



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

Galaxy NH180



۱. فهرست مطالب

۱.	مطالب	
۲	بخش کنترل	
۳	قبل از سوارشدن	
۴	سواری ایمن	
۵	رانندگی	
۶	استفاده از قطعات یدکی اصلی	
۷	موارد استفاده هر قطعه	
	گیج‌ها	
	عملکرد سوئیچ جرقه زنی	
	عملکرد سوئیچ قفل دسته‌فرمان	
	استفاده از دکمه‌ها	
	درپوش باک بنزین	
	تنظیم کمک فنر عقب	
	ترمز	
۸	نکات و ملاحظات مهم روشن کردن موتور	
۹	موتور راندن	
	تنظیم سواری	
	رانندگی پایه	
	عملیات انتقال	
	سواری صحیح	
	کنترل دسته سوپاپ گاز	
	روش پارک	
۱۰	بازرسی و نگهداری قبل از سوارشدن	
	بازرسی معمول	
	بازرسی سوخت	
	بازرسی و تعویض روغن موتور	
	بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز	
	دسته کلاچ	

تنظیم بازی آزاد سوپاپ گاز

زنجیر درایو

بازرسی تایر

بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان

بررسی روانکاری مکانیسم های مختلف بدنه

بازرسی و نگهداری باتری

بررسی و تعویض فیوزها

بررسی چراغ راهنما و بوق

بررسی چراغ جلو و عقب

چک کردن چراغ ترمز

بررسی شمع

چک کردن بادکش

کلاهدک لاستیکی سیم کشی

آینه پشتی

پلاک

۱۱ در صورت ایجاد یک وضعیت غیرطبیعی یا بروز مشکل

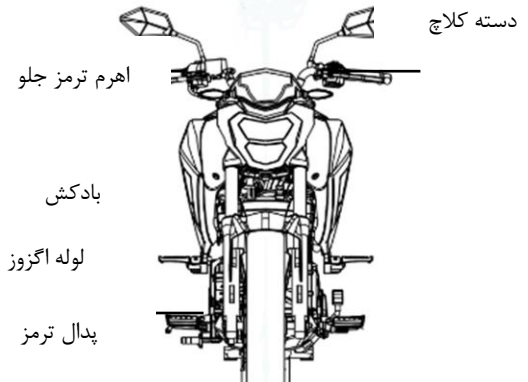
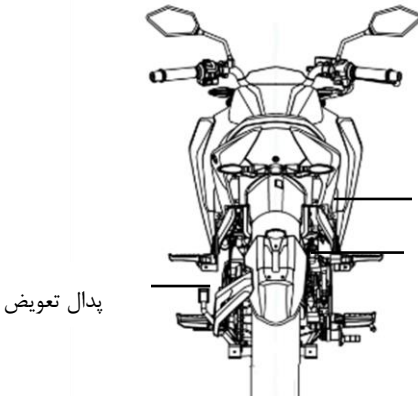
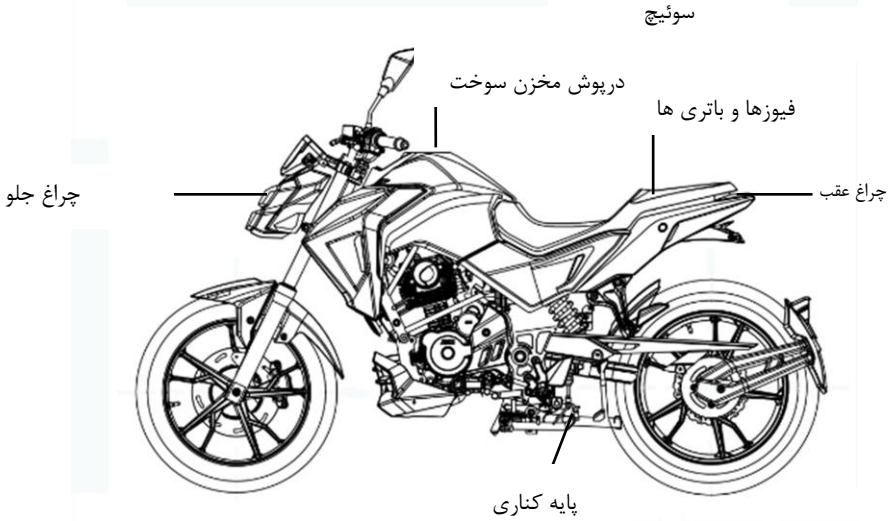
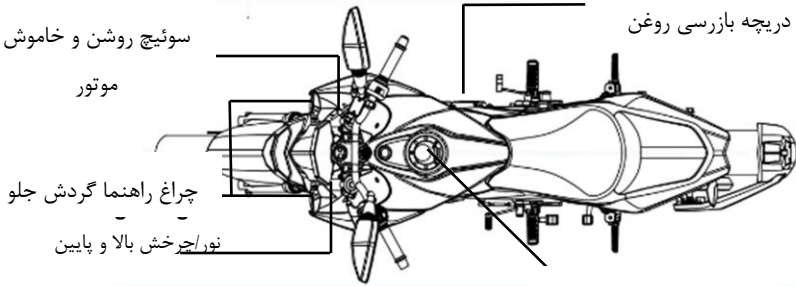
تشخیص روشن نشدن موتور

