



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

TVS HLX 150





پیشگفتار - اطلاعیه

پیشگفتار

دوست عزیز،

از اینکه موتورسیکلت TVS Star HLX 150 Fi را انتخاب کردید، قوی ترین و قابل اعتمادترین موتورسیکلت متشکریم.

به عنوان صاحب مفتح TVS Star HLX 150 Fi، اکنون بخشی از خانواده میلیون ها مشتری راضی TVS هستید.

برای ارائه دوام برتر، بهترین قدرت در کلاس و مجموعه ای از ویژگی های دیگر طراحی شده است. همچنین ظاهری با طراوت دارد 150 Fi TVS Star HLX

این راهنما ویژگی ها و عملکردهای TVS Star HLX 150 Fi را توضیح می دهد. لطفاً آن را با دقت بخوانید و دستورالعمل ها را دنبال کنید تا از سالها سواری ایمن لذت ببرید.

برای اطمینان از عملکرد قابل اعتماد، ما از شما می خواهیم سرویس Fi TVS Star HLX150 خود را فقط در نمایندگی های مجاز شرکت Motor TVS / مراکز خدمات مجاز در فواصل زمانی مشخص انجام دهید.

سواری مبارک!

TVS MOTOR COMPANY LIMITED

اطلاع

همه یون اطلاعات، یون های موش il l u s t عکس ها و مشخصات مندرج در این دفترچه راهنمای مالک بر اساس آخرین اطلاعات محصول موجود در زمان انتشار است. با این حال، TVS Motor Company Limited ممکن است در هر زمان بدون اطلاع قبلی تغییرات یا بهبودهایی را در وسایل نقلیه خود اعمال کند و بنابراین، در چنین رویدادهایی ممکن است قسمت مربوطه کتابچه راهنمای مالک در مورد وسیله نقلیه شما اعمال نشود.

مجوز قبلی TVS Motor Company Limited برای نقل قول، کپی یا تکثیر هر بخشی از این کتابچه راهنمای مالک مورد نیاز است.



لوازم جانبی نشان داده شده در تصویر ممکن است بخشی از تجهیزات استاندارد نباشند.

ویرایش 0، جولای 2017

فهرست

03	اطلاعات
04	نکات رانندگی ایمن
07	خودرا بشناسید TVS Star HLX 150 Fi
21	سوار TVS Star HLX 150 Fi
26	نگهداری
40	برگه ثبت خدمات
42	مشخصات فنی

نکات ایمنی

کارکرد ایمن این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم بر عهده سوار است. برای کمک به تصمیم‌گیری در مورد ایمنی، روش عملیاتی و سایر اطلاعات را در این راهنما ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می‌تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می‌دهد. از آنجایی که نمی‌توان در مورد تمام خطرات مرتبط با کار یا نگهداری خودرو به شما هشدار داد، باید از قضاوت خود استفاده کنید.

اطلاعات ایمنی مهم را به شکل زیر با مفاهیم مربوطه در این راهنما پیدا خواهید کرد:

هشدار 

تأخیر گرفتن این پیام ممکن است منجر به صدمه به راکب شود.

احتیاط 

این پیام نشان دهنده رویه‌ها یا اقدامات احتیاطی ویژه‌ای است که باید برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو رعایت شود.



توجه داشته باشید

این پیام برای درک واضح‌تر هر اطلاعات خاص، توضیحات بیشتری را ارائه می‌دهد.

اطلاعات در حال اجرا

1000 کیلومتر اول بخش مهمی برای عمر TVS Star HLX 150 Fi شماست. عملکرد مناسب در این دوره به اطمینان از حداکثر عمر و عملکرد روان موتورسیکلت شما کمک می‌کند.

قابلیت اطمینان و عملکرد TVS Star HLX 150 Fi بستگی به مراقبت و محدودیت خاصی دارد که در طول دوره اجرا انجام می‌شود. به خصوص مهم است که از کارکردن موتور به گونه‌ای اجتناب کنید که می‌تواند قطعات موتور را در معرض استرس بیش از حد قرار دهد. حداکثر سرعت توصیه شده در حین اجرا کردن:

حداکثر سرعت 50 کیلومتر در ساعت تا 1000 کیلومتر (برای جفت شدن بهتر قطعات، دور موتور را تغییر دهید).

اولین سرویس رایگان در 500 تا 750 کیلومتر بسیار مهم است. در طول دوره کارکرد، همه اجزای موتور و سایر قسمت‌ها وارد می‌شوند. همه تنظیمات باید بازرایی شوند، همه بست‌ها باید سفت شوند. روغن گیربکس CUM موتور تعویض شود. انجام به موقع اولین سرویس رایگان، طول عمر و عملکرد بهینه موتور را تضمین می‌کند.

محدودیت‌های خود را بشناسید

همیشه در محدوده مهارت‌های خود سوار شوید. دانستن این محدودیت‌ها و ماندن در آنها به شما کمک می‌کند تا از حوادث جلوگیری کنید.

وضعیت بدن

سواری صحیح وسیله نقلیه با وضعیت مناسب شروع می‌شود.

1. آرنج‌های خود را در داخل نزدیک بدن و انعطاف پذیر نگه دارید.

2. بازوهای خود را با زاویه حدود 120 درجه نگه دارید.

3. باسن باید در وضعیتی باشد که بازوها و شانه‌ها شل باشند.

4. به جای خیره شدن به یک نقطه، گسترده نگاه کنید.

5. برای محافظت در برابر ضربه ناگهانی استراحت کنید.

6. مخزن را با زانو محکم نگه دارید.

7. انگشتان پا را مستقیم به سمت جلو بگیرید.

کنرزدن

هنگام پیچیدن، نیروی گریز از مرکز در جهتی عمود بر جهت حرکت خودرو عمل می‌کند.

نیروی گریز از مرکز متناسب با سرعت افزایش می‌یابد و شعاع گویشه کوتاه‌تر می‌شود، بزرگتر می‌شود. در حین پیچیدن، سرعت را کاهش دهید تا اثرات آن کاهش یابد

توصیه‌های سواری ایمن

هر دو چرخ سواری نیاز به برخی اقدامات احتیاطی برای اطمینان از ایمنی راکب، سرنشین و سایر کاربران جاده دارد. این اقدامات احتیاطی عبارتند از:

لباس سواری

لباس‌های گشاد و فانتزی می‌توانند هنگام سوار شدن به یک خودروی دوچرخ ناراحت‌کننده و ناایمن باشند. لباس‌های دو چرخ سواری با کیفیت خوب را انتخاب کنید.

TVS Star HLX 150 Filu جدید آشنا شوید

مهارت سواری و دانش مکانیکی شما پایه و اساس شیوه‌های سواری ایمن را تشکیل می‌دهد. ما به شما پیشنهاد می‌کنیم تا زمانی که با وسیله نقلیه خود و کنترل‌های آن کاملاً آشنا شوید، سواری در شرایط کم تردد را تمرین کنید. به یاد داشته باشید تمرین کامل شما را کامل می‌کند.

هشدار

تجهیزات ایمنی دو چرخ با یک کلاه ایمنی با کیفیت خوب شروع می‌شود. یکی از جدی‌ترین آسیب‌هایی که ممکن است اتفاق بیفتد ضربه به سر است. همیشه از کلاه ایمنی با کیفیت استفاده کنید. همچنین باید محافظ چشم مناسب خوبی داشته باشید.

نیروی گریز از مرکز به هر حال از ترمز ناگهانی یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.

⚠ هشدار

یک دست سواری خطرناک است. هر دو دست را محکم روی میله دسته و هر دو پا را محکم روی تکیه گاه یا قرار دهید. به هیچ عنوان نباید هر دو دست را از روی دسته جدا کنید، زیرا بسیار خطرناک است.

هنگام رانندگی از تلفن همراه خودداری کنید زیرا ممکن است منجر به تصادف مرگبار شود.

در هنگام پیچیدن دنده ها را پایین نیاورید. قبل از مذاکره در یک گوشه سرعت خود را به سرعت مطمئن کاهش دهید. اگر برای اولین بار است که سوار خودرویی از این نوع می شوید، پیشنهاد می کنیم برای آشنایی کامل با کارکرد وسیله نقلیه، در فضای باز و ایمن تمرین کنید.

ترمز

برای رانندگی ایمن، تسلط بر تکنیک های ترمز بسیار مهم است.

1. در رجه گاز را ببندید / رها کنید.
2. هنگامی که ترمز را فشار می دهید، وسیله نقلیه را عمودی نگه دارید.
3. اعمال پیشرونده ترمزها ایمن تر است.
4. هرگز اهرم کلاچ را هنگام ترمزگیری در سرعت های بالاتر فشار ندهید.

5. هر دو ترمز را فشار دهید.

6. سوار شدن به پایین تبه ها و هنگام پیچیدن، در رجه گاز را ببندید و دنده را به سمت پایین تغییر دهید تا از گیربکس و موتوری که به عنوان یک ترمز اضافی عمل می کند، استفاده کنید. این امر باعث می شود تا کنترل خودروسازان به دلیل سرعت بیش از حد از دست نرود.

دلایل ترمز ضعیف

1. اگر کفش ترمز یا درام فرسوده شده باشد یا روغن وات روی آنها باشد، اصطکاک کافی ایجاد نمی شود و سوتین خوب کار نمی کند.

2. حتی زمانی که ترمز به طور معمول کار می کند، اگر سطح جاده فرسوده باشد یا سطح لاستیک فرسوده شده باشد، لاستیک ها یک ساعت ثابت روی سطح نمی گیرند و باعث طولانی شدن فاصله توقف می شود.

