



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

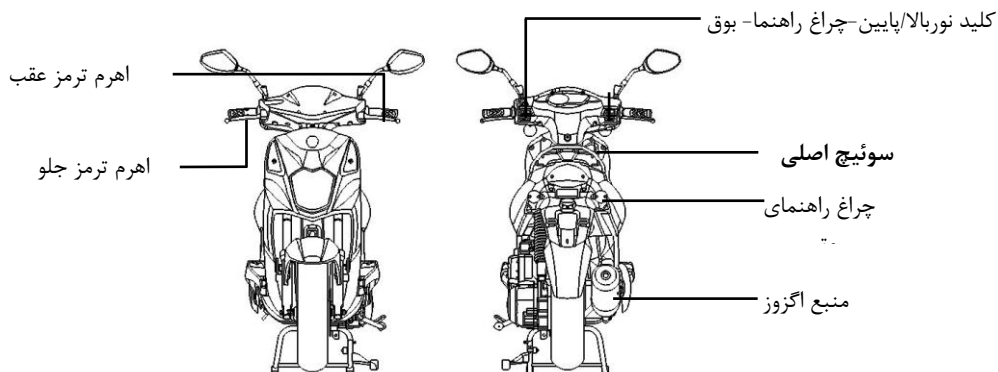
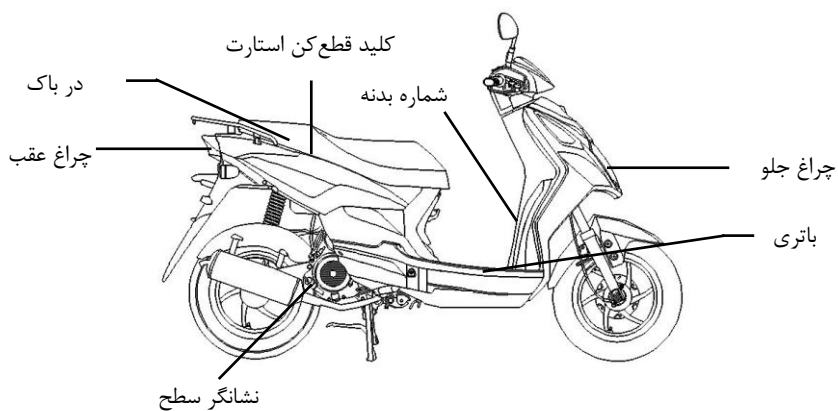
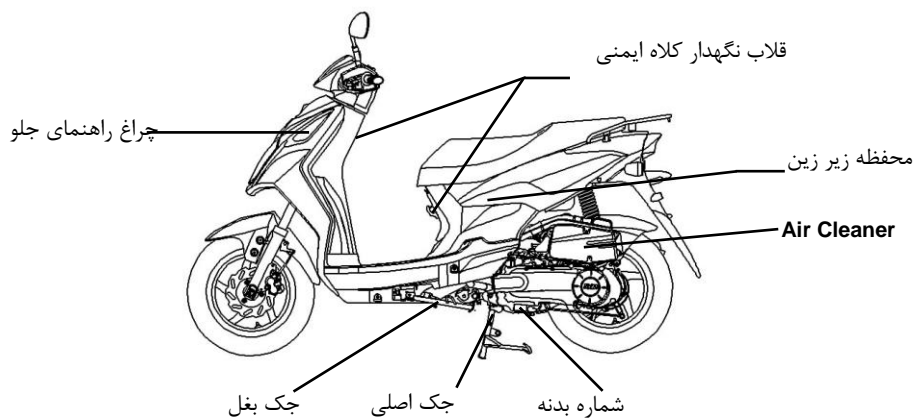
**Galaxy OR125**



۱	مطالب
۲	کنترل مکان
۳-۵	قبل از سوار شدن
۴	سواری ایمن
۵	رانندگی
۶	استفاده از قطعات یدکی اصلی
۷	استفاده از هر جزء
۶	سنج
۶	عملکرد سوئیچ احتراق
۷	عملیات مربوط به سوئیچ قفل دسته فرمان
۷	عملیات مربوط به سوئیچ باز بودن صندلی
۸	استفاده از دکمه ها
۹	جعبه ذخیره سازی
۱۰	قلاب کلاه ایمنی
۱۰	درپوش مخزن سوخت
۱۱	ترمز
۱۱	نکات و احتیاطات مهم برای راه اندازی موتور
۱۲	بهترین راه برای راندن
۱۲	کنترل دسته دریچه گاز
۱۲	روش پارکینگ
۱۰	بازرسی و نگهداری قبل از سواری
۱۳	بازرسی روتین
۳	بازرسی و تعویض روغن موتور
۱۴	بازرسی سوخت
۱۴	بازرسی و تعویض روغن گیربکس
۱۵	بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز
۱۷	بازرسی ترمز دیسکی (بسته به مدل)
۱۷	تنظیم فاصله دسته دریچه گاز
۱۷	بازرسی و نگهداری باتری
۱۸	بازرسی لاستیک

---

۱۸.....	بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان.....
۱۹.....	بررسی و تعویض فیوزها.....
۱۹.....	چک کردن چراغ راهنما و بوق.....
۱۹.....	بررسی چراغ های جلو و عقب.....
۱۹.....	چک کردن چراغ ترمز.....
۱۹.....	چک کردن برای نشت سوخت.....
۲۱.....	چک کردن روانکاری مکانیسم های مختلف بدن.....
۲۲.....	بررسی شمع.....
۲۴.....	چک کردن هواکش.....
۲۶.....	۱۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود.....
۲۸.....	تشخیص هنگام روشن نشدن موتور.....
۳۰.....	۱۲. اسپیشنهادات در مورد سوخت موتور.....
۳۵.....	۱۳. روغن انتقال.....
۳۸.....	۱۴. احتیاطات موتورسیکلت سواری.....
۴۰.....	۱۵. برنامه نگهداری دوره ای.....
۴۱.....	۱۶. مشخصات.....



### ۳. قبل از سوار شدن

این کتابچه راهنمای استفاده صحیح از این موتورسیکلت از جمله ایمنی، روش های بازرسی ساده و غیره را شرح می دهد. برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید.

برای منافع خود، لطفاً از فروشنده SYM خود دفترچه راهنما را بپرسید و موارد زیر را با دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل

از حمایت شما بسیار سپاسگزارم

به منظور به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت خود، یک بازرسی دوره ای و تعمیر و نگهداری باید به طور کامل انجام شود.

توصیه ما این است که پس از ۳۰۰ کیلومتر اول سواری موتور سیکلت خود، موتورسیکلت خود را برای بررسی اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر موتورسیکلت خود را به صورت دوره ای بررسی کنید.

- در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس ها و نمودارهای مندرج در دفترچه راهنمای/کاتالوگ مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساخت موتورسیکلت واقعی ارجحیت دارد.

### ۴. سواری ایمن

ریلکس بودن و پوشیدن لباس مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.

معمولاً اکثر مردم موتورسیکلت تازه خریداری شده خود را با احتیاط می رانند، اما پس از آشنایی با موتورسیکلت های خود، تمایل به بی احتیاطی داشتند که ممکن است منجر به تصادف شود.