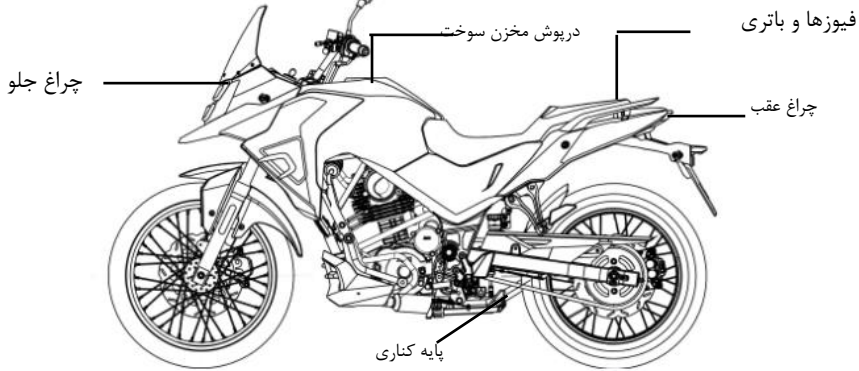
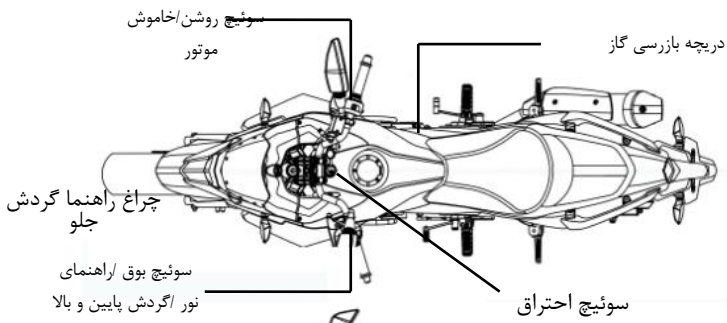
۱۲ پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور

۱۳ نکات ایمنی در خصوص موتورسواری

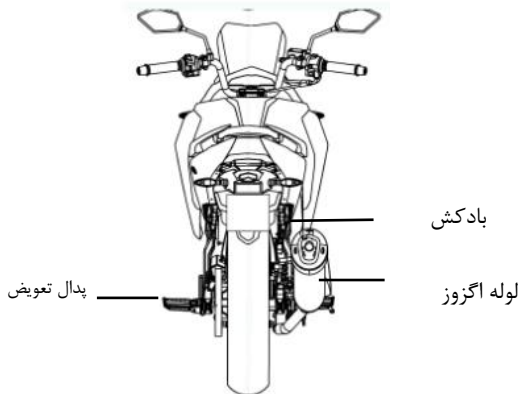
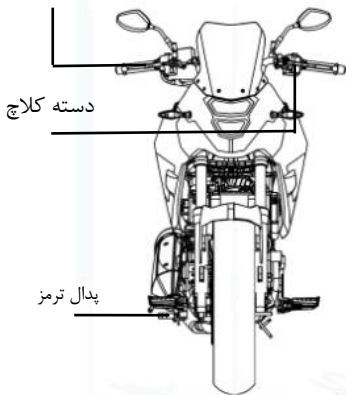
۱۴ برنامه نگهداری دوره‌ای