3. تقریباً 60٪ اثر ترمز از ترمز جلو است. استفاده از ترمز جلو باعث ترمز ضعیف می شود.

⚠ هشدار

با افزایش سرعت خودرو، فاصله توقف نیز به تدریج افزایش می یابد. اطمینان حاصل کنید که فاصله کافی بین خود و وسیله نقلیه یا مانعی در پیش رو دارید.

فقط استفاده از ترمز جلو یا عقب خطرناک است و می تواند باعث لغزش و از دست دادن کنترل شود. هر دو ترمز را با هم و با احتیاط زیاد روی جاده خیس یا سایر سطوح لغزنده فشار دهید. هر گونه ترمز ناگهانی در جاده های لغزنده یا نامنظم می تواند باعث از دست دادن کنترل راننده شود.

توسط نمایندگی مجاز شرکت TVS Motor یا مرکز خدمات مجاز بررسی شده است تا میزان آلاینده‌گی و مصرف سوخت طبق استاندارد حفظ شود.

نصب و راه اندازی لوازم جانبی و نکات ایمنی هنگام انتخاب و نصب لوازم جانبی TVS Star HLX 150 Fi خود بسیار احتیاط کنید.

افزودن لوازم جانبی نامناسب می تواند منجر به شرایط عملیاتی ناپایم شود. فروشنده دوستانه شما در انتخاب لوازم جانبی با کیفیت و نصب صحیح آنها به شما کمک می کند.

هنگام انتخاب لوازم جانبی، مطمئن شوید که لوازم جانبی نباید مانع روشنایی، فرمان پذیری و سطح تعلیق شوند.

تجهیزات و کنترل های الکتریکی اضافی نباید از بار سیستم الکتریکی مشخص شده خودرو تجاوز کند.

کنترل انتشار

تمام موتورسیکلت های TVS در کارخانه تست شده اند راندمان سوخت بهینه و کمترین سطح ممکن CO. لطفاً تنظیمات کاربراتور را به هم نزدیک زیرا ممکن است منجر به مصرف سوخت بالاتر و همچنین سطوح CO بالاتر شود.

اگر خودرو نیاز به تنظیماتی دارد، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت TVS Motor یا مرکز خدمات مجاز مشورت کنید.

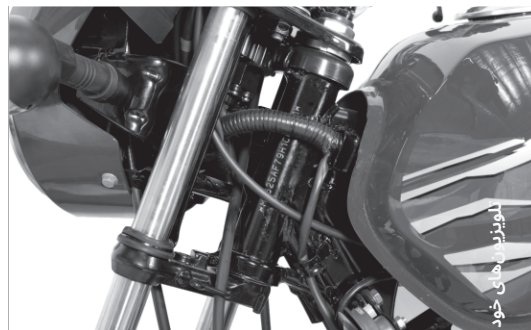
در حالی که مراقبت کافی در کارخانه انجام می شود تا اطمینان حاصل شود که آلاینده ها در محدوده مجاز هستند، برای مالک ضروری است که موتورسیکلت TVS Star HLX 150 Fi را همیشه در شرایط خوبی با سرویس و سرویس دوره ای نگهداری کند.

شماره‌شناسایی وسیله نقلیه

شماره‌سریال هر دو قاب و موتور برای شناسایی خودرو مورد نیاز است. آنها همچنین ملزم به کمک به فروشنده شما برای عملکرد قطعات یا مراجعه به اطلاعات‌خاص هستند.



شماره‌سریال موتور روی سطح بالایی جعبه میل لنگ سمت چپ در نزدیکی محل نصب بلوک سیلندر حک شده است.



شماره‌سریال فریم در سمت چپ لوله سر فرمان حک شده است.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

شماره‌قاب

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

شماره‌موتور

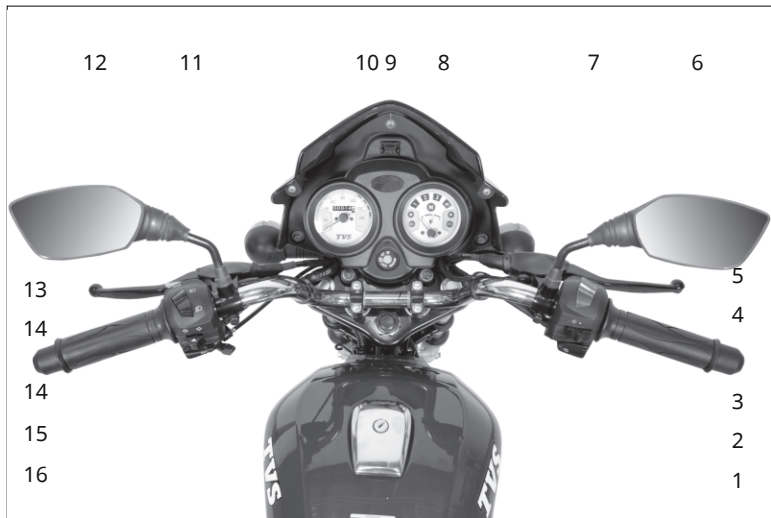
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

کنترل شماره کلید

لطفاً کادر بالا را اکنون برای مراجعات بعدی پر کنید

محل قطعات - دسته میله

1. اهرم خفه کن
2. کلید بوق
3. کلید چراغ راهنما
4. اهرم کلاچ
5. از سوئیچ عبور کنید
6. آینه دید عقب L
7. سوئیچ نور بالا / پایین
8. مونتاژ سرعت سنج
9. شارژر USB
10. قفل فرمان سوئیچ احتراق
11. سوئیچ خطر
12. آینه عقب R
13. اهرم ترمز جلو
14. دستگیره دریچه گاز
15. کلید چراغ جلو
16. کلید استارت برقی
17. درپوش مخزن سوخت



محل قطعات

سمت راست وسیله نقلیه

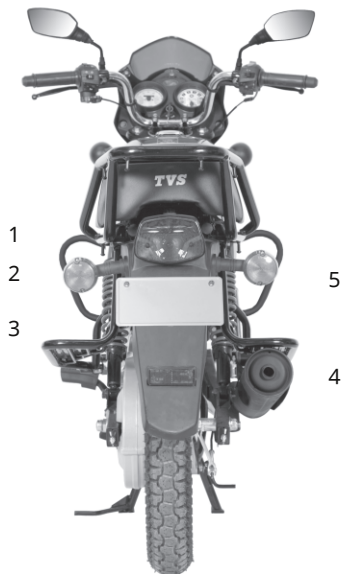
- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1.شمع | 6.کمک فنر عقب R |
| 2.سطح روغن را اندازه گیری کنید | 7.جای پای ستون R |
| 3.پدال ترمز عقب | 8.مونتاز صدا خفه کن |
| 4.اهرم استارت ضربه بزنید | |
| 5.بیچ R فریم را بپوشانید | |

خود:وسمت چپ

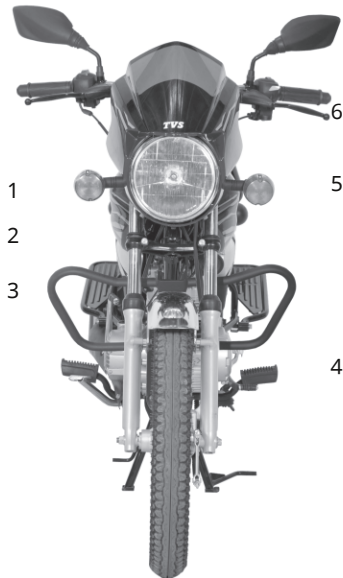
- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1.جای پای ستون L | 6.کابل ترمز جلو |
| 2.کمک فنر عقب L | 7.قاب پوشش قفل L |
| 3.پنجره بازرسی زنجیره ای | 8.دستگیره pillion |
| 4.اهرم تعویض دنده | |
| 5.کابل سرعت سنج | |

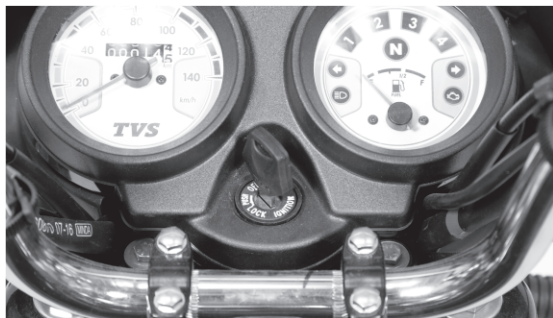
محل قطعات
سمت جلو خودرو

1. چراغ راهنما جلو L
2. مجموعه چراغ سر
3. نگهبان تصادف
4. استراحت پای سوار
5. چراغ راهنما جلو R
6. گیره جلو چراغ سر مسکن


سمت عقب خودرو

1. مونتاژ چراغ دم / ترمز
2. چراغ راهنما عقب R
3. پلاک عقب
4. بازتابنده رفلکس
5. چراغ راهنما عقب L





⚠️ احتیاط

هنگامی که از وسیله نقلیه استفاده نمی شود، گذاشتن کلید در وضعیت «روشن» باتری را تخلیه می کند. بنابراین وقتی از وسیله نقلیه استفاده نمی کنید، آن را خاموش کنید و کلید را بردارید.

⚠️ هشدار

هنگامی که فرمان قفل است هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه را حرکت دهید، ممکن است تعادل را از دست بدهید.

کلید کنترل

هستند. دارای یک جفت کلید کنترلی یکسان است. این کلیدها برای کارکردن با قفل فرمان، درپوش باک بنزین و قاب پوشش HLX 150 Fi TVS Star

سوئیچ جرقه زنی CUM قفل فرمان

قفل فرمان سوئیچ احتراق دارای سه موقعیت است:

1. موقعیت "خاموش".