□ برای یادآوری به تو:

- لطفاً از کلاه ایمنی استفاده کنید و هنگام موتورسیکلت، کمربند چانه را به درستی ببندید.
- لباس هایی که سرآستین های باز یا گشاد دارند ممکن است در اثر باد منفجر شوند و باعث شوند که سرآستین ها روی دسته فرمان گیر کنند و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهند.
- بنابراین، لباس هایی با آستین های تنگ بپوشید.
- هنگام سواری، دسته فرمان را با دو دست بگیرید. هرگز تنها با یک دست سوار نشوید.
- محدودیت سرعت را رعایت کنید.

- کفش های پاشنه کوتاه مناسب بپوشید.
- انجام تعمیر و نگهداری و بازرسی دوره ای مطابق با برنامه.

### ⚠ هشدار!!

- برای جلوگیری از سوختن لوله اگزوز هنگام سوار کردن مسافر. مطمئن شوید که مسافر شما پای خود را روی پدال گذاشته است.
- پس از اجراء، لوله اگزوز بسیار داغ است، مراقب باشید هنگام انجام بازرسی یا تعمیر و نگهداری نسوزد.
- پس از اجراء، لوله اگزوز بسیار داغ است، مکان مناسبی را برای پارک موتورسیکلت خود انتخاب کنید تا دیگران توسط لوله اگزوز سوخته نشوند.

### ⚠ احتیاط:

موتورسیکلت اصلاح شده بر ساختار یا عملکرد آن تأثیر می گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای اگزوز می شود که منجر به کوتاه شدن عمر موتور سیکلت می شود. علاوه بر این، اصلاح غیرقانونی است و با طراحی و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت اصلاح شده مشمول گارانتی نخواهد بود. بنابراین، موتور سیکلت خود را به میل خود تغییر ندهید.

- قسمت های مرتبط بدن خود مانند بازوها، کف دست ها، کمر و انگشتان پا را ریلکس نگه دارید و با راحت ترین حالت حرکت کنید تا بتوانید در مواقع ضروری واکنش سریع نشان دهید.
- وضعیت قرارگیری سوارکار به شدت بر ایمنی سواری تأثیر می گذارد. همیشه گرانش بدن خود را در مرکز زین نگه دارید، اگر نیروی جاذبه بدن در قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش می یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می شود. راندن موتورسیکلت با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر سوارکار هنگام چرخش بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان تر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر بدن او و موتورسیکلت شیب نداشته باشند، راکب احساس بی ثباتی می کند.
- کنترل موتورسیکلت در جاده های ناهموار، ناهمسطح و بدون آسفالت سخت است، سعی کنید از قبل شرایط جاده را بدانید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی سواری و عملکرد دسته فرمان، اجسام را بیهوده روی پدال های جلو قرار ندهید.

### ⚠ احتیاط:

احساس سوارکار روی دسته با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. اضافه بار ممکن است باعث چرخش دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، موتورسیکلت خود را بیش از حد بار نکنید.

### ⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش سوزی، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه های پارچه ای بین درب سمت بدنه و موتور خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را در مناطقی که برای بارگیری مشخص نشده اند بارگذاری نکنید.

### پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره فرسودگی موتور و قطعات است.

## ۶. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید

برای حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت ماشینکاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. "قطعات یدکی اصلی SYM" از همان مواد با کیفیت بالا که برای موتور سیکلت اصلی استفاده می شود ساخته شده است. هیچ قطعه ای به بازار فروخته نمی شود تا زمانی که مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند. بنابراین لازم است در هنگام تعویض قطعات یدکی، «قطعات یدکی اصل SYM» را از «نمایندگان مجاز SYM» خریداری کنید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی از بازار، هیچ تضمینی برای کیفیت و دوام نمی توان ارائه داد. همچنین ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد موتورسیکلت شود.

- همیشه از قطعات یدکی اصلی SYM استفاده کنید تا موتورسیکلت خود را خون خالص نگه دارید و عمر طولانی آن را تضمین کنید.

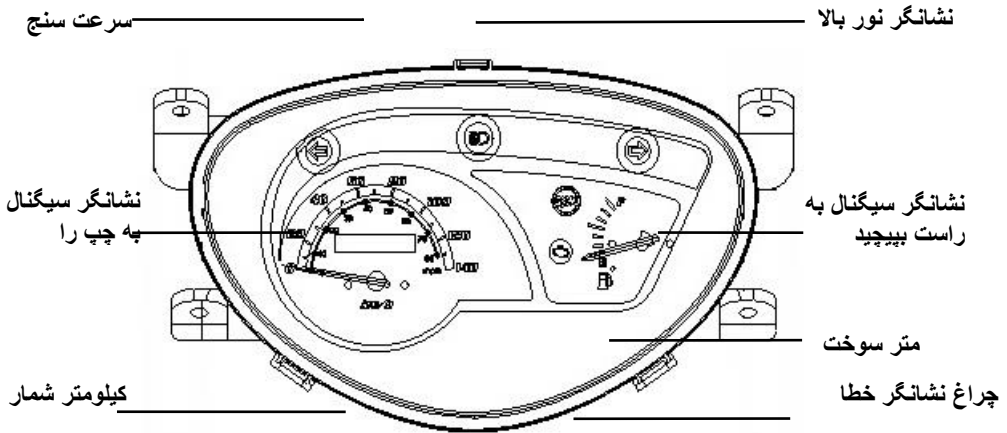


## ۷. استفاده از هر جزء

(موارد زیر عملیات اصلی اسکوترهای خنک کننده هوای ۴ زمانه SYM است و ممکن است در مدل های مختلف متفاوت باشد. لطفاً به انتهای این راهنما مراجعه کنید.)

§ سنج ها

شکل پانل سرعت سنج ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما مکان آن معمولاً یکسان است.



⚠ احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به این اجزا، اجزای پلاستیکی، مانند پانل ابزار، چراغ جلو، را با حلال های آلی مانند بنزین و غیره پاک نکنید.

هنگام روشن شدن، نشانگر چپ یا راست مطابق جهت عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک می زند.

• **متر سوخت:**

نشانگر این متر نشان می دهد که چقدر سوخت در باک باقی مانده است.

هنگامی که سوئیچ کلید روی "OFF" قرار می گیرد، نشانگر در موقعیت "E" باقی می ماند.

• **سرعت سنج :**

سرعت رانندگی را نشان می دهد.

• **کیلومتر شمار:**

کل مسافت طی شده را نشان می دهد.

• **نشانگر نور بالا :**

این نشانگر با روشن شدن چراغ جلو روشن می شود.

• **چرخش (چپ/راست) نشانگر سیگنال :**

• **چراغ نشانگر خطا**

اگر مشکلی در EFI وجود داشته باشد، چراغ هشدار همیشه روشن می شود.

## سوئیچ جرقه زنی



## § عملکرد سوئیچ جرقه زنی

- موقعیت "روشن": موتور را می توان در این موقعیت راه اندازی کرد.
- کلید سوئیچ را نمی توان برداشت.
- موقعیت خاموش: موتور خاموش است و نمی توان در این موقعیت راه اندازی کرد.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.