۱۵ مشخصات

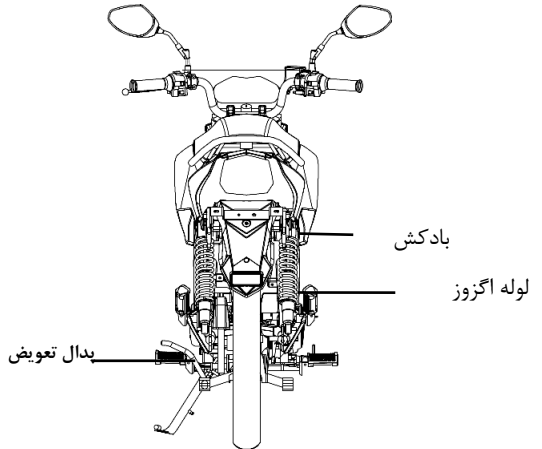
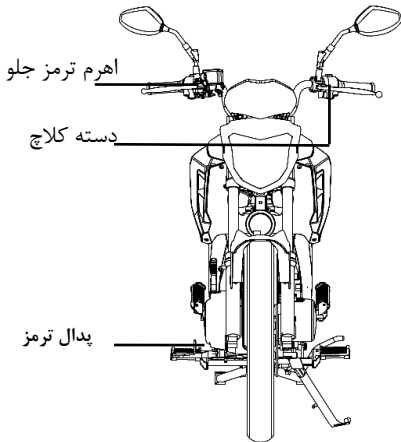
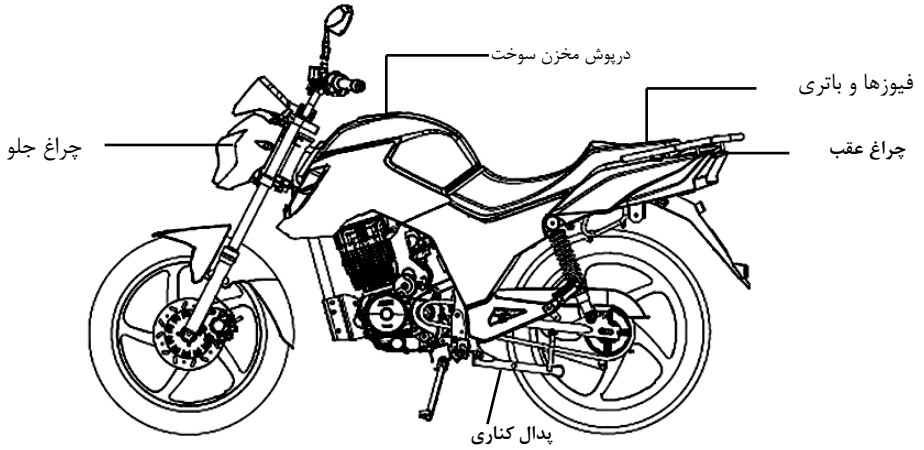
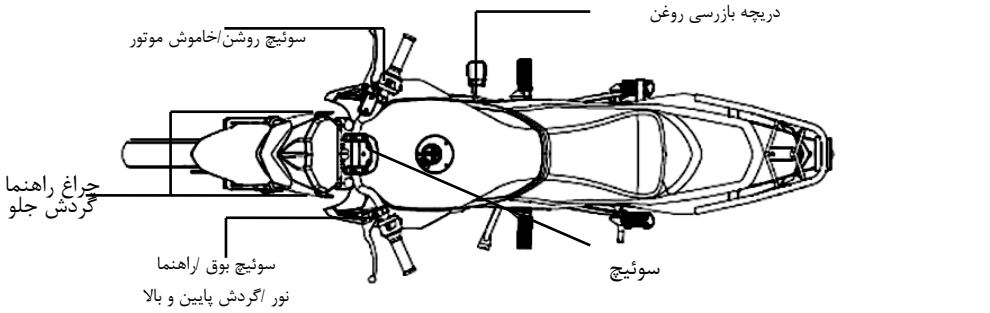




اهرم ترمز جلو



مدل : MF12B1-COC/MF15B1-ZA/MF12B1-ZAC



این کتابچه راهنمای استفاده صحیح از این موتورسیکلت از جمله ایمنی، روش‌های بازرسی ساده و غیره را شرح می‌دهد. برای سواری راحت‌تر و ایمن‌تر، لطفاً این راهنما را به‌دقت بخوانید.

- لطفاً از فروشنده دفترچه راهنما را درخواست کنید و موارد زیر را با دقت بخوانید:
- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل.

از حمایت شما بسیار سپاسگزارم
برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت خود، یک بازرسی دوره‌ای و تعمیر و نگهداری کامل انجام دهید.
توصیه ما این است که پس از ۳۰۰ کیلومتر اول سواری موتورسیکلت خود، موتورسیکلت خود را برای بازرسی اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر موتورسیکلت خود را به‌صورت دوره‌ای بازرسی کنید.

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت تغییر کرده و با عکس‌ها و نمودارهای مندرج در دفترچه راهنمای / کاتالوگ های مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساخت موتورسیکلت باید قابل اجرا باشند.

۶ رانندگی ایمن

بسیار مهم است که هنگام رانندگی آرام باشید و لباس مناسب بپوشید، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.
معمولاً اکثر مردم موتورسیکلت تازه خریداری شده خود را با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با موتورسیکلت‌های خود، بی احتیاط می‌شوند که این می‌تواند منجر به تصادف شود.

🔒 یادآوری :

- لطفاً از کلاه ایمنی استفاده کنید و هنگام موتورسیکلت، کمربند چانه را به درستی سفت کنید.
- لباس‌هایی که سراسرین‌های باز یا گشاد دارند ممکن است در اثر باد منفجر شوند و باعث شوند که سراسرین‌ها روی دست‌فرمان گیر کنند و در نتیجه ایمنی سواری را به خطر می‌اندازند. بنابراین لباس‌هایی با آستین‌های تنگ بپوشید.
- هنگام سواری، دست‌فرمان را با دو دست بگیرید. هرگز تنها با یک دست رانندگی نکنید.
- سرعت مجاز را رعایت کنید.
- کفش‌های مناسب پاشنه‌کوتاه بپوشید.
- اطمینان و بازرسی دوره ای مطابق با برنامه را انجام دهید.