تمام مدارهای الکتریکی در این موقعیت "خاموش" هستند. کلید را می توان بیرون آورد

2. موقعیت «روشن».

در این حالت می توانید موتور را روشن کنید و چراغ راهنما، نشانگرهای موقعیت دنده و بوق را به کار بگیرید. کلید را نمی توان در این موقعیت برداشت.

3. موقعیت 'LOCK'.

فرمان TVS StarR را می توان در هر دو جهت چپ و راست قفل کرد.

برای قفل کردن فرمان، میله دسته را تا انتها به چپ یا راست بچرخانید. کلید را در قفل قرار دهید، فشار دهید، نگه دارید و آن را در موقعیت "LOCK" قرار دهید. پس از قفل شدن فرمان، کلید را بیرون بیاورید.

با چرخاندن کلید در موقعیت "خاموش" یا "روشن" قفل فرمان باز می شود.

موتناژسرعت سنج

1.سرعت سنج

سرعت‌جاده را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد.

2.کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را بر حسب کیلومتر ثبت می‌کند.

آخرین رقم کیلومتر شمار نشان دهنده یک دهم کیلومتر است.

3.نشانگر نور بالا

هنگامی‌که نور بالای چراغ جلو "روشن" است، یک نشانگر آبی () می‌درخشد.

4.نشانگر سیگنال را به سمت چپ بچرخانید

هنگامی‌که کلید سوئیچ چراغ راهنما به سمت چپ () قرار می‌گیرد، چراغ‌نشانگرچراغ راهنما سمت چپ چشمک می‌زند.

5.نشانگر موقعیت دنده

موقعیت‌دنده را نشان می‌دهد. وقتی موقعیت دنده خنثی شد، یک نشانگرخنثی رنگ سبز (ن) می‌درخشد. تمام موقعیت‌های دنده دیگر (به‌عنوان مثال، 1، 2، 3، 4، 5) هستند با شماره نشان داده شده و در رنگ کهربایی می‌درخشد.

6.نشانگر سیگنال را به سمت راست بچرخانید

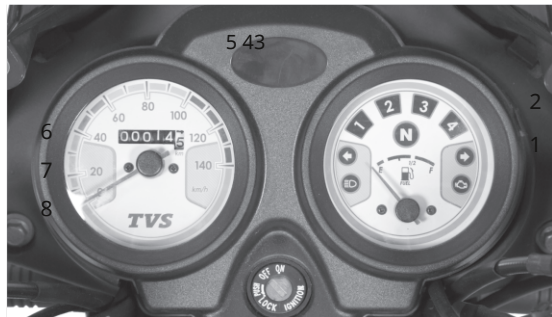
هنگامی‌که کلید سوئیچ چراغ راهنما در سمت راست () قرار می‌گیرد، چراغ‌نشانگرچراغ راهنما سمت راست چشمک می‌زند.

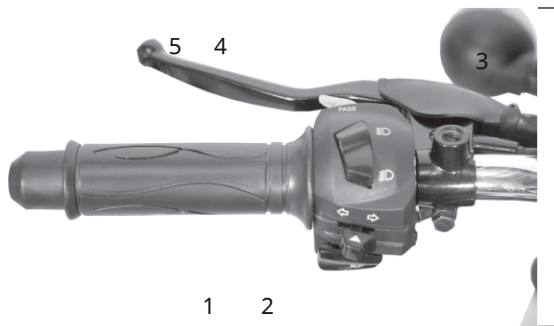
7.سنج سوخت

گیج‌سوخت مقدار تقریبی سوخت موجود در باک سوخت را نشان می‌دهد.

8.چراغ نشانگر نقص در صورت نقص

عملکردچراغ نشانگر ' ' به طور مداوم می‌درخشد، آری است نشان‌دهنده مشکل در سیستم تزریق سوخت است. فوراً با نزدیکترین توزیع‌کننده یا نمایندگی مجاز / مرکز خدمات مجاز شرکت TVS Motor تماس‌بگیرید.





1. میله دستگیره سمت چپ دکمه بوق

دکمه ' را فشار دهید  برای کار کردن بوق.

2. کلید چراغ راهنما

هنگامی که کلید سوئیچ چراغ راهنما به سمت چپ () یا سمت راست () فشار داده می شود، چراغ راهنما همراه با نشانگر چشمک می زند.

3. اهرم کلاچ

هنگام تعویض دنده از اهرم کلاچ برای جدا کردن محرک به چرخ عقب استفاده کنید. فشار دادن اهرم باعث جدا شدن درایو می شود.


4. از سوئیچ عبور کنید

وقتی کلید سوئیچ عبور با نور بالا چراغ جلو می درخشد (عبور) فشرده می شود.

هنگام سبقت گرفتن از خودروی دیگری در طول روز، دکمه را به طور متناوب فشار دهید تا به خودروهای مقابل سیگنال دهید.

6. سوئیچ نور بالا/پایین چراغ سر دکمه را به

سمت پرتو فشار دهید.  برای کار کردن چراغ سر بالا

دکمه را به سمت پرتو فشار  برای کار کردن چراغ سر کم دهید.

⚠ هشدار

برای ایمنی خود و جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای سرنشینان، از نور بالا/پایین چراغ پیشانی مناسب با توجه به ترافیک و شرایط جاده استفاده کنید.

⚠ هشدار

زمانی که قصد تغییر خط یا نوبت دارید، همیشه از چراغ راهنماهای مناسب استفاده کنید. مطمئن شوید که لامپ ها را پس از مذاکره در خطوط یا پیچ ها خاموش کنید.



درپوش مخزن سوخت

برای باز کردن درب باک بنزین، درب را از موقعیت خود دور کنید، کلید کنترل‌ر را در سوراخ کلید قرار دهید، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و درپوش را بردارید. درپوش را برای بسته شدن به حالت اولیه فشار دهید. درب را بیرون بیاورید و درب را به حالت اولیه برگردانید.

⚠ هشدار

از ریختن سوخت روی موتور داغ خودداری کنید. هرگز سوخت را نزدیک شعلا، باز پر نکنید. هنگام سوخت‌گیری سیگار نکشید. هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید.

دسته‌میل سمت راست

1. سوئیچ استارت برقی

کلید ' ' را فشار دهید تا موتور به صورت الکتریکی روشن شود حتی زمانی که خودرو در هر دنده ای است.

2. سوئیچ چراغ سر

سوئیچ چراغ سر دارای چراغ سر دو حالت ● 'و' ☀️ برای کنترل است.

چراغ جلو، لامپ‌های سرعت سنج و چراغ عقب " خاموش " هستند وقتی دستگیره در " قرار می‌گیرد. چراغ سر، لامپ‌های سرعت سنج و چراغ عقب وقتی که دستگیره در " قرار می‌گیرد و موتور در حالت کار است می‌درخشد.

خاموش:

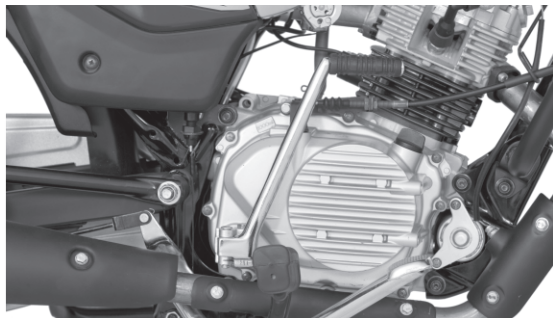
بر:

3. دستگیره دریچه گاز

دورموتور با چرخش دسته دریچه گاز کنترل می‌شود. آن را به سمت خود بچرخانید تا دور موتور افزایش یابد. آن را از خود دور کنید یا رها کنید تا دور موتور کاهش یابد.

4. اهرم ترمز جلو

ترمز جلو با فشار دادن اهرم ترمز جلو به آرامی به سمت دریچه گاز اعمال می‌شود. لامپ ترمز نیز با اعمال ترمز می‌درخشد.



⚠ هشدار

توصیه می‌شود همیشه خودرو را با نکه داشتن دنده در حالت خنثی روشن کنید.



🔧 احتیاط

هر زمان که دوچرخه را سوخت‌گیری می‌کنید، تا قسمت پایین گردن مخزن سوخت را بزرگ نکنید. پر شدن بالای گردن ممکن است منجر به تنفس نامناسب مخزن سوخت شود.

اهرم! ستارت

اهرم‌تیک استارت در سمت راست موتور قرار دارد. موتور را می‌توان با لگد زدن به اهرم در حالی که کلید احتراق در وضعیت "روشن" قرار دارد و گیربکس را در حالت خنثی نگه داشت روشن کرد.

اهرم تعویض دنده

اهرم تعویض دنده در سمت چپ خودرو قرار دارد. تعویض دنده‌های بالاتر از حالت خنثی با فشار دادن اهرم کلاچ و فشار دادن انتهای جلوی اهرم تعویض دنده توسط انگشتان پا و تعویض به دنده‌های پایین تر با فشار دادن انتهای عقب اهرم توسط پاشنه یک بار برای هر دنده انجام می شود.



پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب در سمت راست خودرو قرار دارد. پدال ترمز عقب را با پای راست فشار دهید تا ترمز عقب را فشار دهید. لامپ ترمز با اعمال ترمزی درخشد.

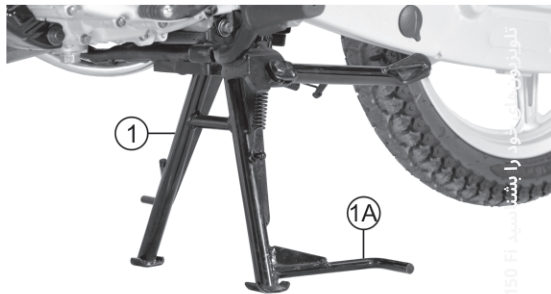


⚠ هشدار

ترمزها موارد ایمنی شخصی هستند و باید همیشه در شرایط مناسب نگهداری شوند.

