننده هوا، لاستیک جلو و عقب، تمام سینی های مهر و موم، واشر، سیم تنگ، تمام قطعات رنگ پاش، قطعات پلاستیکی، قطعات پلاستیکی، اکسل، تخته گلگیر، آینه عقب، بالشتک و رینگ پیستون؛ خرابی به دلیل استفاده یا نگهداری نامناسب یا نادرست؛ باز کردن، تعمیر یا بسته بندی مجدد توسط خودتان به دلیل ذخیره سازی نامناسب، حمل و نقل یا بیش از حد مجاز ذخیره سازی، موتور سیکلت های آزمایشی، دور ریخته شده یا تخفیف دار.

2. مشتری ملزم به انجام

روش بهره برداری، بازرسی و نگهداری در دفترچه راهنما، مهمترین و حیاتی ترین دانش برای استفاده ایمن و راحت از موتور سیکلت است. بنابراین باید الزامات مندرج در دفترچه راهنما را به دقت رعایت کنید، از موتور سیکلت به درستی استفاده کنید و به طور منظم از آن نگهداری کنید. بازرسی، نگهداری یا خشونت استفاده از مقررات، هیچ گارانتی وجود ندارد. لطفاً از موتور سیکلت با توجه به مقررات رانندگی موتور سیکلت های جدید و روش عملکرد نشان داده شده در کتابچه راهنمای استفاده کنید. لطفاً قبل از رانندگی، تعمیر و نگهداری روزانه و تعمیرات منظم را بازرسی کنید. لطفاً قطعات و گریس را به طور مرتب مطابق جدول نگهداری تعویض کنید. هنگامی که موتور سیکلت شما در جاده با شرایط بد، در منطقه گرد و غبار یا بیشتر از حد معمول حرکت می کند، محدودیت برای انجام بازرسی ویژه وجود دارد. یا نگهداری باید کوتاه شود.

3. روش گارانتی

پس از خرید این موتور سیکلت، با این گارانتی، فاکتور خرید، گواهینامه یا گواهینامه رانندگی (مثلاً هم مشکلی ندارد). لطفاً به تعمیرگاهی که واحد فروش تعیین کرده است، مراجعه کنید و تا یک ماه دیگر گارانتی را چاپ کنید، این گارانتی یک گارانتی است. تورفتگی برای تعمیر رایگان تحت شرایط محدودیت قطعی در گارانتی، شما باید برای آن مشکلات از تاریخ گارانتی پرداخت کنید.

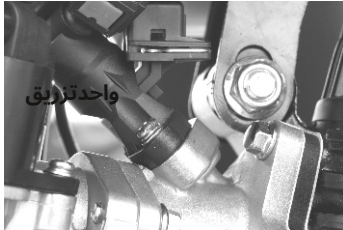
- سایتی که مشتری تعمیرات را دریافت می کند، سایت تعمیراتی است که توسط واحد فروش تعیین شده است.
- هنگام تعمیر موتور سیکلت خود، لطفاً فاکتور purchase، صلاحیت خودرو یا گواهینامه رانندگی خود را نشان دهید (موارد تکراری نیز مشکلی ندارد) و همچنین این گارانتی.

- لطفاً برای درک محتوای تعمیر به اصول گارانتی مراجعه کنید. گارانتی بدون درج واحد
- فروش فاقد اعتبار است.

20



1. بدنه دریچه گاز: کنترل هوای ورودی موتور. اگر سنسور موقعیت دریچه گاز خراب باشد، موتور سیکلت نمی تواند عملکرد خوبی داشته باشد، باید آن را تعویض کرد (بررسی کدهای خطا برای یافتن مشکل).



2. واحد پاشش: پاشش مقدار دقیق سوخت طبق محاسبه ECU برای اطمینان از سوختن کامل سوخت. هنگامی که مشکل دارد، لطفاً آن را با یک جدید جایگزین کنید. (با توجه به کد خطای فایبل پیوست می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).