هشدار!

- برای جلوگیری از سوختگی توسط لوله آگزوز هنگام سوار کردن مسافر. مطمئن شوید که مسافر شما پای خود را روی پدال گذاشته است.
- پس از روشن شدن، لوله آگزوز بسیار داغ است، مراقب باشید هنگام انجام بازرسی یا تعمیر و نگهداری نسوزد.
- پس از روشن شدن، لوله آگزوز بسیار داغ است، محل مناسبی را برای پارک موتورسیکلت خود انتخاب کنید تا دیگران توسط لوله آگزوز نسوزند.

احتیاط :

موتورسیکلت دستکاری شده بر ساختار یا عملکرد آن تأثیر می‌گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای آگزوز می‌شود که منجر به کوتاه شدن عمر موتورسیکلت می‌شود.

علاوه بر این، دست‌کاری غیرقانونی است و با طراحی و مشخصات اصلی مطابقت ندارد.

موتورسیکلت دست‌کاری شده مشمول گارانتی نخواهد بود، بنابراین موتورسیکلت خود را تغییر ندهید.

- اعضای بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را در حالت ریلکس نگاه دارید و با راحت‌ترین حالت حرکت کنید تا بتوانید هر زمان که لازم است واکنش سریع نشان دهید.
- وضعیت راننده کاملاً بر ایمنی سواری تأثیر می‌گذارد. همیشه گرانش بدن خود را در مرکز زمین نگاه دارید، اگر گرانش بدن شما در قسمت عقب زمین باشد، بار چرخ جلو کاهش می‌یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود. راندن موتورسیکلت با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر راننده هنگام چرخش بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان‌تر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر بدن او و موتورسیکلت شیب نداشته باشند، راننده احساس بی‌ثباتی می‌کند.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار، ناهم‌سطح و بدون آسفالت سخت است، سعی کنید از قبل شرایط جاده را استعلام کنید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای ایمنی سواری و دسته فرمان، اجسام را بهبوده روی پدال های جلو قرار ندهید.

⚠ احتیاط:

احساس سوار بر روی دسته با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. اضافه بار ممکن است باعث چرخش دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.

⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین درب کناری بدنه و موتور خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را بجز قسمت‌های مخصوص بارگیری نگذارید.

پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره فرسودگی موتور و قطعات است. از شتاب سریع خودداری کنید و سرعت را زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید.

۸ از قطعات یدکی اصل استفاده کنید

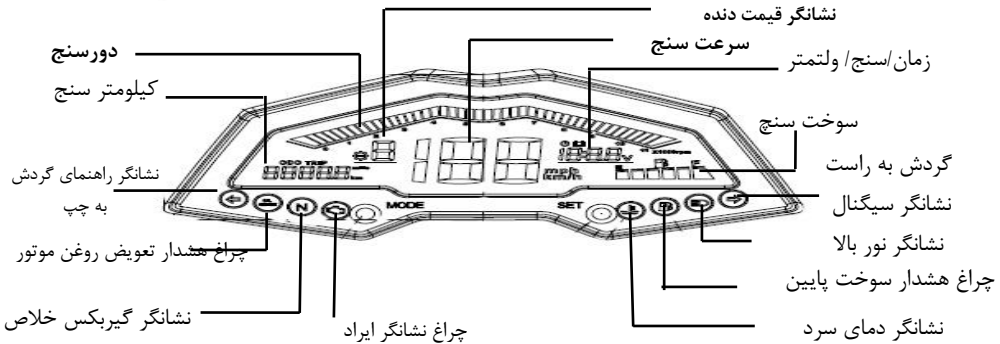
برای حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت ماشین‌کاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. "قطعات یدکی اصل" از همان مواد با کیفیت بالا که برای موتورسیکلت اصلی استفاده می‌شود ساخته شده است. هیچ قطعه‌ای تا زمانی که مشخصات طراحی شده از طریق مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق برآورده نشده باشد به بازار فروخته نمی‌شود. بنابراین لازم است در هنگام تعویض قطعات یدکی، «قطعات یدکی اصل» را از «تامین‌دگان مجاز» خریداری کنید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان‌قیمت یا تقلبی از بازار، هیچ تضمینی برای کیفیت و دوام نمی‌توان ارائه داد که می‌تواند باعث بروز مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد موتورسیکلت شود.