## § عملکرد کلید قفل دسته فرمان

- موقعیت "قفل دستگیره فرمان": دسته فرمان را به چپ بچرخانید و کلید را داخل آن قرار دهید، کلید سوئیچ استارت را در جهت عقربه های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت "قفل" قرار گیرد.
- دسته فرمان در این حالت قفل شده است.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.
- هنگام باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت "LOCK" به حالت "OFF" بچرخانید.



### احتیاط:

قبل از قفل کردن، حتما کلید را با خود ببرید صندلی

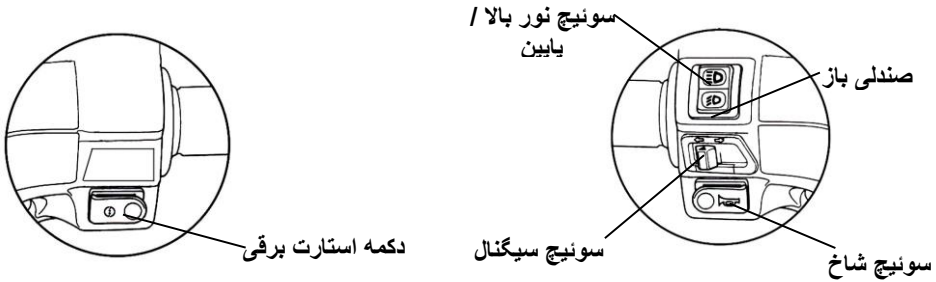
## § عملکرد سوئیچ باز صندلی

- موقعیت "قفل بنزین پر کنید": کلید سوئیچ استارت را در قفل کلید اصلی قرار داده است.
- کلید سوئیچ استارت را به سمت "بنزین را در خلاف جهت عقربه های ساعت پر کنید".
- سپس، صندلی باز خواهد شد. می توانید بنزین را در باک بنزین پر کنید.



### ⚠ احتیاط:

- هرگز کلید سوئیچ استارت را در هنگام کار موتور سیکلت کار نکنید. چرخاندن سوئیچ احتراق به حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را خاموش می کند و ممکن است منجر به تصادف خطرناک شود. بنابراین سوئیچ استارت را تنها پس از توقف کامل موتور سیکلت می توان خاموش کرد.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن دسته فرمان قبل از ترک موتور سیکلت، حتما کلید را با خود ببرید.
- اگر سوئیچ استارت برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت "روشن" بماند، ظرفیت باتری کاهش می یابد و این ممکن است بر توانایی استارت موتور تأثیر بگذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتما کلید را با خود ببرید.



• دکمه استارت برقی

این یک دکمه موتور استارت (سوئیچ) برای راه اندازی موتور است. با کلید اصلی "روشن"، این دکمه را فشار دهید در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید، موتور روشن می شود.



⚠ احتیاط:

- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و هرگز دوباره دکمه را فشار ندهید تا به موتور آسیب نرسانید.
- این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می تواند روشن شود.
- از سیستم نور استفاده نکنید. هنگام روشن شدن موتور، چراغ جلو و چراغ را در حالت خاموش قرار دهید.

• سوییچ نور بالا / پایین



این نور بالا و پایین سوییچ چراغ جلو است. این سوییچ را فشار دهید تا بین نور بالا و نور سوییچ شود. این برای نور بالا است. این برای نور کم است.

• سوئیچ باز بودن صندلی

سوئیچ باز بودن  
صندلی

سوئیچ استارت را روی "ON" را قرار دهید و این دکمه را فشار دهید. سپس، صندلی باز خواهد شد.

این دکمه پس از رها کردن به حالت اولیه باز می گردد.

صندلی را فشار دهید تا به طور خودکار قفل شود.

پس از قفل شدن گیره صندلی، با بلند کردن آرام صندلی،

بررسی کنید که به درستی قفل شده

باشد.

احتیاط:

پس از قفل شدن صندلی حتما کلید را بردارید.

پس از باز کردن قفل، کلید را در داخل جعبه ذخیره سازی

قرار ندهید تا در صورت فشار دادن خودکار صندلی، کلید

داخل جعبه ذخیره نشود.

- سوئیچ کنترل استارت موتور

موقعیت دکمه سوئیچ زیر صندلی است.

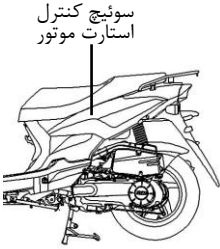
"وضعیت روشن: موتور قفل است و نمی توان موتور را در این موقعیت روشن کرد.

"وضعیت خاموش: هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت «روشن» است، سوئیچ

کنترل استارت در وضعیت «خاموش» است، دکمه استارت برقی را

فشار دهید در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید،

موتور روشن می شود.



- سوئیچ بوق



- هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت "روشن" است، این دکمه را فشار دهید، بوق به صدا در می آید. سوئیچ سیگنال

### روشن

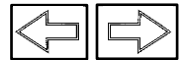
چراغ های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر لاین استفاده می شود.

سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» بچرخانید و سوئیچ چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس چراغ های راهنما

چشمک می زند.

برای رها کردن، کافی است دکمه چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید.

چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که



شما قصد دارید به راست بپیچید. چشمک زدن چراغ راهنمای

سمت چپ به این معنی است که شما قصد دارید به چپ

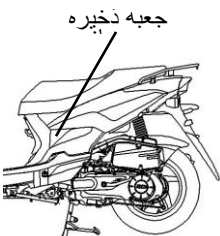
بپیچید.

### جعبه ذخیره سازی

- این جعبه در زیر صندلی قرار دارد.

- حداکثر ظرفیت بار: ۵ کیلوگرم

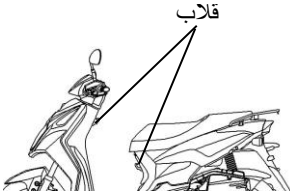
- اشیای قیمتی را در جعبه نگهداری نکنید.



- مطمئن شوید که صندلی پس از فشار دادن کاملاً قفل شده باشد.
- برای جلوگیری از خیس شدن این اشیاء، اشیای قیمتی را قبل از شستشو بیرون بیاورید.
- به دلیل گرمای موتور و دمای بالا، اشیاء حساس به حرارت را در جعبه قرار ندهید.

### قلاب کلاه ایمنی

- موتورسیکلت را متوقف کنید و کمر بند چانه کلاه ایمنی را قلاب کنید.



احتیاط:

هنگام رانندگی کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید تا آسیبی به موتورسیکلت وارد نشود و از دست دادن عملکرد کلاه ایمنی.

## درپوش مخزن سوخت

۱. کلید را در سوئیچ اصلی قرار دهید و صندلی را باز کنید و درب بنزین را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، سپس درپوش را می توان برداشت.
۲. هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز سوخت پر نکنید.
۳. تراز کردن "Δ روی کلاهک علامت بنزین Δ روی مخزن سوخت علامت بنزین، سپس درب بنزین را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و صندلی را قفل کنید

### ⚠ احتیاط:

- پایه اصلی باید روی زمین گذاشته شود، موتور باید خاموش باشد و شعله های آتش باید اکیداً ممنوع شود تا ایمنی هنگام سوخت گیری تضمین شود.
- هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز بنزین را پر نکنید. در غیر این صورت، سوخت از طریق سوراخی خارج می شود کلاهکی که در موارد جدی ممکن است به نقاشی بدن آسیب برساند. موارد جدی است. ممکن است باعث آتش سوزی موتورسیکلت شود.
- مطمئن شوید که درپوش محکم شده است و پرایشبه درستی.