پایه وسط و پایه جانبی

قرار دهید و با تلاش کافی فشار دهید. قبل از قرار دادن خودرو روی پایه، مطمئن شوید که هر دو پایه پایه مرکزی با زمین تماس دارند (1a) (مجهز به پایه مرکزی و جانبی است. برای قرار دادن خودرو بر روی پایه مرکزی (1)، دستگیره سمت چپ میله را با دست چپ و دستگیره پیلون را با دست راست بگیرید. پای خود را محکم روی قسمت داخلی پایه Fi 150 TVS Star HLX



پایه جانبی (2) را می توان با فشار دادن آن از خودرو تا توقف آن با پای خودکار کرد.

هشدار

همیشه قبل از به حرکت درآوردن وسیله نقلیه، پایه جانبی را در حالت کاملاً بالا رها کنید.

احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه توسط پایه جانبی پشتیبانی می شود، هرگز روی خودرو نشینید. همیشه خودرو را روی یک سطح صاف و محکم پارک کنید.

قاب کاور L

با قاب پوششی قابل قفل در سمت چپ ارائه شده است. قاب پوشش را باز کنید تا به کیت ابزار و مجموعه باتری دسترسی پیدا کنید Fi TVS Star HLX150

1. کلید را در قاب پوشش در قفل (1) قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
2. قاب پوشش را به آرامی در (2) بیرون بکشید، آن را به سمت جلو بلغزانید (3) و بیرون بیاورید.

مونتاژ مجدد

1. قاب پوشش را با کشیدن دقیق قسمت عقب (3) روی قلاب روی قاب جمع کنید و در عین حال از وجود بالشک لاستیکی روی قلاب اطمینان حاصل کنید.

قاب کاور R

قاب پوشش R را می‌توان با برداشتن پیچ نصب (A) جدا کرد. مراحل برداشتن قاب پوشش L و مونتاژ مجدد را دنبال کنید.



2. در حین اطمینان از در دسترس بودن بالشتک لاستیکی روی سوراخ، گیره‌آن (2) را روی سوراخ ارائه شده در مخزن سوخت قرار دهید، با چرخش در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت کلید را به آرامی فشار داده و قفل کنید.

احتیاط

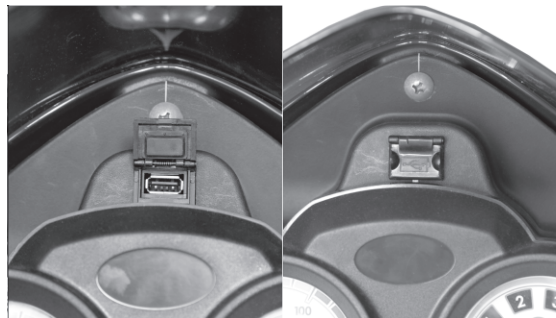
در حین مونتاژ مجدد قاب‌های روکش، مراقب باشید که بالشتک‌های لاستیکی ارائه شده برای تیغه‌های روکش در جای خود قرار گرفته باشند.

شارژرهای تلفن هوشمند

یک پورت شارژ تلفن هوشمند جدید در بالای مجموعه سرعت سنج و وسیله نقلیه شما ارائه شده است. لطفاً دستورالعمل های ارائه شده برای استفاده صحیح از آن را دنبال کنید:

باید

1. با بستن صحیح فلپ USB، مطمئن شوید که آب وارد دستگاه نمی شود.
2. فقط از کابل USB مجاز شرکت تلفن همراه برای شارژ موبایل استفاده کنید.
3. هنگام باز کردن / وارد کردن کابل USB، مطمئن شوید که فلپ آسیبی ندیده است.



ابزار

برای کمک به شما در انجام برخی جنبه های تعمیر و نگهداری و تعمیرات اضطراری، یک کیت ابزار به همراه خودرو ارائه می شود که در زیر قاب پوشش قرار دارد.

قاب پوشش را همانطور که قبلاً توضیح داده شد بردارید.

- کیت ابزار شامل یک عدد از هر یک از موارد زیر است: 1. آچار جعبه 16 میلی متر
 2. آچار باز 14x17 میلی متر
 3. آچار باز 10x12 میلی متر
 4. بیت پیچ راننده ترکیبی
 5. دس-تگیره پیچ راننده
 6. کیف ابزار

⚠️ احتیاط

استفاده از کیت ابزار فقط در مواقع ضروری توصیه می شود. همیشه توصیه می شود. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز شرکت TVS Motor / مرکز خدمات مجاز، برید.

نکن

1. در صورت عدم استفاده، دریچه شارژ USB را باز/تا حدی بسته نگذارید.
2. سعی نکنید از هیچ وسیله دیگری به جز یک تلفن همراه در یک زمان معین استفاده یا شارژ کنید.
3. سعی نکنید کانکتور USB را به زور وارد کنید، بررسی کنید که آیا در جهت مناسب وارد شده است تا از آسیب جلوگیری شود.
4. وقتی موتور خاموش است موبایل خود را شارژ نکنید.
5. از دستگاه‌های دیگر استفاده نکنید، این پورت فقط برای شارژ تلفن همراه است.
بسته به وضعیت شارژ باتری موبایل، زمان شارژ موبایل ممکن است متفاوت باشد.
فلپ‌در دستگاه برای جلوگیری از ورود آب طراحی شده است و قابل تعویض نیست.

احتیاط

مسئولیتی در قبال آسیب دیدن تلفن همراه در صورت سقوط هنگام شارژ در حین حرکت خودرو ندارد TVS

بازرسی قبل از سوار شدن

موارد زیر را قبل از سوار شدن بررسی کنید.

آیتم	چه چیزی را باید بررسی کرد
موتور CUM روغن گیربکس	دردسترس بودن روغن تا سطح (صفحه 33)
سوخت	سوخت کافی برای مسافت برنامه ریزی شده دویدن.
لاستیک	فشار صحیح (شماره صفحه 37) عمق مناسب آج / بدون ترک یا بریدگی.
باتری	عملکرد صحیح بوق، چراغ ترمز، چراغ راهنما و چراغ خنثی. سطح الکترولیت (صفحه 32)
نورپردازی	چراغ بالا/پایین چراغ، نشانگر نور بالا، لامپ های سرعت و چراغ عقب.
فردان	حرکت صاف / بدون بازی یا شلی
دریچه گاز	بازی رایگان صحیح کابل / عملکرد صاف
کلاچ	درست پخش رایگان کابل. (صفحه 34) اقدام روان و پیشرونده.
تره ز	بازی صحیح اهرم و پدال. (صفحه 35)
چرخ ها	چرخش آزاد.

راه اندازی موتور

کلیدکنترل را در قفل فرمان سوئیچ استارت قرار دهید و آن را در وضعیت «روشن» قرار دهید. مطمئن شوید که گیربکس در وضعیت خنثی قرار دارد، کلید استارت برقی را فشار دهید تا موتور به صورت الکتریکی روشن شود و موتور را با لگد روشن کنید. اگر دنده ها درگیر باشند، اهرم کلاچ کشیده می شود. دکمه استارت را بدون فشار دادن دریچه گاز فشار دهید. به محض روشن شدن موتور، دکمه استارت را رها کنید.

⚠ هشدار

موتور را در داخل خانه که تهویه کم یا بدون تهویه وجود دارد روشن نکنید. گاز خروجی بسیار سمی است.

👉 احتیاط

موتور را برای مدت طولانی در دور آرام نگه ندارید و دریچه گاز را بیش از حد باز نکنید. این امر منجر به گرم شدن بیش از حد موتور و آسیب به قطعات داخلی می شود.

به حرکت درآوردن وسیله نقلیه

اهرم کلاچ را فشار دهید و با فشار دادن انتهای جلوی اهرم تعویض دنده به سمت پایین توسط انگشت، دنده اول را درگیر کنید. دسته دریچه گاز را به سمت خود بچرخانید و همزمان اهرم کلاچ را به آرامی و به تدریج رها کنید.

خودرو شروع به حرکت به جلو خواهد کرد. با افزایش سرعت خودرو، با بستن دریچه گاز، کشیدن اهرم کلاچ و فشار دادن انتهای جلویی اهرم تعویض دنده به سمت پایین، دنده بعدی را تغییر دهید. اهرم کلاچ را رها کرده و دریچه گاز را دوباره باز کنید. چرخ دنده های مورد نیاز را به روشی مشابه انتخاب کنید.

با استفاده از انتقال

گیربکس برای حفظ عملکرد روان موتور در محدوده سرعت عملکرد عادی خودارائه شده است. ضرایب دنده با دقت انتخاب شده اند تا ویژگی های موتور را برآورده کنند. سوارکار باید همیشه مناسب ترین دنده را برای دستیابی به سرعت لازم و قدرت کشش هموار انتخاب کند.

سواربر تپه ها / شیب ها

هنگام بالا رفتن از تپه های شیب دار، موتورسیکلت ممکن است شروع به کاهش سرعت کند و قدرت کم نشان دهد. در این مرحله باید به دنده پایین تری تغییر دهید تا موتور دوباره در محدوده قدرت طبیعی خود کار کند. برای جلوگیری از از دست دادن حرکت موتور سیکلت، دنده ها را به سرعت تعویض کنید.

هنگام سوار شدن به پایین تپه، موتور ممکن است با تعویض دنده پایین تر به عنوان ترمز استفاده شود.