- همیشه از قطعات یدکی اصل برای حفظ نیروی خالص موتورسیکلت خود و اطمینان از عمر طولانی آن استفاده کنید.

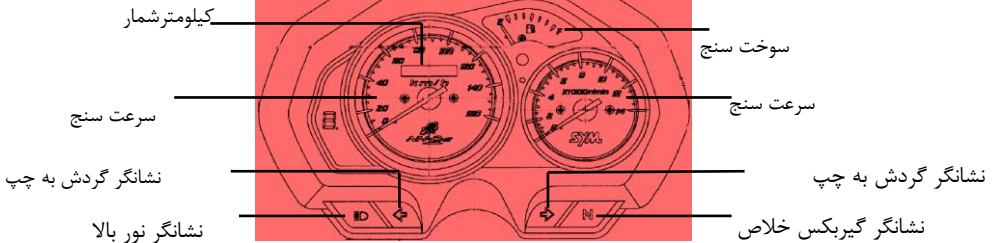
عملیات پایه دوچرخه سردکن هوای ۴ زمانه در ادامه ارائه می‌شود که ممکن است با مدل‌های مختلف متفاوت باشد. لطفاً به انتهای این راهنما مراجعه کنید.

§ گنج‌ها §

شکل پانل سرعت سنج ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما مکان آن معمولاً یکسان است.



MF12B1-COC:



⚠ احتیاط :

قطعات پلاستیکی مانند پانل ابزار، چراغ جلو را با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره برای جلوگیری از آسیب دیدن این قطعات پاک نکنید.

- این نشانگر با نور بالا روشن می‌شود.
- **سرعت‌سنج:** سرعت رانندگی (km/h) را نشان می‌دهد.
- **چراغ‌راهنما گردش (چپ/راست):** هنگام روشن شدن، چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق جهت عملکرد کید چراغ‌راهنما چشمک می‌زند.
- **کیلومتر شمار:** کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- **نشانگر گیربکس خلاص:** نشانگر گیربکس خلاص را نشان می‌دهد.
- **کیلومتر سفر:** سوارکار می‌تواند کیلومتر سفر را اندازه‌گیری کند.
- **نشانگر موقعیت دنده:** این نشانگر با موقعیت دنده روشن می‌شود.
- **سرعت‌سنج:** دور موتور را نشان می‌دهد.
- **چراغ هشدار سوخت پایین:** چراغ هشدار سوخت پایین
- **نشانگر نور بالا:** نشانگر نور بالا

در حالت نمایش زمان، زمانی که اسکوتر ثابت است، دکمه "MODE" را بیش از ۲ ثانیه برای مدت طولانی فشار دهید، سپس وارد حالت تنظیم زمان می‌شود، در این زمان دکمه "MODE" را ۱ ثانیه فشار دهید، می‌تواند حالت تنظیم را تغییر دهد (ساعت → دقیقه ده‌رقمی → دقیقه تک‌رقمی). دکمه "SET" را یک بار فشار دهید، شکل ۱. در تنظیم حالت نمایش، دکمه "MODE" را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، می‌تواند از حالت تنظیم خارج شود.

• اگر مشکلی در ECU وجود داشته باشد چراغ هشدار همیشه روشن خواهد شد.

□ سوخت سنج:

• نشان می‌دهد که چقدر سوخت در باک باقی مانده است.

ولت متر/زمان سنج:

نمایش میانگین ولتاژ باتری یا زمان. در وضعیت نمایش عادی، دکمه "SET" را ۰.۵ ثانیه فشار دهید، می‌تواند حالت نمایش "VOLTAGE" یا "CLOCK" را تغییر دهد.