## ترمز

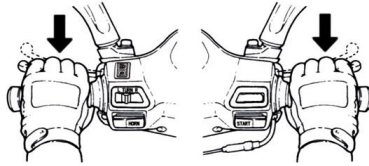
- اهرم ترمز سمت راست را بکشید تا ترمز جلو کار کند.
  - اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز جلو و عقب به طور همزمان کار کنند (مدل CBS).
  - از ترمزهای ناگهانی غیر ضروری خودداری کنید.
  - هنگام ترمزگیری از ترمز چرخ های جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.
  - از ترمز مداوم برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا ممکن است ترمز بیش از حد گرم شود و کارایی ترمزگیری آن کاهش یابد.
  - هنگام سواری در روزهای بارانی در جاده های لغزنده سرعت خود را کم کنید و زود ترمز کنید. هرگز برای جلوگیری از لغزش و افتادن، ترمز را ناگهانی نکشید.
  - فقط استفاده از ترمز جلو خطر سقوط را افزایش می دهد زیرا موتور سیکلت تمایل دارد به یک طرف کشیده شود.
- «ترمز موتور»
- دسته سوپاپ گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز موتور را فشار دهید.
  - هنگام سوار شدن بر روی شیب طولانی یا سفت باید ترمز را هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب اعمال کرد.
  -



## مدل CBS

برای چرخ جلو و چرخ عقب


برای چرخ جلو



احتیاط:

اگر وضعیت خاصی وجود ندارد این پیچ ها را تنظیم نکنید.  
اگر نیاز به تنظیم دارید، باید برای تنظیم به فروشگاه مجاز بروید.

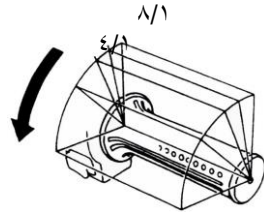
### ۸. نکات و احتیاط های مهم برای راه اندازی موتور

احتیاط: 

- لطفاً قبل از استارت زدن موتور بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی است یا خیر.
- برای روشن کردن موتور باید پایه اصلی پارکینگ روی زمین محکم باشد و ترمز روی چرخ عقب اعمال شود تا موتورسیکلت از حرکت ناگهانی به جلو جلوگیری کند.

۱. کلید سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

۲. ترمز چرخ عقب دستی (پایی) را اعمال کنید.  
 ۳. شتاب نگیرید، دکمه استارت را هنگام اعمال ترمز فشار دهید.



ما مراقب شما هستیم! قبل از حرکت، ترمز دستی را روی چرخ عقب نگه دارید.

#### ⚠ احتیاط:

- اگر بعد از فشار دادن بازوی استارت به مدت ۳ تا ۵ بار نمی توان موتور را روشن کرد، دسته سوپاپ دریچه گاز را ۸/۱ تا ۴/۱ دور بچرخانید و سپس بازوی استارت ضربه ای را دوباره فشار دهید تا راه اندازی آسان شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به موتور استارت، لطفاً دکمه استارت را به طور مداوم بیش از ۱۵ ثانیه فشار ندهید.
- اگر بعد از ۱۵ بار فشار دادن دکمه استارت هنوز نمی توان موتور را روشن کرد، متوقف شده و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره روشن شود.
- بعد از اینکه موتورسیکلت برای مدت طولانی بیکار مانده یا بعد از سوخت گیری تنها پس از اتمام سوخت، روشن کردن موتور سخت تر است. سپس لازم است اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار دهید و دسته سوپاپ دریچه گاز را در وضعیت بسته نگه دارید تا موتور روشن شود.
- اگر موتور سرد است، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.
- آگزوز حاوی گازهای مضر (CO) است، بنابراین لطفاً موتور را در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید.

## ۹. بهترین راه برای رانندگی کردن

- قبل از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه ای از پشت نمی آید. سپس، برانید.

### کنترل دسته درپچه گاز

شتاب: برای افزایش سرعت. هنگام سوار شدن در جاده شیبدار، دسته درپچه گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را تولید کند.

کاهش سرعت: برای کاهش سرعت



### روش پارکینگ


- هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:

۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به خودروهای جلویی، از عقب، چپ و راست توجه کنید، سپس از لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.
۲. دستگیره درپچه گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز کنید. (چراغ ترمز هنگام ترمز روشن می شود تا به رانندگان خودروهای پشت سر هشدار دهد).

### • هنگام توقف کامل:

۳. سوئیچ چراغ راهنما را به حالت اولیه فشار دهید و کلید سوئیچ استارت را روی خاموش " موقعیت خاموش کردن موتور.
  ۴. پس از خاموش شدن موتور، از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید و مکانی را برای پارکینگ انتخاب کنید که موتورسیکلت با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین همسطح باشد، سپس پایه اصلی موتورسیکلت را بگذارید.
  ۵. دسته فرمان را با دست چپ خود بگیرید و انتهای جلوی زین را پایین نگه دارید یا با دست راست دستگیره پارکینگ را در سمت چپ پایین زین نگه دارید.
  ۶. پایه اصلی پارکینگ را با پای راست فشار دهید، پایه اصلی پارکینگ را محکم روی زمین بگذارید.
- برای یادآوری به تو: دسته فرمان را قفل کنید و پس از پارک کردن کلید را بردارید تا از سرقت موتورسیکلت جلوگیری شود.

---

احتیاط: 

- موتورسیکلت خود را در مکانی امن پارک کنید که مزاحم ترافیک نباشد.

## ۱۰. بازرسی و نگهداری قبل از سوار شدن

(لطفاً برای اجزای زیر به نمودار مکان اجزا مراجعه کنید.)

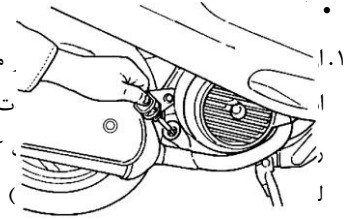
### بازرسی روتین

موارد را بررسی کنید		نکات کلیدی را بررسی کنید
روغن موتور		آیا روغن موتور به اندازه کافی وجود دارد؟
سوخت		آیا کافی است؟ آیا اکتان ۹۰ یا بالاتر است
ترمز	جلو	وضعیت ترمز؟ (بازی بدون اهرم ترمز: ۱۰ ~ ۲۰ میلی متر)
	عقب	وضعیت ترمز؟ (ترمزاهرمپخش رایگان: ۱۰ تا ۲۰ میلی متر)
لاستیک	جلو	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۱,۷۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع)
	عقب	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲,۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۱ نفر، ۲,۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۲ نفر)
دسته فرمان		آیا دسته به طور غیرعادی می لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟
سرعت سنج، چراغ ها و آینه عقب		آیا به درستی عمل می کند؟ آیا چراغ ها روشن می شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می شود؟
سفتی اجزای اصلی		پیچ ها و مهره ها شل شده اند؟
نقاط غیر عادی		آیا مشکلات قبلی هنوز وجود دارد؟

#### ⚠ احتیاط:

- در صورت بروز هرگونه مشکل در بازرسی معمول، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، مشکل را برطرف کنید، در صورت لزوم، موتورسیکلت خود را توسط «نماینده SYM یا پرسنل خدمات مجاز» بررسی و تعمیر کنید.