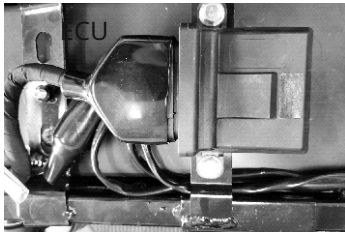


3. پمپ روغن: مکیدن سوخت به داخل پمپ از مخزن سوخت و تزریق آن به لوله روغن با فشار زیاد. (اگر روغن نمی تواند وارد موتور شود یا شتاب آن خوب نیست، باید پمپ را چک کنید)



7. سنسور دمای موتور: می تواند دمای سر سیلندر را حس کند. بر اساس آن، ECU می تواند وضعیت موتور را برای تنظیم میزان تزریق روغن بررسی کند. در صورتی که سنسور دمای موتور دچار مشکل شود باعث مشکل در راه اندازی و مصرف روغن بیشتر می شود. در این شرایط باید آن را با یک مورد جدید جایگزین کنید. (با توجه به کد خطای فایبل پیوست می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید).

Component	Fault Code	Monitoring strategy	Demonstration Test
Intake air pressure sensor	P0107	Intake pressure sensor voltage signal	Key on
	P0108	Intake pressure sensor voltage signal	Key on
Intake air temperature sensor	P0112	Intake temperature sensor voltage signal	Key on
	P0113	Intake temperature sensor voltage signal	Key on
Water temperature sensor	P0117	check circuit voltage	Key on
	P0118	check circuit voltage	Key on
Throttle position sensor	P0120	Check TPS voltage	Key on
	P0123	Check TPS voltage	Key on
Idle speed motor	P0209	feedback voltage by hardware	Idle or driving cycle
	P0208	feedback voltage by hardware	Idle or driving cycle
	P0202	feedback voltage by hardware	Idle or driving cycle
	P0211	feedback voltage by hardware	Idle or driving cycle
Warning lamp	P0620	Performed by hardware	Key on
	P1621	Performed by hardware	Idle or driving cycle
	P1622	Performed by hardware	Key on



مشکل داشته باشد موتور سبکلت نمی تواند کار کند. در این شرایط باید آن را با یک مورد جدید جایگزین کنید. (با توجه به کد خطای فایل پیوست می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید.) ECU می تواند وضعیت موتور را بررسی کرده و سیگنال تزریق روغن یا جرقه زدن را تولید کند. اگر ECU، با گرفتن اطلاعات از تمام سنسورها: ECU. 4.



روشن می شود. (با توجه به کد خطای فایل پیوست می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید.) MIL چراغ، EFI، در صورت بروز مشکل برای سیستم MIL Light: 5.



6. سنسور اکسیژن: می تواند غلظت اکسیژن در گاز خروجی را آزمایش کند. بر اساس آن، ECU مقدار سوخت را برای تزریق تنظیم می کند و همیشه نسبت هوا به سوخت را در شرایط ضربان نگه می دارد. اگر سنسور اکسیژن دچار مشکل شود، باعث مصرف سوخت بیشتر و قدرت ناکافی می شود. (با توجه به کد خطای فایل پیوست می توانید عیوب مختلف را تشخیص دهید.)

check oxygen feedback signal voltage	P0130	Oxygen sensor
check oxygen feedback signal voltage	P0132	
check oxygen feedback signal voltage	P0133	
check circuit voltage	P0030	Oxygen sensor heater
check circuit voltage	P0031	
check circuit voltage	P0032	
check flywheel signal	P0332	Engine speed sensor
Performed by hardware.	P0428	canister valve
Performed by hardware.	P0429	
check circuit voltage	P2300	Ignition coil
check circuit voltage	P0201	Fuel injector
check circuit voltage	P0201	
check circuit voltage	P0202	
check circuit voltage	P0203	Fuel pump relay
check circuit voltage	P0480	Cooling fan relay
check circuit voltage	P0601	
check circuit voltage	P0602	
check circuit voltage	P0200	Vehicle speed sensor
check circuit voltage	P1300	Headlight Relay
check circuit voltage	P0300	Mixture diagnosis
Test type I		
Test type I		

* چشمک می زند MIL، فقط در طول دوره دور آرام نشان می دهد. اگر درجه گاز بدون دور آرام باشد یا سرعت دور آرام کافی باشد MIL * از آنجایی که MIL در هر زمان نشان می دهد و همیشه روشن نمی ماند، MIL به طور خودکار چشمک می زند در حالی که ولتاژ به حالت عادی باز می گردد.