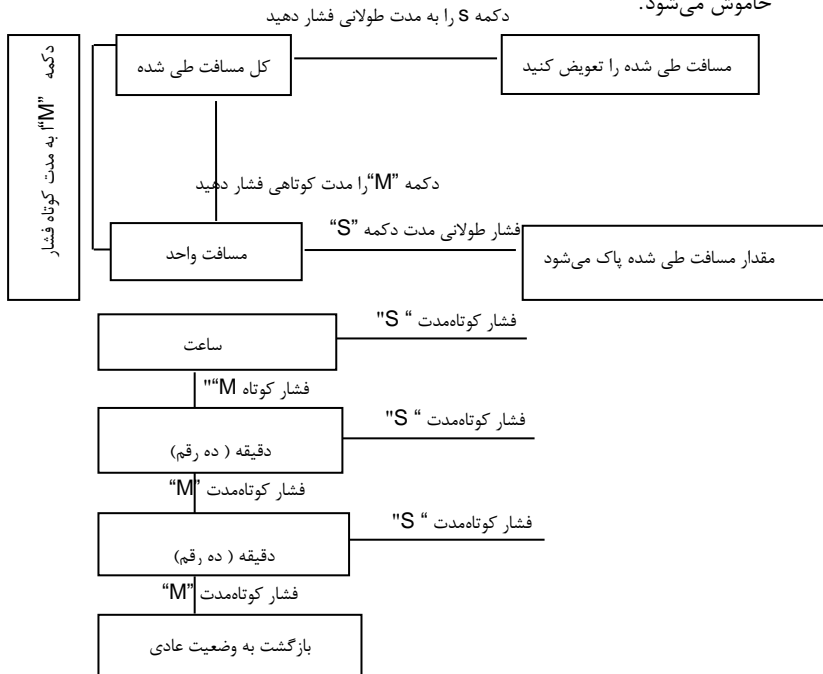
نشانگر تعویض روغن موتور

چراغ نشانگر تعویض روغن موتور زمانی که وسیله نقلیه حدوداً با سرعت ۱۰۰۰ کیلومتر حرکت می‌کند روشن می‌شود، یعنی روغن موتور باید چک یا تعویض شود.

△ حالت ME20BW-BRC (فروش به برزیل): نشانگر تعویض روغن موتور برای ۱۰۰۰ کیلومتر اول و ۲۰۰۰ کیلومتر دوم روشن می‌شود و پس از پاک شدن چراغ‌های نشانگر هر ۳۰۰۰ کیلومتر روشن می‌شود.

در حالت ODO پس از تعویض روغن موتور، دکمه S را برای حداقل دو ثانیه فشار دهید، چراغ نشانگر تعویض روغن موتور خاموش می‌شود.

تنظیم مسافت طی شده:



تنظیم ساعت:

چراغ هشدار سوخت کم:

وقتی مقدار سوخت داخل باک کم باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.

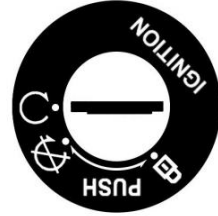
نشانگر دمای سردکن:

دمای آب سردکن موتور را نشان می‌دهد، در صورت روشن بودن نشانگر دمای آب سردکن موتور، باید بررسی کنید که آب سردکن کافی

است و موتور فن در حال کار است.

استفاده از سوئیچ موتور

سوئیچ موتور



- ☐ موقعیت "روشن":
 - موتور روشن شده و چراغ‌ها را می‌توان در این موقعیت فعال کرد.
 - کلید سوئیچ را نمی‌توان خارج کرد.
- ☒ موقعیت خاموش:
 - موتور و چراغ‌ها خاموش هستند و نمی‌توان در این حالت روشن کرد.
 - کلید سوئیچ جرقه را می‌توان برداشت.

عملکرد سوئیچ قفل دسته‌فرمان §

موقعیت قفل دسته‌فرمان

- ☐ دسته‌فرمان را به چپ بچرخانید و کلید را داخل آن قرار دهید، کلید سوئیچ استارت را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید و سپس آن را به آرامی به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت "قفل" قرار گیرد.
- ☐ دسته‌فرمان در این حالت قفل شده است.
- ☐ کلید سوئیچ موتور را می‌توان برداشت.
- ☐ هنگام باز کردن قفل، فقط کلید را از حالت "LOCK" به حالت "OFF" بچرخانید.



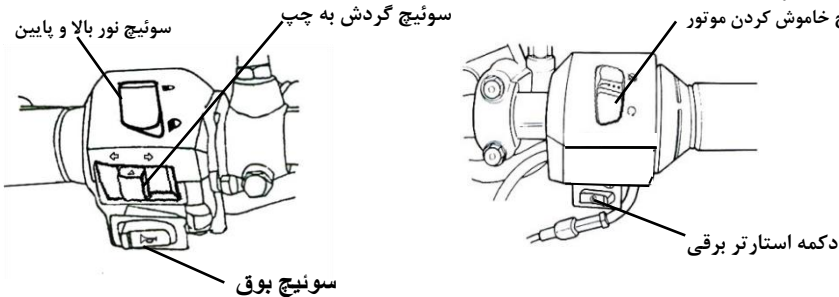
⚠ احتیاط:

- قبل از قفل کردن صندلی، حتماً کلید را ببرید.

⚠ احتیاط:

وقتی موتورسیکلت روشن است هرگز کلید سوئیچ را روشن نکنید. چرخاندن سوئیچ در موقعیت "خاموش"، سیستم الکتریکی را خاموش می‌کند و ممکن است منجر به تصادف خطرناک شود. بنابراین سوئیچ را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت می‌توان خاموش کرد. • برای جلوگیری از دزدیده شدن موتورسیکلت، فرمان را هنگام پارک کردن قفل کنید. همیشه کلید را بردارید و قبل از خروج از موتورسیکلت، پس از قفل کردن دسته‌فرمان حتماً کلید را با خود ببرید. اگر سوئیچ برای مدت طولانی پس از توقف موتور در وضعیت روشن بماند، ظرفیت باتری کاهش می‌یابد و این می‌تواند بر توانایی استارت موتور تأثیر بگذارد.