•  
۱.۱. موتورسیکلت در زمینی هموار  
ت ۳ تا ۵ دقیقه، میله را بردارید.  
کنید و سپس آن را دوباره در



۲. میله اندازه گیری را بردارید و بررسی کنید که آیا سطح روغن بین علائم  
بالا و پایین است یا خیر.

• اگر روغن زیر حد پایین است، روغن را به حد بالایی اضافه کنید.  
(سیلندر، میل لنگ و غیره را از نظر نشستی بررسی کنید).

## تعویض روغن:

- روغن موتور را بعد از ۳۰۰ کیلومتر اول تعویض کنید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.
- برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور هر ۵۰۰ کیلومتر کافی است یا خیر. اگر روغن را به حد بالایی اضافه کنید روغن موتور ناکافی است.
- روغن موتور: از روغن موتور درجه ۱۰W-۳۰ SL/CFSAE یا بهتر استفاده کنید. در غیر این صورت خسارت مشمول گارانتی نخواهد بود.
- ظرفیت روغن: ۰٫۹۵ لیتر (۰٫۷۰ لیتر برای تعویض معمولی).
- از SAE ۵W-۴۰ زمانی که دمای بیرون زیر ۰ درجه سانتیگراد است استفاده کنید.

## 【تمیز کردن فیلتر روغن】

فیلتر روغنمونتاز مهده المنت، و المنت را بردارید. با استفاده از گازوئیل یا تفنگ پاشش هوا، مواد خارجی را از المنت جدا کنید.

### ⚠ هشدار:

- هنگام بررسی سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهمسطح یا بلافاصله پس از توقف موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله آگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزند.
- اگر اهرم روغن پس از پر شدن دوباره به حد پایینی نزدیک شد، موتور را از نظر نشتی بررسی کنید و دوباره آن را پر کنید.
- هنگام پر کردن مجدد روغن از جرقه و شعله دور نگه دارید.

از امولسیون شدن روغن خودداری کنید

۱. گرم کردن بدن در فواصل منظم
۲. ماشین گرم هر بار در یک دقیقه کار می کند
۳. حداقل یک بار در ماه ۱۰ کیلومتر بدوید
۴. روغن را در ۳ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید

## بازرسی سوخت

- کلید سوئیچ اصلی را در وضعیت «روشن» قرار دهید و محدوده سوزن سنج سوخت را بررسی کنید تا مطمئن شوید مقدار کافی سوخت در باک سوخت وجود دارد.

- موتور این موتور سیکلت برای استفاده از سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- پایه اصلی را روی زمین محکم کنید، موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری، شعله های آتش را از موتور سیکلت دور نگه دارید.
- هنگام سوخت گیری بالای اهرم حد بالای سوخت را پر نکنید.
- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین به درستی سفت شده است.

### بازرسی و تعویض روغن گیربکس

#### بازرسی:

- از پایه اصلی برای حمایت از موتورسیکلت در زمینی هموار استفاده کنید، پس از توقف موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را بردارید، یک لیوان اندازه گیری را زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را بردارید. اجازه دهید روغن در شیشه اندازه گیری جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در زمان جداسازی: ۱۸۰C.C / در زمان تغییر: ۱۷۰C.C).

#### تعویض روغن:

- موتور را خاموش کنید و از پایه اصلی برای حمایت از موتورسیکلت خود بر روی زمین اهرمی استفاده کنید. پیچ تزریق و پیچ تخلیه را بردارید، روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را نصب کنید و آن را سفت کنید. روغن گیربکس جدید (۱۷۰C.C) را پر کنید و پیچ تزریق را نصب کنید و آن را سفت کنید. (مطمئن شوید که پیچ ها سفت شده اند و بررسی کنید که نشستی نداشته باشد).
- روغن پیشنهادی: روغن دنده SYM اصل (۱۴۰-۸۵W SAE).



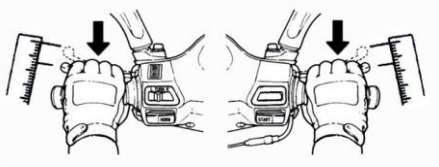
## بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز

بازرسی: (بازی بدون اهرم ترمز باید باشد با موتور خاموش بررسی شد).

- بازی بدون اهرم ترمز و پدال برای چرخ های جلو و عقب.

♦ در صورت بررسی اهرم ترمز دستی برای چرخ های جلو، بازی آزاد آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از عدم ترمز تا ترمز اولیه) باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. اگر با فشار دادن اهرم ترمز دستی، احساس اسفنجی داشته باشید، غیر طبیعی است.

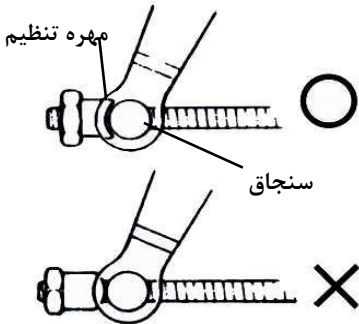
۱۰ تا ۲۰ میلی



چرخ عقب نوع ترمز دستی

تنظیم: (نوع طبل)

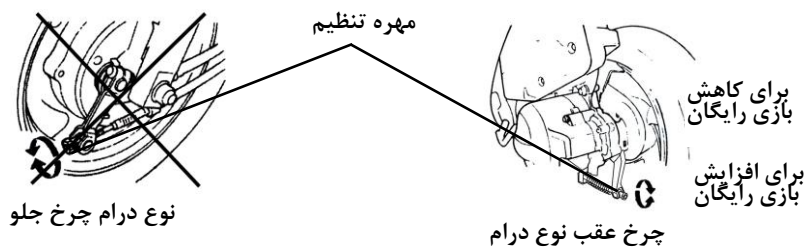
- فرورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین تراز باشد. (شکل زیر را ببینید)



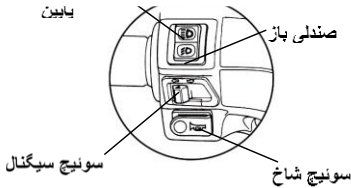
احتیاط:

هنگامی که بازی آزاد بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است، نشانگرهای ترمز چرخ های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازوی ترمز با علامت "Δ" که روی دیسک ترمز مشخص شده است، تراز باشد، به این معنی است که لنت ترمز بیش از حد فرسوده شده است و باید تعویض شود. بلافاصله، مستقیماً.

- مهره تنظیم را روی بازوی ترمز چرخ های جلو و عقب بچرخانید تا بازی آزادانه اهرم ترمز دستی را تنظیم کنید.
- اهرم های ترمز دستی را پس از تنظیم با هر دو دست نگه دارید تا احساس ترمز موثری ایجاد شود.
- بازی آزاد را با خط کش اندازه گیری کنید.