هشدار

قبل از پیچیدن / پیچیدن سرعت را به حد ایمن کاهش دهید. استفاده از ترمز هنگام چرخش / پیچیدن توصیه نمی شود. در حین ترمزگیری کلاچ را باز نکنید.

توقف و پارک

1. دریچه گاز را کاملا ببندید و هر دو ترمز را به طور همزمان فشار دهید.
2. با کاهش سرعت جاده، دنده ها را به سمت پایین تغییر دهید. درست قبل از توقف خودرو، موتور را به حالت خنثی برسانید.
3. احتیاط را خاموش کنید.
4. وسنه نقلیه را روی یک سطح صاف و محکم پارک کنید.
5. فرودان را قفل کنید.

توصیه سوخت

قطار بنزین بدون سرب استفاده کنید.

بنزین به روش تحقیق باید اکتان 85 تا 95 باشد. برای طول عمر بیشتر اجزای موتور و نگهداری کمتر از افزودنی های سوخت توصیه شده استفاده کنید.

احتیاط

هرگز روغن را با بنزین در باک بنزین مخلوط نکنید.



وجه داشته باشید

از افزودنی های سوخت در بنزین همانطور که توسط سازنده مربوطه توصیه می شود برای رسوب کربن کم استفاده کنید.

چک ها و نکاتی برای بهبود مصرف سوخت چک های منظم

بررسی های نگهداری دوره ای را همانطور که در این راهنما مشخص شده است انجام دهید. (صفحه 27 تا 30)
بررسی های منظم تعمیر و نگهداری باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شود و علاوه بر تمیز نگه داشتن محیط، به شما اطمینان می دهد که سواری بدون مشکل، لذت بخش و ایمن خواهید داشت.

شمع موتور

شمع کثیف یا معیوب منجر به هدر رفتن سوخت به دلیل احتراق ناقص می شود. شکاف را به صورت دوره ای بررسی، تمیز و دوباره تنظیم کنید.

احتیاط

برای عملکرد بهتر خودرو هر 12000 کیلومتر شمع را تعویض کنید.

عنصرپاک کننده هوا

یکپاک کننده هوای کثیف جریان هوا را محدود می کند و مصرف سوخت را افزایش می دهد. عناصر پاک کننده هوا را به صورت دوره ای تمیز کنید.

کلاچ

افزایش دور موتور در هنگام شتاب گیری بدون افزایش سرعت جاده نشان دهنده لغزش کلاچ است. سر خوردن کلاچ باعث مصرف سوخت بالایی می شود.

اگر این وضعیت حتی پس از تنظیم پخش اهرم کلاچ ادامه داشت، فوراً کلاچ را توسط توزیع کننده/فروشنده مجاز شرکت TVS Motor یا مرکز خدمات مجاز بررسی کنید.

احتیاط

هرگز خودرو را با نیم کلاچ رانندگی نکنید. این امر عمر کلاچ را کاهش می دهد و عملکرد خودرو و مصرف سوخت را تحت تاثیر قرار می دهد.

روغن گیربکس موتور cum

روغن گیربکس کثیف یا کمتر باعث افزایش اصطکاک بین قسمت های مختلف موتور و کاهش عمر موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

به طور مرتب روغن را از نظر آلودگی و سطح بررسی کنید. باید بین حداقل و حداکثر سطح روی گیج باشد. آن را در فواصل منظم طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

نشت سوخت

اگر مشکوک به نشت سوخت هستید، خودرو را به نزدیکترین توزیع کننده/ نماینده مجاز شرکت TVS Motor یا مرکز خدمات مجاز ببرید.

لاستیک

فشار کم لاستیک همان اثر نامطلوبی را بر روی وسیله نقلیه دارد که بارگذاری زیاد وسیله نقلیه، کشش خودرو افزایش می یابد و در نتیجه مصرف سوخت کاهش می یابد.

علاوه بر این، حمل و نقل ممکن است تحت تأثیر نامطلوب قرار گیرد. فشاریاد لاستیک را به طور مرتب چک کنید و آن را تا فشار توصیه شده باد کنید. هرگز از لاستیک هایی که بیش از حد مجاز فرسوده شده اند استفاده نکنید.

سستی زنجیره

شلی زنجیر درایو را بررسی کرده و مطمئن شوید. شلی بیش از حد منجر به مصرف سوخت بیشتر می شود (رجوع کنید به صفحه شماره 37).



توجه داشته باشید

برای محافظت از محیط زیست و کاهش مصرف سوخت، موتور را در طول انتظارهای طولانی خاموش کنید.

آزادبودن چرخ

برای جلوگیری از هدر رفتن سوخت، حداقل هفته ای یک بار چرخ را با چرخاندن چرخ چک کنید و مطمئن شوید.

شروع سریع از استراحت سوخت را هدر می دهد

شروع مسابقه از حالت استراحت با دریچه گاز می تواند سوخت را هدر دهد و به موتور آسیب برساند. همچنین یک وضعیت ترافیکی بالقوه خطرناک ایجاد می کند.

شتاب سریع سوخت را هدر می دهد

هر زمان که به طور ناگهانی شتاب می دهید یا ترمز می کنید، سوخت هدر می رود.

از بیکیاری غیر ضروری خودداری کنید

در هنگام انتظار برای کسی یا توقف طولانی در سیگنال ها، اگر موتور در دور آرام کار کند، باعث هدر رفتن بی مورد سوخت می شود.

از ترمزهای مکرر خودداری کنید

گوشه شا و شیب ها و همچنین شرایط ترافیکی را پیش بینی کنید. ترمزهای مکرر غیر ضروری باعث کاهش مصرف سوخت می شود.

برنامه نگهداری

برنامه تعمیر و نگهداری فواصل بین سرویس های دوره ای را نشان می دهد. در پایان هر بازه زمانی، حتماً طبق دستورالعمل بازرسی، بررسی، تعویض، تنظیم، روغن کاری و سرویس را انجام دهید. اگر تعمیر و نگهداری به صورت دوره ای انجام نشود، منجر به سایش سریع و آسیب شدید به خودرو می شود. اگر وسیله نقلیه تحت شرایط استرس زیاد مانند کارکرد مداوم در پیچه گاز کامل یا در آب و هوای گرد و غبار کار می کند، کارهای خاصی باید بیشتر انجام شود تا از قابلیت اطمینان خودرو اطمینان حاصل شود. سرسیلندر، اجزای فرمان، سیستم تعلیق، اجزای زنجیر و چرخ و غیره موارد کلیدی هستند و نیاز به سرویس بسیار ویژه و دقیق دارند. TVS Motor Company Limited اکیداً توصیه می کند که کارها طبق برنامه تعمیر و نگهداری توسط A TVS Motor Company شما انجام شود. توزیع کننده مجاز یافروشنده / مرکز خدمات مجاز.

بازرسی های دوره ای ممکن است یک یا چند قطعه را نشان دهد که ممکن است نیاز به تعویض داشته باشد. هنگام تعویض قطعات در FiTVS StarR HLX150، توصیه می شود فقط از قطعات اورجینال شرکت تی وی اس موتور.

احتیاط

راه اندازی و نگهداری مناسب برای اطمینان از قابل اعتماد بودن وسیله نقلیه شما و عملکرد مطلوب در هر زمان الزامی است. مطمئن شوید که تعمیر و نگهداری دوره ای به طور کامل مطابق با دستورالعمل های ارائه شده در این دفترچه راهنمای مالک انجام می شود.

برنامه نگهداری دوره ای (ماه یا کیلومتر که زودتر اتفاق بیفتد)

خدمات دوره ای					دوره زمانی کیلومتر
12 ماه 12000 -11500	9 ماه 9000 -8500	6 ماه 6000 -5000	3 ماه 3000 -2500	1 ماه 750 -500	
آر	آر	آر	آر	آر	روغن گیربکس موتور cum
سی	-	سی	-	سی	فیلتر روغن
سی	-	سی	-	سی	فیلتر گریز از مرکز
آر	C & A	C & A	C & A	C & A	شمع موتور
من	-	من	-	-	فشار تراکم
مدار مجتمع	مدار مجتمع	مدار مجتمع	مدار مجتمع	مدار مجتمع	عناصر پاک کننده هوا
سی	سی	سی	سی	-	لوله تنفس موتور
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	خلاص شیر ²
هر 20000 کیلومتر تعویض کنید					شیلنگ بنزین افی ³
بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید					فیلتربنزین Efi
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	کابل کلاچ
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	-	کابل ساسات
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	بازی فرمان ²
I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	همه بست ها ²

خدمات دوره ای					دوره زمانی کیلومتر
12 ماه 12000 - 11500	9 ماه 9000 - 8500	6 ماه 6000 - 5000	3 ماه 3000 - 2500	1 ماه 750 - 500	
C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	زنجیردرايو ³
من	من	من	من	من	همه لامپ و بوق
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	پرتو چراغ سر
آی تی	آی تی	آی تی	آی تی	آی تی	سطح الکترولیت باتری
من	من	من	من	من	وزن مخصوص و ولتاژ ⁵
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	ترمز
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	لاستیک (فشار هوا)
من	من	من	من	من	بیکار CO% ⁶

مجموعه د - کربن زدایی - S; روغن کاری - L. سفت کردن - TI شارژ کردن. ج - تمیز; الف - تنظیم؛ T جایگزین کنید. من - بازرسی - R

² در صورت لزوم

³ در صورت لزوم تعویض کنید

⁴ برای نشستی بررسی کنید

⁵ در صورت لزوم شارژ مجدد کنید

⁶ در حالت بیکاری باید با کمک ابزار تشخیصی بازرسی شود CO%

برنامه نگهداری دوره ای (ماه یا کیلومتر که زودتر اتفاق بیفتد)