موارد استفاده دکمه‌ها



- سوئیچ خاموش کردن موتور

در مواقع اضطراری این سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید.

موتور را در این وضعیت قرار دهید تا روشن شود.

• دکمه استارت برقی

دکمه موتور استارت (سوئیچ) برای روشن کردن موتور

دکمه سوئیچ اصلی "ON" را برای استارت سبک موتور فشار دهید.

⚠ احتیاط:

- این دکمه را فوراً پس از استارت موتور رها کنید و هرگز دوباره آنرا برای جلوگیری از آسیب فشار ندهید.
- این مکانیزم یک طرح ایمن است. موتور فقط می تواند زمانی روشن شود که دسته ی کلاچ یا دنده در حالت خنثی

• سوئیچ نوربالا/پایین

این نوربالا و پایین سوئیچ سوئیچ چراغ جلو است. این سوئیچ را فشار دهید تا بین نوربالا و پایین سوئیچ شود.



نوربالا



نور پایین (رانندگی در شهر)

• سوئیچ بوق

این دکمه را وقتی سوئیچ موتور در حالت "ON" به پایین فشار دهید بوق به صدا در می آید.

⚠ احتیاط :

وقتی در منطقه ی " بوق نزنید " هستید از این دکمه استفاده نکنید.

• سوئیچ گردش به چپ

چراغ های گردش در هنگام گردش به راست و چپ و عوض کردن لاین استفاده می شود.

سوئیچ موتور را روی موقعیت "N" قرار داده و علامت گردش را به چپ را راست بلغزانید. سپس چراغ هی را به حالت فلش قرار دهید.

برای خلاصی، فقط آنرا به حالت اول برگردانید.



فلاش زدن چراغ راهنمای گردش به راست یعنی قصد دارید به راست بپیچید.



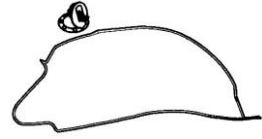
فلاش زدن چراغ راهنمای گردش به چپ یعنی قصد دارید به چپ بپیچید.

درپوش باک سوخت

1. کلید سوئیچ موتور را داخل قفل روی درپوش باک سوخت قرار دهید و آنرا در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا درپوش را بردارید.
2. بالاتر از حد بالای سوخت آنرا پر نکنید.
3. علامت "Δ" روی درپوش را با جلو همتراز کنید، کلید را خلاف عقربه های ساعت برای قفل کردن درپوش باک

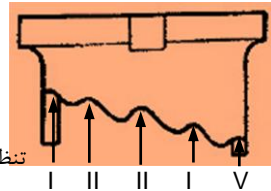
⚠ احتیاط :

- پایه اصلی باید روی زمین گذاشته شود، موتور باید خاموش شده و از هرگونه اشتعال برای اطمینان از سوخت‌گیری ایمن باید جلوگیری شود.
- بالاتر از حد سوخت باک را پر نکنید. در غیر این صورت سوخت به بیرون از باک سرریز می‌شود که باعث آسیب به رنگ باک می‌شود؛ در موارد جدی، این مسئله باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- اطمینان حاصل کنید که درپوش محکم بسته شده است.



تنظیم کمک فنر عقب (مخصوص MF12B1-COC)

- پنج وضعیت در هر کمک فنر باید تنظیم شود.
- I = وضعیت نرمال (رانندگی سبک یا شرایط خوب جاده)
- II-V افزایش کشش تدریجی
- روش تنظیم: بار سنگینتر یا شرایط بد جاده)
- فنر کمک فنر را بلند کنید و تنظیم کننده را تنظیم کنید.



نرم - سخت

⚠ احتیاط :

- فنرهای چپ و راست باید روی یک وضعیت تنظیم شوند.

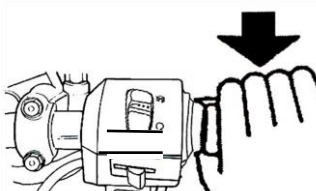
ترمز

- از ترمز کردن ناگهانی پرهیز کنید.
- از ترمزهای چرخ عقب و جلو هم‌زمان استفاده کنید.
- از ترمز طولانی مدت خودداری کنید زیرا باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها شده و کارایی آنرا کاهش می‌دهد.
- هنگام راندن در روزهای بارانی و جاده های لغزنده، سرعت را کاهش داده و بعد ترمز کنید.
- استفاده از ترمز جلو و سرعت عقب به تنهایی ریسک افتادن را افزایش می‌دهد و موتورسیکلت را به طرفین می‌کشاند.
- استفاده از پدال ترمز برای راه انداختن ترمز عقب و جلو هم‌زمان (حالت CBS).