- خطوط ترمز را برای نشستی یا آسیب دیدگی بررسی کنید، اتصالات خطوط ترمز را از نظر شل بودن با استفاده از آچار یا ابزار مشابه بررسی کنید، و بررسی کنید که آیا لرزش دسته فرمان در رانندگی، یا هر گونه تداخل قطعات ممکن است به خطوط ترمز آسیب برساند. اگر چنین است، موتورسیکلت خود را برای تعمیر یا سرویس به نمایندگی SYM خود بیاورید.

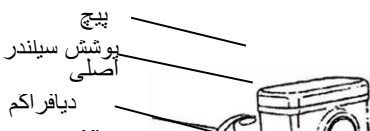
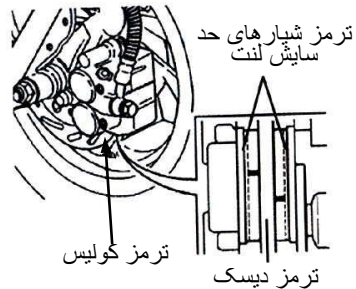


**احتیاط:**

لطفاً موتورسیکلت خود را روی سطح جاده خشک به آرامی برانید و ترمزهای جلو و عقب را به کار بگیرید تا از وجود هرگونه نقصی مطمئن شوید تا از وضعیت مطلوب موتورسیکلت و رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنید.

(نشستی، آسیب دیده، شل بودن خط ترمز)

- پارک کنید موتورسیکلت را روی زمین اهرمی قرار دهید و بررسی کنید که آیا اهرم مایع زیر علامت "LOWER" قرار دارد. مایع ترمز توصیه شده: روغن ترمز خوب کار کنید (نقطه ۳).
  - (بررسی لنت ترمز جلو)
    - ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. هنگامی که حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز رسید، لنت ترمز باید با آستر جدید جایگزین شود.
- (بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)



(پر کردن روغن ترمز چرخ جلو)

۱. پیچ ها را باز کرده و پوشش سیلندر اصلی را بردارید.
۲. مواد خارجی تمیز، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید، مراقب باشید که مواد خارجی داخل مخزن نیفتند.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را بردارید.
۴. روغن ترمز را به اهرم بالایی اضافه کنید.
۵. صفحه دیافراگم و دیافراگم را نصب کنید و پوشش سیلندر اصلی را نصب کنید.
۵. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید و اجازه ندهید مواد خارجی به مخزن بیفتند. و پوشش سیلندر اصلی را محکم ببندید.

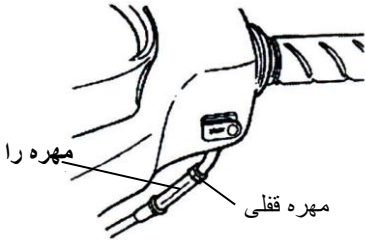
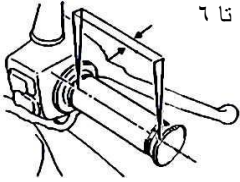
 احتیاط:

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، لطفاً از مایعات ترمز غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن ترمز از حد بالایی پر نکنید و برای جلوگیری از آسیب، از افتادن روی رنگ یا اجزای پلاستیکی خودداری کنید.

## تنظیم فاصله دسته دریچه گاز

- فاصله صحیح اجازه می دهد تا دسته دریچه گاز ۲ تا ۶ میلی متر بچرخد.
- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام، مهره قفل را محکم ببندید.

۲ تا ۶

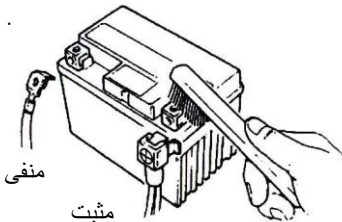


### بررسی موارد:

کابل سوپاپ دریچه گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می توان آن را به آرامی از حالت بسته به موقعیت باز کاملاً باز منتقل کرد یا خیر. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا کابل دریچه گاز تداخل دارد یا خیر. بررسی کنید که آیا کابل سوپاپ دریچه گاز توسط کابل های دیگر مسدود شده است که مانع از عملکرد روان آن می شود.

## بازرسی و نگهداری باتری

- موتورسیکلت مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، موتورسیکلت خود را توسط نمایندگی ما (تمیز کردن پایانه های باتری)
- پایانه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.
- مراحل حذف باتری به شرح زیر است:  
کلید سوئیچ استارت را روی "خاموش" را قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید. سپس، پیچ کابل مثبت و کابل مثبت را بردارید.



**⚠ احتیاط:**

- اگر پایه های باتری فرسوده شده اند و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، پایه های باتری را با آب گرم تمیز کنید.
- اگر فرسایش آشکاری روی پایه ها وجود دارد، کابل ها را جدا کرده و سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسایش را پاک کنید.
- کابل باتری را پس از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایه ها بمالید.
- باتری را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید.

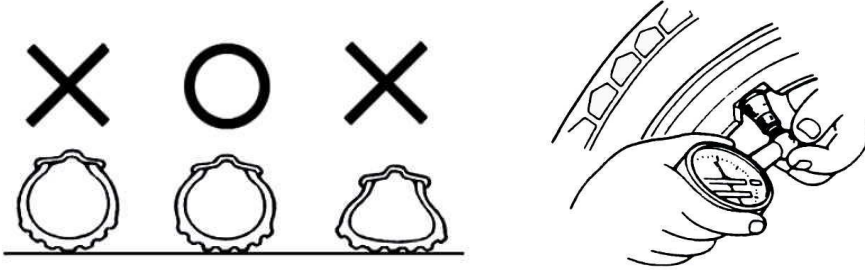
- موتورسیکلت مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، موتورسیکلت خود را توسط نمایندگی مجاز SYM بررسی کنید.

**⚠ احتیاط:**

- این باتری از نوع بسته است. هرگز درپوش ها را بردارید.
- به منظور جلوگیری از نشستی برق و تخلیه خود در هنگام بیکار ماندن باتری برای مدت طولانی. باتری را از موتور سیکلت خارج کنید. پس از شارژ کامل باتری آن را در مکانی با تهویه مناسب و نور کم نگهداری کنید. اگر باتری همچنان روی موتور سیکلت نگه داشته می شود، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، با یک باتری نوع بسته (بدون تعمیر و نگهداری) جایگزین کنید.

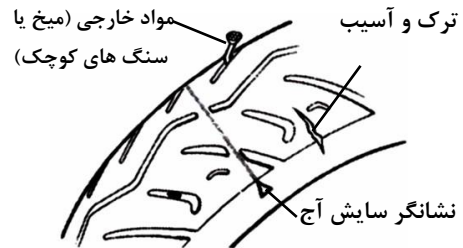
## بازرسی لاستیک

- لاستیک ها باید با موتور خاموش بررسی و باد شوند.
- اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیر طبیعی است، آن را با فشار سنج بررسی کنید و آن را تا فشار مشخص شده باد کنید.
- فشار باد لاستیک ها باید با فشار سنج هوا در زمان سرد بررسی شود.



### لطفاً به مشخصات فشار لاستیک استاندارد مراجعه کنید

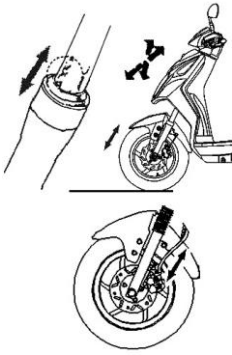
- بررسی بصری لاستیک ها از نظر وجود ترک یا آسیب دیدگی دیواره های جانبی جلویی و جانبی.
- بررسی بصری لاستیک ها برای وجود میخ یا سنگ های کوچک که در آج فرو رفته اند.
- وضعیت «نشانگر سایش آج» را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی نیست.
- لاستیک با نوار سایش کهنه شده است و باید فوراً تعویض شود.