خدمات دوره ای						دوره زمانی کیلومتر
30 ماه 29500-30000	27 ماه 26500-27000	24 ماه 23500-24000	21 ماه 20500-21000	18 ماه 17500-18000	15 ماه 14500-15000	
آر	آر	آر	آر	آر	آر	روغن گیربکس موتور cum
سی	-	سی	-	سی	-	فیلتر روغن
سی	-	سی	-	سی	-	فیلتر گریز از مرکز
C & A	C & A	آر	C & A	C & A	C & A	شمع موتور
من	من	من	من	من	-	فشار تراکم
مدار مجتمع	مدار مجتمع	مدار مجتمع	آر	مدار مجتمع	مدار مجتمع	عناصر پاک کننده هوا
سی	سی	سی	سی	سی	سی	لوله تنفس موتور
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	خلاص شیر ²
-	-	-	-	D	-	سرسیلندر / پیستون ²
هر 20000 کیلومتر تعویض کنید						شیر؛ گینزین افی ³
بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید						فیاترینزین Efi
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	کابل کلاچ
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	کابل ساسات
I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	همه بست ها ²

خدمات دوره ای						دوره زمانی کیلومتر
30 ماه 29500-30000	27 ماه 26500-27000	24 ماه 23500-24000	21 ماه 20500-21000	18 ماه 17500-18000	15 ماه 14500-15000	
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	بازی فرمان ²
-	-	-	-	آر	-	روغن چنگال جلو ⁴
C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	زنجیردرايو ³
من	من	من	من	من	من	همه لامپ و بوق
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	پرتو چراغ سر
آی تی	آی تی	آی تی	آی تی	آی تی	آی تی	سطح الکترولیت باتری
من	من	من	من	من	من	وزن مخصوص و ولتاژ ⁵
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	ترمز
من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	من و الف	لاستیک (فشار هوا)
من	من	من	من	من	من	بیکار CO ⁶

مجموعه: د - کربن زدایی - S; روغن کاری - L. سفت کردن - TI شارژ کردن. ج - تمیز; الف - تنظیم; T جایگزین کنید. من - بازرسی - R

² در صورت لزوم
³ در صورت لزوم تعویض کنید
⁴ برای نشستی بررسی کنید
⁵ در صورت لزوم شارژ مجدد کنید
⁶ در حالت بیکاری باید با کمک ابزار تشخیصی بازرسی شود CO%

برنامه روغن کاری

مورد	فاصله	اولیه 500-750 کیلومتر	هر 2500-3000 کیلومتر	هر 5000-6000 کیلومتر	هر 8500-9000 کیلومتر
دستگیره دریچه گاز	-	-	-	-	گریس
دنده سرعت سنج	-	-	-	-	گریس
کابل سرعت سنج	-	-	-	-	گریس
بادامک ترمز	-	-	-	گریس	-
زنجیر درایو	اسپری TRU	اسپری TRU	-	-	-
شفت پدال ترمز	گریس	گریس	-	-	-
پیوت پدال استارتر	روغن 4T	روغن 4T	-	-	-
بلبرینگ ساقه فرمان	هر 12000 کیلومتر با گریس تازه تمیز و روغن کاری کنید				
شفت بازوی چرخشی	هر 2 سال یکبار روغن کاری کنید				
کابل ترمز جلو و دریچه گاز	در تمامی سرویس ها آنها با استفاده از گریس روغن کاری کنید				

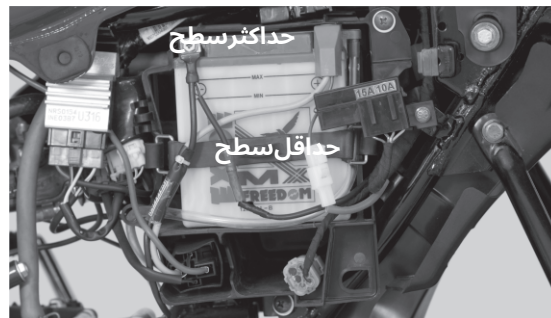
روان کننده های توصیه شده

کاربرد	تعداد	سازنده	نام تجاری
روغن گیربکس موتور cum	1000 میلی لیتر (پس از تخلیه) 1200 میلی لیتر (پس از جداسازی)	روغن باید دارای APISL یا رده عملکرد برتر با درجه SAE 20W 50 و تایید کننده درجه JASO MA/MA2 و API SL باشد. اگر تمام سطوح عملکرد و مشخصات را داشته باشند، ممکن است از مارک های مشابه دیگر استفاده شود.	
روغن چنگال جلو	2.5 ± 146 میلی لیتر / پا	-	روغن تله شوکاب
گریس	-	Bechem	حق بیمه Bechem

باتری‌روش های نگهداری خود

باتری زیر قاب پوشش L قرار دارد. سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید. باید بین حداکثر و حداقل سطح باشد. اگر سطح الکترولیت کمتر از حداقل سطح است، با برداشتن درپوش های پرکننده، فقط آب مقطر تا حداکثر سطح اضافه کنید.

باتری را کاملا تمیز کنید، وازلین را به پایه های باتری بمالید تا از بروز آن جلوگیری کنید خوردگی هنگام اتصال پایه ها، قطبیت صحیح را رعایت کنید. سیم قرمز را به ترمینال مثبت '+' و سیم مشکی را به پایه منفی باتری '-' وصل کنید.



احتیاط

هنگامی که باتری در ابتدا شارژ شد، هرگز اسید سولفوریک رقیق را اضافه نکنید. برای پر کردن فقط از آب مقطر استفاده کنید. هرگز آب لوله کشی اضافه نکنید. هنگام جدا کردن باتری از سیم های آن نکشید. هرگز شارژ باتری را با کوتاه کردن پایه ها بررسی نکنید.

همیشه ابتدا ترمینال مثبت و سپس منفی را وصل کنید تا جرقه نزنید.

مسیر لوله دریچه هوای باتری را مسدود نکنید، خم نکنید یا تغییر ندهید. مطمئن شوید که لوله هواکش محکم به باتری وصل شده و سر دیگر آن باز و شفاف باشد.

تعویض فیوز

نگهدارنده فیوز که در نزدیکی باتری نصب شده است، حاوی فیوز A 10 و 15A است. اگر فیوز خاموش است، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. جا فیوز را باز کرده و فیوز را تعویض کنید (فیوز اضافی در داخل خود فیوز ارائه می شود). سوئیچ استارت را روشن کنید و تمام وسایل الکتریکی که با باتری کار می کنند را بررسی کنید. در صورتی که فیوز دوباره خاموش شود، با نزدیکترین نمایندگی مجاز توزیع کننده / مرکز خدمات مجاز شرکت TVS Motor مشورت کنید.

احتیاط

از وسیله نقلیه با کوتاه کردن سیم ها، بدون فیوز استفاده نکنید. این ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد برق / سیم کشی شود و ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

برای ایمنی سیستم الکتریکی از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید.

وضعیت موتور	رنگ نوک
احتراق خوب	قهوه‌ای روشن
موتور داغ / بدون سوختن	سفید یا لعابدار
ری‌چمیتور / رسوب کربن بالا	مشکی خشک یا مرطوب

برداشتن شمع

1. درپوش سرکوبگر را از شمع بیرون بیاورید.
2. با استفاده از آچار شمع، شمع را جدا کنید.

احتیاط

همیشه فقط از نوع و نوع شمع توصیه شده استفاده کنید.

توصیه می‌شود شمع را تا انتها با دست محکم کنید و سپس با آچار شمع محکم کنید. شمع را بیش از حد سفت و نخ نکنید.

هنگام جدا کردن شمع، سوراخ شمع را با پارچه بپوشانید تا از ورود گرد و غبار / آب جلوگیری شود.

روغن‌گیربکس CUM موتور بررسی سطح روغن

سطح روغن گیربکس موتور را به صورت دوره ای بررسی کنید.

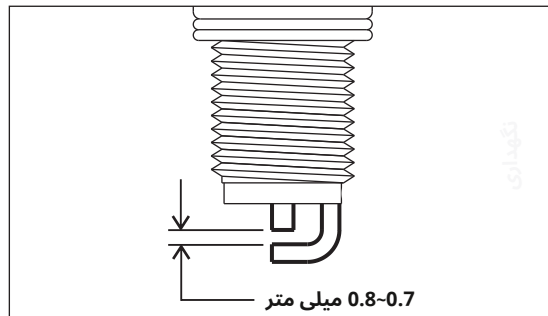
1. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی روی یک سطح صاف قرار دهید. سطح روغن گیج را بردارید، آن را پاک کنید و سطح روغن گیج را بدون نخ زدن در سوراخ آن قرار دهید.

شمع موتور

یک شمع با رسوبات کربن سنگین جرقه های قوی تولید نمی کند. از این رو، طبق برنامه یا در صورت لزوم، رسوبات کربن را از شمع با یک برس سیمی کوچک یا یک ابزار تمیزکننده شمع تمیز کنید.

شکاف شمع را دوباره تنظیم کنید 0.7 ~ 0.8 میلی متر با استفاده از سنج حسگر / سیم سنج هر 12000 کیلومتر شمع را تعویض کنید. کربن روی نوک چینی رسوب می کند و رنگ آن به شما می گوید که آیا احتراق موتور خوب است یا خیر.

اگر رنگ نوک سفید یا لعاب، سیاه خشک یا سیاه مرطوب است، خودرو رابه نمایندگی مجاز شرکت تی وی اس موتور یا مرکز خدمات مجاز بررسی کنید.



2. سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت های سطح حداقل و حداکثر مطابق شکل باشد. اگر سطح روغن کمتر از حداقل سطح است، روغن توصیه شده را تا علامت سطح حداکثر اضافه کنید.



تنظیم کلاچ
بازی آزاد اهرم کلاچ یکی از مهم ترین تنظیماتی است که ممکن است لازم باشد بین سرویس ها برای عمر بهتر صفحات کلاچ آن را بررسی کنید.

بازی آزاد کلاچ باید 10 تا 15 میلی متر باشد، همانطور که در انتهای اهرم کلاچ اندازه گیری می شود، قبل از اینکه کلاچ شروع به جدا شدن کند.

پخش آزاد اهرم کلاچ را به صورت دوره ای با استفاده از تنظیم کننده کابل کلاچ در زمان آزاد کردن کلاچ بازو تنظیم کنید.

اگر متوجه شدید که بازی بیشتر یا کمتر است، به روش زیر تنظیم کنید:

1. مطمئن شوید که موتور سرد است.
2. مهره قفل (2) را که تنظیم کننده کابل کلاچ را نگه داشته است باز کنید (3) مهره تنظیم کابل کلاچ (1) را در 'in' تنظیم کنید یا "خارج" برای پخش کافی در کابل کلاچ.
3. پس از تنظیم پخش، مهره تنظیم را در همان موقعیت نگه دارید، مهره قفل را قفل کنید.

احتیاط

بازی بدون اهرم کلاچ خیلی یا خیلی کم به صفحات کلاچ آسیب می رساند و در نتیجه بر عملکرد خودرو تأثیر می گذارد.

بازی آزاد اهرم کلاچ باید فقط زمانی تنظیم شود که موتور سرد است.

احتیاط

اگر خودرو با روغن گیربکس کمتر موتور هدایت شود، اجزای موتور به شدت آسیب می بینند. قبل از شروع کار سطح روغن را بررسی کنید تا از آسیب های پرهزینه جلوگیری کنید. همیشه فقط از روغن توصیه شده استفاده کنید.

کمک فنر عقب

باقابلیت تنظیم 5 پله عقب ارائه می شود TVS Star HLX 150 Fi کمک فنر برای پاسخگویی به شرایط مختلف جاده و بار. 5 ناچ برای تنظیم بارفنر وجود دارد. اگر فنر روی حداقل بریدگی تنظیم شود، کمک فنر نرم تر خواهد بود که برای جاده های صاف ساده و بارهای سبک خوب است. اگر فنر روی حداکثر بریدگی تنظیم شود، سفت تر می شود که برای جاده های ناهموار، ناهموار و بارهای سنگین خوب است.

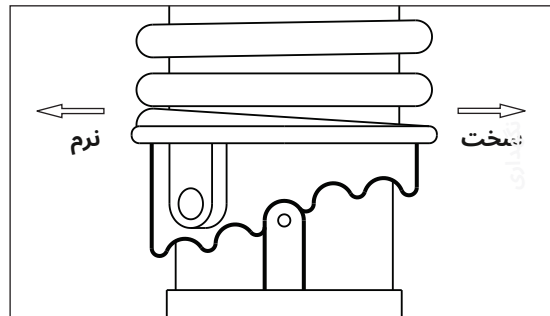
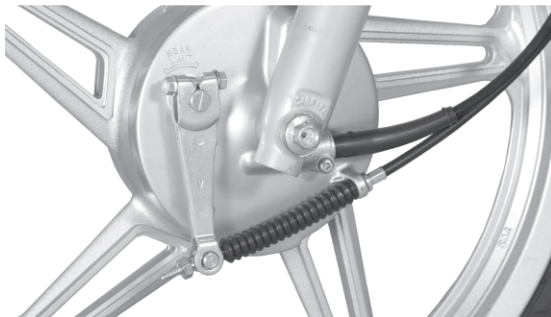
باتوجه به بار و شرایط مختلف جاده، بار فنر را با جابجایی تنظیم کننده به شمارمورد نیاز تنظیم کنید. هر چه فنر کمک فنر را بیشتر فشرده کنید، سفت تر می شود.

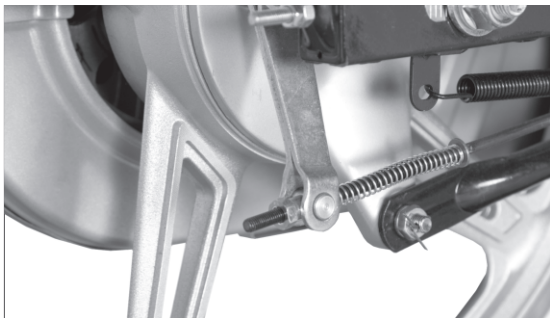
ترمز
ترمز جلو

1. بازی آزاد اهرم ترمز جلو در انتهای اهرم را همانطور که در شکل نشان داده شده است اندازه بگیرید. فاصله اندازه گیری شده باید 15 تا 20 میلی متر یا در صورت لزوم باشد.

2. اگر فاصله اندازه گیری شده بیشتر از حد مجاز است، مهره تنظیم کننده اهرم شده در انتهای چرخ جلو را تنظیم کنید تا پخش صحیح را به دست آورید.

3. برای کاهش بازی آزاد، مهره تنظیم را در جهت عقربه های ساعت یا برای افزایش بازی آزاد اهرم ترمز جلو در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.





نشانگرسایش کفشک ترمز

هنگامی که ترمز اعمال می شود، علامت شاخص (1) روی ترمز بادامک باید در محدوده نشانگر حد سایش (2) در مجموعه پانل ترمز جلو و عقب باشد. در صورت فراتر رفتن علامت، با نزدیکترین توزیع کننده یا نمایندگی مجاز یا مرکز خدمات مجاز شرکت TVS Motor.

نگهداری

احتیاط

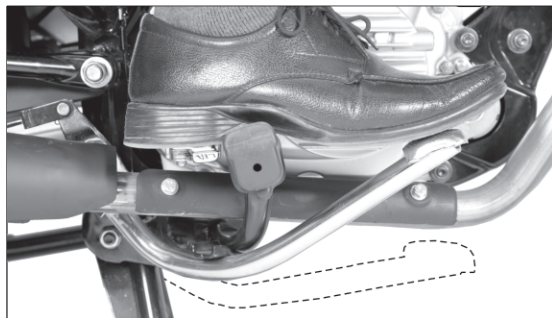
اگر نشانگر سایش فراتر از حد سایش نشان داده شد، کفشک های ترمز را تعویض کنید.

هشدار

از استفاده از ترمز جلو در پیچ ها خودداری کنید. ترمزها موارد ایمنی شخصی هستند و باید همیشه در شرایط مناسب نگهداری شوند.

ترمز عقب

حرکت پدال ترمز را می توان با چرخاندن مهره تنظیم ترمز عقب به داخل یا خارج تنظیم کرد. حرکت آزاد پدال را روی 15 تا 20 میلی متر تنظیم کنید.



هشدار

بازی پدال ترمز را به صورت دوره ای بررسی کنید. با این حال، بازی ترمز بسته به نوع استفاده باید مرتباً تنظیم شود.

پیلیون	انفرادی	
1.75 کیلوگرم بر سانتی متر مربع (PSI 25)	1.75 کیلوگرم بر سانتی متر مربع (PSI 25)	جلو
2.53 کیلوگرم بر سانتی متر مربع (PSI 32)	2.25 کیلوگرم بر سانتی متر مربع (PSI 28)	عقب

وضعیت آج لاستیک

کارکردن خودرو با لاستیک های بیش از حد فرسوده، پایداری سواری را کاهش می دهد و می تواند منجر به از دست دادن کنترل شود. توصیه می شود زمانی که لاستیک تا سطح نشانگر ساییش لاستیک (که با TWI روی لاستیک نشان داده شده است) فرسوده شود، لاستیک را تعویض کنید.

جهت چرخش تایر

هنگام مونتاز مجدد لاستیک، پس از خارج کردن از رینگ چرخ، مطمئن شوید که علامت فلش روی لاستیک به سمت چرخش چرخ باشد.

زنجیردرايو

روغن کاری و تنظیم مناسب زنجیر درايو باعث عمر طولانی زنجیر می شود. نگهداری ضعیف زنجیر باعث ساییش یا آسیب زودرس زنجیر و چرخ دنده ها می شود.

زنجیر محرک باید در فواصل زمانی مشخصی که در برنامه تعمیر و نگهداری ذکر شده است تمیز، بررسی، روغن کاری و تنظیم شود. سستی زنجیره بالاتر مصرف می کند



لاستیک

فشار لاستیک:

فشار باد لاستیک ها را حداقل یک بار در هفته چک کنید. فشار هوای ناکافی در لاستیک ها نه تنها فرسودگی لاستیک را تسریع می کند، بلکه بر پایداری خودرو نیز تأثیر جدی می گذارد.

لاستیک های باد شده باعث می شود گردش صاف در پیچ ها دشوار شود و لاستیک های باد شده تماس لاستیک با زمین را کاهش می دهد که می تواند منجر به لغزش و از دست دادن کنترل شود. مطمئن شوید که فشار باد لاستیک همیشه در محدوده تعیین شده باشد.

4. شلی زنجیر محرک نباید از حد مجاز (20 ~ 30 میلی متر) تجاوز کند.

5. اگر سستی بیشتر پیدا شد، با نزدیکترین توزیع کننده یا فروشنده مجاز یا مرکز خدمات مجاز TVS Motor Company مشورت کنید.