### ⚠ احتیاط:

- فشار غیرعادی تایر، سایش یا ترک، مهم ترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل دسته فرمان و پنچری لاستیک می شود.

## § بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان §



- این بررسی را با خاموش کردن موتور و برداشتن کلید سوئیچ احتراق انجام دهید.
- کمک فنرهای جلو را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.
- دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید.
- پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل شده است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می شود.
- اگر دستگیره فرمان توسط کابل های ترمز خیلی سفت کشیده شده است را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر گونه شرایط غیرعادی، موتورسیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نمایندگی مجاز ببرید.

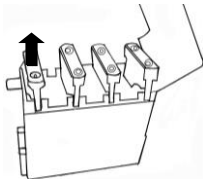


## بررسی و تعویض فیوزها

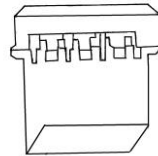
سوئیچ استارت را خاموش کنید و فیوزها را بررسی کنید که آیا سالم هستند یا خیر. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی با همان درجه آمپر مشخص شده تعویض کنید (۲۰A/۱۵A/۳۰A\*۱). استفاده از فیوز بیش از (۲۰A/۱۵A/۱۰A\*۲) آمپر، سیم برنجی یا آهنی برای جایگزینی فیوز سوخته برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار اکیداً ممنوع است.

- جعبه ذخیره سازی را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را برای آسیب یا شکستگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم محکم شوند. اتصالات شل باعث سربار و آسیب می شود.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که دارای مشخصات مشخص شده باشند.
- استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده برای تعویض را ندارند ممکن است باعث منفجر شدن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود.
- هنگام شستن موتورسیکلت از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره به سرعت سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، علت معیوب بودن آن را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل ناشناخته منفجر شده است، موتورسیکلت خود را برای بازرسی به نمایندگی خود ببرید.

برداشتن



نصب و راه اندازی



## بررسی چراغ های راهنما و بوق

- کلید سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید.
- سوئیچ چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ های سیگنال جلو و عقب و چپ و راست چشمک می زند و همچنین بررسی کنید که آیا زنگ هشدار به صدا در می آید.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن روکش های چراغ راهنما بررسی کنید.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می کند یا خیر.

### ⚠ احتیاط:

- لامپ های مشخص شده باید برای چراغ های راهنما استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ های راهنما تحت تأثیر قرار می گیرد.
- قبل از پیچیدن یا تغییر خط چراغ راهنما را روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.
- پس از استفاده، چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن دکمه آن خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ های سیگنال دوقلو ممکن است رانندگان خودروهای پشت سر را گیج کند.

### بررسی چراغ های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید چراغ سر به طور خودکار روشن می شود. بررسی کنید که آیا چراغ سر و چراغ عقب روشن می شوند.
- روشنایی و جهت نور جلو را با دیوار بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردگی یا شل شدن روکش چراغ سر را بررسی کنید.

### بررسی چراغ ترمز

- کلید سوئیچ استارت را در وضعیت «روشن» بچرخانید، اهرم های ترمز دستی چرخ های جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغ های ترمز روشن می شوند.
- اگر درپوش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید.

### ⚠ احتیاط:

- فقط از لامپ های با مشخصات مشخص استفاده کنید، برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ ها و تخلیه باتری از لامپ هایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و سوختن موتورسیکلت در موارد جدی شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

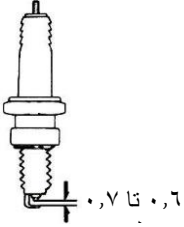
## بررسی نشت سوخت

- مخزن سوخت، لیوان سوخت، شیلنگ بنزین و کاربراتور را از نظر نشتی بررسی کنید.

## بررسی روغن کاری مکانیسم های مختلف بدن

- نقاط محوری بدن را اگر روغن کاری کافی دارند بررسی کنید. (به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی، و اهرم ترمز ... و غیره).

## بررسی شمع



- درپوش کابل شمع را بردارید.
- الکتروود را بررسی کنید که آیا کثیف است یا توسط رسوبات کربن آلوده شده است.
- رسوبات کربن روی الکتروود را با سیم فولادی بردارید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس با پارچه خشک کنید.
- الکتروود را بررسی کنید و فاصله آن را روی ۰.۶ تا ۰.۷ میلی متر تنظیم کنید. (با یک حسگر آن را بررسی کنید)
- شمع را تا جایی که می تواند محکم ببندید و سپس ۲/۱ ~ ۴/۳ دور دیگر با آچار محکم کنید.

## ⚠ هشدار:

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می شود. توجه کنید که نسوزید.

✂ فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتور این موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).

## بررسی تمیز کننده هوا

### «روش جداسازی»

۱. برداشتن پیچ های نصب از پوشش پاک کننده هوا.

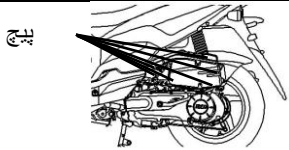
۲. پوشش پاک کننده هوا را بردارید، سپس برداشتن عنصر فیلتر

۳. المنت را بیرون بیاورید و آن را تمیز کنید. (به برنامه نگهداری مراجعه

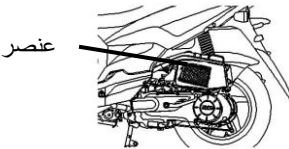
کنید).

### «روش جداسازی»

- پاک کننده هوا را به ترتیب معکوس جداسازی مونتاژ کنید.



پیچ



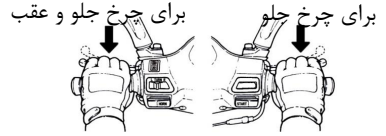
عنصر

احتیاط: 

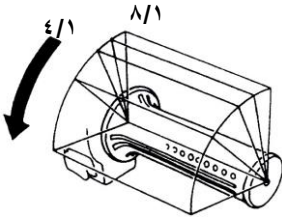
- رسوب گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می کند، عنصر پاک کننده هوا را بیشتر تعویض کنید تا عمر مفید موتور افزایش یابد.
- اگر پاک کننده هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود.
- مراقب باشید هنگام شستن موتورسیکلت هواکش را خیس نکنید. در غیر این صورت باعث می شود موتور به سختی روشن شود.

۱۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد

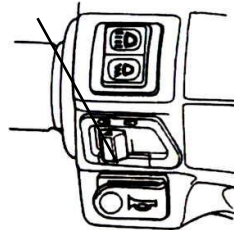
تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود



- (۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ عقب یا جلو وجود دارد؟  
اعمال می شود؟
- (۲). آیا سوخت کافی در باک سوخت (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق روی "بر" موقعیت؟



سوئیچ سیگنال



- (۵). کلید سوئیچ استارت را روی "بر" را قرار دهید و دکمه (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است می چرخانید؟  
فیوز منفجر شده باشد.

【اگر هیچ مشکلی در موارد بالا وجود ندارد و موتور هنوز روشن نمی شود، فوراً توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.】

## ۱۲. پیشنهادات در مورد سوخت موتور

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان شماره ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر موتورسیکلت در حالت بالا کار می‌کند (جایی که فشار جو کمتر است)، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت مجدداً تنظیم شود تا عملکرد موتور به حداکثر برسد.

## ۱۳. روغن انتقال

- روغن توصیه شده: ۱۴۰-۸۵W AE

## ۱۴. احتیاطات برای موتور سیکلت سواری

۱. موتور سیکلت را با پایه اصلی بلند کنید و روی صندلی بنشین
۲. فرورود موتور سیکلت را فشار دهید تا اصلی را بالا بیاورید استند پارکینگ

### ⚠ احتیاط:

- هرگز دسته سوپاپ دریچه گاز را به میل خود نچرخانید تا دور موتور را قبل از خاموش شدن افزایش دهید.

۲. از سمت چپ سوار موتور سیکلت شوید و درست روی زین بنشینید، f راست خود را نگه دارید محکم روی زمین بگذارید تا موتور سیکلت نیفتد.

### ⚠ احتیاط:

- قبل از حرکت، روی چرخ عقب ترمز کنید.

۳. دسته دریچه گاز را به آرامی بچرخانید و سپس موتور سیکلت شروع به حرکت می‌کند.

### ⚠ احتیاط:

- چرخاندن سریع دسته سوپاپ گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.
- قبل از حرکت مطمئن شوید که پایه پارکینگ کناری به طور کامل به عقب برگردد.

### 【 به طور ناگهانی از ترمز استفاده نکنید و چرخش تند انجام دهید 】

- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می‌شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش، لغزش جانبی یا سقوط می‌شود، به خصوص در روزهای بارانی که جاده

**【 در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید 】**

- مسافت ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کرده و برای ترمزگیری زودتر آماده شوید.
- دسته سوپاپ دریچه گاز باید آزاد شود و ترمزها باید به درستی اعمال شوند و در هنگام پایین آمدن از شیب سرعت را کاهش دهند.

ملاحظات	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	کیلومتر تعمیر و نگهداری و ۳۰۰ کیلومتر	مورد
	۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	جدید	موارد را بررسی فاصله نگهداری کنید
	R(اسفنج)	R(کاغذ)		C	I	۱ عنصر پاک کننده هوا (نکته)
			C		I	۲ تصویه کننده هوا
		سی			C	۳ فیلتر روغن (صفحه نمایش)
					R	۴ روغن موتور
						۵ فیلتر یمپ بنزین
				I	I	۶ لاستیک، فشار
	R			I	I	۷ باتری
					I	۸ شمع موتور
		I			I	۹ کاربراتور (سرعت بیکار)
			I		I	۱۰ بلبرینگ فرمان و دستگیره ها
				I	I	۱۱ بررسی انتقال برای نشتی
				I	I	۱۲ میل لنگ را برای نشتی بررسی کنید
					A	۱۳ روغن انتقال
	R	I				۱۴ تسمه محرک/خلتک
			I		I	۱۵ کلید و خطوط مخزن سوخت
				I	I	۱۶ عملکرد دریچه گاز و کابل
			I		I	۱۷ پیچ و مهره موتور
		I				۱۸ سر سیلندر، سیلندر و پیستون
			I			۱۹ سیستم آگروز / کرین تمیز کننده
				I	I	۲۰ زنجیر بادامک / زمان احتراق
			I		I	۲۱ فاصله سوپاپ
				I	I	۲۲ کمک فنر
			I		I	۲۳ سیستم تعلیق جلو/عقب
		I/L			I	۲۴ پایه های اصلی/جانبی
				I	I	۲۵ سیستم Blow-by میل
			I			۲۶ دیسک کلاچ
				I	I	۲۷ مکانیزم ترمز / لنت ترمز (لنت)
				I	I	۲۸ پیچ و مهره برای هر جزء

☆ برنامه تعمیر و نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که در اولویت قرار دارد ایجاد می شود.

کد: I ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم R ~ تعویض



---

C ~ تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض می شود) L ~ روانکاری

نکته: ۱. هنگامی که موتورسیکلت در جاده های گرد و غبار یا در محیط های آلوده به شدت کار می کند، عنصر پاک کننده هوا را

بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

۲. اگر موتورسیکلت به طور مکرر با سرعت بالا کار می کند و بعد از اینکه موتورسیکلت مسافت پیموده شده بیشتری

را انباشته کرد، تعمیر و نگهداری باید بیشتر انجام شود.

**【یادداشت ها در اظهارات برای نشان دادن مدل های قابل اجرا استفاده می شود.】**

مدل مشخصات	AE۱۲W۲-IRC (ORBIT III ۱۲۵i)
طول	۱۹۰۵±۲۰ میلی متر
عرض	۷۸۰±۱۰ میلی متر
ارتفاع	۱۲۳۸±۲۰ میلی متر
پایه چرخ	۱۳۳۵ میلی متر
وزن خالص	۱۱۳±۵ کیلوگرم
تایپ کنید	موتور ۴ زمانه
سوخت	بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نوع خنک کننده	هوا خنک می شود
نسبت تراکم	۱:۰.۲±۱۰.۶
حداکثر HP	۷.۵ کیلووات / ۸۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۹.۲ نیوتن متر/۷۰۰۰ دور در دقیقه
فاصله سوپاپ: IN/EX	۰.۱۲/۰.۱۲ میلی متر
روش های شروع	برقی
کمک فنر جلو	چنگال تلسکوپ
کمک فنر عقب	نوسان واحد
انتقال	CVT
لاستیک جلو	۱۲۰-۷۰/۱۲۰
لاستیک عقب	۱۳۰-۷۰/۱۲۰
چرخ	آلومینیوم
فشار لاستیک	جلو: ۱.۷۵ STD کیلوگرم بر سانتی متر مربع، عقب: ۲.۰ kg/cm <sup>2</sup> STD برای ۱ نفر، ۲.۲۵ kg/cm <sup>2</sup> برای ۲ نفر
ترمز جلو	نوع دیسک (۲۲۶ Ø میلی متر)
ترمز عقب	نوع درام (۱۳۰ Ø میلی متر)
چراغ جلو (عمیق ایرتو اصلی)	۱۲ ولت ۳۵ دلیو/۳۵ وات
چراغ عقب / چراغ توقف	۱۲ ولت ۲۱/۵W دلیو
لامپ های موقعیت	۱۲ ولت ۵۵ دلیو
چراغ راهنما/جلو/عقب	۱۲ ولت ۳*۱۰W / ۱۲ ولت ۱۰ وات * ۲
ظرفیت روغن موتور	۰.۹۵ لیتر (۰.۷L برای تغییر)
انتقال روغن ظرفیت	۱۸۰ cc (۱۷۰ cc برای تغییر)
ظرفیت مخزن سوخت	۶.۵L±۰.۲
فیوز	۱۰A*۲+۱۵A*۱+۲۰A*۱
شمع موتور	CR۷HSA
ظرفیت باتری	۱۲ ولت ۶اه
توصیه کننده هوا	کاغذذوق