6. اگر شلی یافت شده در حد مجاز است، زنجیر درایو را با استفاده از روغن TRU SPRAY / TRU4 روغن کاری کنید و پوشش زنجیر آب بند گرد و غبار را مجدداً ثابت کنید.

حذف چرخ جلو

1. مهره محور (1) را به همراه واشر از محور چرخ جلو خارج کنید.

سوختم بیشتر زنجیر تمیز نشده و خشک (غیرغذایی) سوخت بیشتری مصرف می کند.



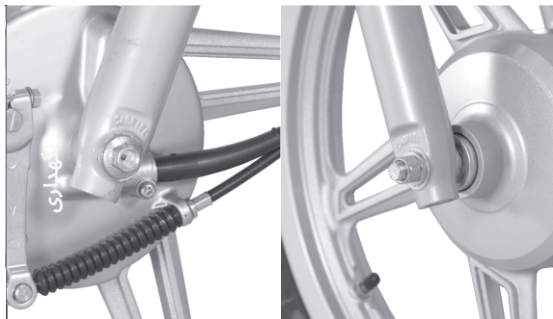
اگر خودرو در شرایط سخت و مناطق پر گرد و غبار بیشتر استفاده می شود، زنجیر درایو باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

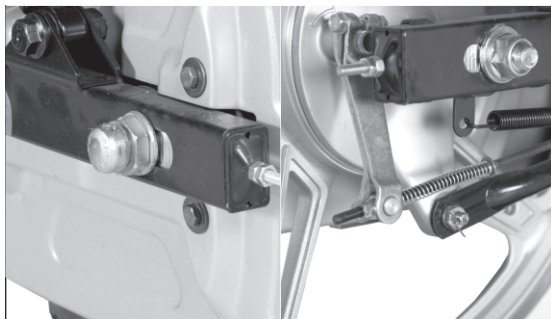
زنجیرمحرک را به روش زیر بررسی، تمیز، روغن کاری و تنظیم کنید:

1. خودرو را روی پایه وسط قرار دهید و گیربکس را در حالت خنثی قرار دهید.

2. پوشش زنجیر آب بند گرد و غبار را بردارید.

3. شلی زنجیر درایو (حرکت عمودی) را با استفاده از انگشت مطابقت شکل بررسی کنید.





⚠ هشدار

همیشه اطمینان حاصل کنید که هر زمان که چرخ برداشته می شود، L و مهره اکسل نصب شده مجدداً به طور مناسب تا گشتاور مشخص شده بسته شده و سستی زنجیر تا حد مشخص شده تنظیم شده است.
پس از جدا شدن پین های شکاف، آنها را با پین های جدید جایگزین کنید.

2. محور (2) را به همراه یک واشر از مجموعه چرخ بیرون بکشید.

3. یک فاصله دهنده را از سمت راست چرخ بردارید.

4. یک تکیه گاه (بلوک چوبی) زیر قاب قرار دهید تا از سقوط خودرو جلوگیری شود.

5. مجموعه دوشاخه جلو را به سمت بالا بلند کنید، پانل ترمز را همراه با کابل ها از جا کنده و چرخ را به بیرون بلغزانید.

6. روند مونتاژ مجدد را معکوس کنید. هنگام مونتاژ مجدد، گیره پایه چنگال L را به شکاف پانل ترمز قرار دهید.

حذف چرخ عقب

1. تنظیم کننده ترمز عقب (1) را بردارید و میله ترمز را جدا کنید.

2. پین شکاف (2) و مهره (3) را از محل نصب پیوند گشتاور با صفحه ترمز بردارید و پیوند گشتاور را جدا کنید.

3. مهره محور (4) را بردارید. محور (5) را بیرون بکشید.

4. خودرو را به سمت چپ کج کنید و مجموعه چرخ را همراه با مجموعه پانل ترمز خارج کنید.

5. برای اینکه چرخ عقب را به راحتی قرار داده و دوباره جمع کنید، دنده را درگیر کنید. این حرکت آزاد چرخ دنده درام را متوقف می کند.

6. روند مونتاژ مجدد را معکوس کنید.

برگه ثبت خدمات

Sl.No.	شرح	کیلومتر شمار خواندن	شماره کارت کار / تاریخ	نمایندگی های خدمات مهرو امضا
1	سرویس اول 500 - 700 کیلومتر			
2	سرویس دوم 2500 - 3000 کیلومتر			
3	سرویس سوم 5500 - 6000 کیلومتر			
4	سرویس چهارم 8500 - 9000 کیلومتر			
5	سرویس پنجم 11500 - 12000 کیلومتر			
6	سرویس ششم 14500 - 15000 کیلومتر			

برگه ثبت خدمات

Sl.No.	شرح	کیلومتر شمار خواندن	شماره کارت کار / تاریخ	نمایندگی های خدمات مهر و امضا
7	سرویس هفتم 17500 - 18000 کیلومتر			
8	سرویس هشتم 20500 - 21000 کیلومتر			
9	سرویس نهم 23500 - 24000 کیلومتر			
10	سرویس دهم 26500 - 27000 کیلومتر			
11	سرویس یازدهم 29500 - 30000 کیلومتر			

TVS MOTOR COMPANY LIMITED
PB No 4, Harita, Hosur - 635 109, India.

سازنده

موتور

ناب‌کنید

تک سیلندر 4 زمانه هوا خنک
موتور جرچه زنی

57: میلی متر

57.8: میلی متر

147.49: سی سی

1: 9.7 ± 0.3:

انژکتور 105 سی سی در دقیقه : فیلتر کاغذ

چسبناک, KEIHIN DIA 28 :

روغن دنده جابجایی مثبت
پمپ

8.9: کیلو وات در 7500 دور در دقیقه: 12.3

نیوتن متر در 5500 دور در دقیقه : 101

کیلومتر در ساعت

100 ± 1400 دور در دقیقه (زیر گرم
وضعیت)

کیک استارتر و استارتر برقی

سوراخ سیلندر

سکته

جابجایی پیستون

نسبت تراکم

آسی‌بدنه دریچه گاز

فیلتر هوا

سیستم روغن کاری

حداکثر قدرت

حداکثر گشتاور

حداکثر سرعت, بیشینه سرعت**

دور موتور دور در دقیقه*

سیستم راه اندازی

انتقال

کلاچ

انتقال

الگوی تعویض دنده

انتقال اولیه

انتقال ثانویه: زنجیر و چرخ دنده

مربوط - نوع چند صفحه :

مش ثابت 4 سرعت :

جابجایی تمام پاشنه پا به

پایین : چرخ دنده ها

نسبت دنده

من دنده

دنده دوم

دنده III

دنده IV

کاهش اولیه

کاهش نهایی

3.273:

1.857:

1.353:

1.100:

2.864:

3.286:

		شاسی
	لاستیک	ابعاد و وزن
90/90 X 18, 51P, DURAGRIP :	لاستیک جلو	طول کلی
2.75 X 17, 41P, DURAGRIP :	لاستیک عقب	عرض کلی
	فشار لاستیک	ارتفاع کلی
)25 کیلوگرم بر سانتی متر(PSI :	جلو	پایه چرخ
)28 کیلوگرم بر سانتی متر(PSI :	عقب- انفرادی	ارتفاع زین
)32 کیلوگرم بر سانتی متر(PSI :	عقب- پیلیون	ترخیص کالا از گمرک زمینی
	ترمز	زاویه فرمان
کاربا دست، قطر 130 میلی متری داخلی. :	جلو	زاویه کاستور
طبل		قاب
کارکردن با پا، قطر 130 میلی متری داخلی. :	عقب	کاهش وزن
طبل		(با کیفیت ابزار و 90 درصد سوخت)
	برق	ظرفیت شارژی
القائی :	سیستم احتراق	حد اکثر وزن بارگیری شده: 249 کیلوگرم
بوش UR5KC :	شمع موتور	روغن تلسکوپی مرطوب شده است
0.7-0.8 میلی متر :	شکاف شمع	شوک های هیدرولیک قابل تنظیم 5 مرحله ای
12 ولت، 130 وات (مگنتوی چرخ پرواز) 12 :	مغناطیس	بازوی چرخشی مستطیلی
ولت، 5 آه :	باتری	طول مسیر
ترمینال منفی :	ارتینگ	75 میلی متر

احتیاط

استفاده از لامپ غیر از درجه بندی مشخص شده می تواند منجر به بارگذاری بیش از حد سیستم الکتریکی یا خرابی زودرس لامپ شود.



توجه داشته باشید

مشخصات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کند.

12: ولت، 35/35 وات، 12 :

S2 ولت، 5/21 وات 12 x 1:

ولت، 10، وات 4 x

12: ولت، 3.4، وات 2 x

12: ولت، 1.7، وات 1 x

12: ولت، 1.7، وات 1 x

12: ولت، 1.7، وات 2 x

12: ولت، 1.7، وات در 4

12: ولت، 1.7، وات 1 x

12: ولت، DC

12: ولت، 10 آمپر x 1

12: لیتر (رزرو 2.0 لیتر)

1000: میلی لیتر

روغن تله شوکاب IOC،

146 ± 2.5 میلی لیتر در هر پا

چراغ سر

چراغ عقب / ترمز

چراغ راهنما

لامپ سرعت سنج

چراغ نشانگر نور بالا چراغ

نشانگر خنثی

لامپ های نشانگر راهنما نشانگر

دنده

چراغ نشانگر نقص شیبور

فیوز

ظرفیت ها

مخزن سوخت شامل ذخیره **

روغن و ظرفیت گیربکس موتور

روغن چنگال جلو و ظرفیت

** مخزن سوخت یک ابزار اندازه گیری نیست و ظرفیت مخزن سوخت ممکن است کمی با ظرفیت نشان داده شده متفاوت باشد.