ترمز موتور

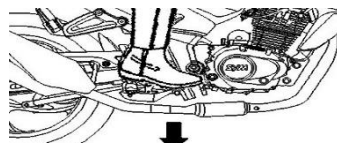
سوپاپ تنظیم سوخت را به حالت اول بازگردانید و ترمز موتور را اعمال کنید.
اعمال ترمز برای چرخ عقب و جلو بصورت متناوب در شرایط رانندگی در شیب طولانی و سخت لازم است.

برای چرخ جلو



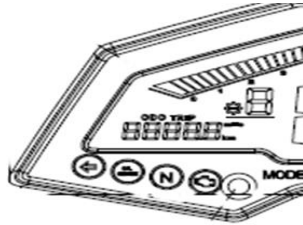
14

برای چرخ عقب / چرخ جلو و چرخ عقب (حالت CBS)



⚠ احتیاط :

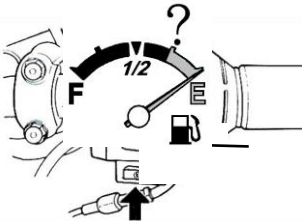
- حجم روغن و سوخت را قبل از روشن کردن موتور چک کنید. موتور را در فضایی قابل تهویه روشن کنید.



خلاص (سبز) روشن می شود.

۱. سوئیچ موتور را در وضعیت "ON" قرار دهید.

۲. چراغ نشانگر گیربکس را در حالت خلاص بگذارید.



۳. آیا سوخت کافی در باک وجود دارد؟ ۴. دستگیره گاز را نچرخانید، دکمه استارت را فشار دهید.

⚠ احتیاط :

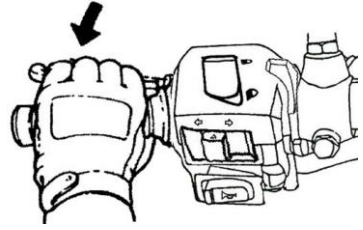
- دکمه استارت را بلافاصله بعد از استارت موتور رها کنید.
- وقتی موتور روشن است دکمه استارت را فشار ندهید.
- اگر موتور پس از ۳ الی ۴ تلاش روشن نشد، دریچه را باز کنید.
- اجازه دهید موتور ۲ الی ۳ دقیقه پس از روشن شدن گرم شود، بعد دسته گاز را فشار دهید (روبرو)

⚠ احتیاط :

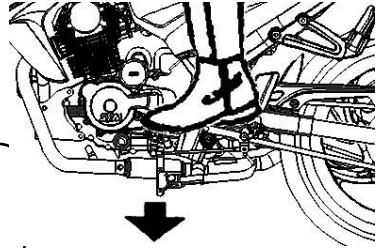
- اگر موتور پس از روشن کردن موتور تا ۵ ثانیه روشن نشد، دسته گاز را ۱/۱ - ۴/۱ بچرخانید و بعد دوباره دکمه استارت را برای استارت آسان فشار دهید.
- برای جلوگیری از آسیب به موتور استارت، لطفاً دکمه استارت را بالای ۱۵ ثانیه فشار ندهید.
- اگر موتور هنوز بعد از فشار دادن دکمه بعد از ۱۵ ثانیه روشن نشده بود، ۱۰ ثانیه قبل از استارت بعدی صبر کنید.
- وقتی موتور سیکلت برای مدت زیادی بیکار بوده باشد، یا پس از خالی شدن باک سوخت گیری شده باشد، استارت زدن آن کار سخت می شود. در نتیجه لازم است اهرم استارت و دکمه استارت چندین بار فشار داده شوند و دستگیره سوپاپ گاز نزدیک موقعیت استارت موتور قرار بگیرد.
- چند دقیقه تا گرم شدن موتور طول می کشد.
- آگزوز حاوی گازهای مضر است (CO)، بنابراین موتور را در شرایط تهویه مناسب روشن کنید.

تنظیم رانندگی

- ترمزها و فشار تایر را قبل از راندن چک کنید.
 - موتور را از سمت چپ برانید، پا را برای پرهیز از افتادن روی زمین بگذارید.
 - استارت بزنید و موتور را گرم کنید.
۱. دسته کلاچ را کاملا فشار دهید، بعد پدال سوئیچ را به سمت پایین برای گرفتن دنده ۱ فشار دهید.



۲. بعد دسته کلاچ را به آرامی رها کنید و همزمان بتدریج گاز بدهید تا موتورسیکلت حرکت کند.



⚠ احتیاط : پس از اینکه موتور روشن شد و قبل از رانندگی، دسته گاز را سریع برای بالا بردن سرعت موتور فشار ندهید.

- موقعیت دنده را بر اساس سرعت رانندگی عوض کنید.
- ارتباط بین سرعت و موقعیت دنده در جدول سمت راست ارائه شده است.
- موقعیت دنده را طبق جدول عوض کنید تا به عملکرد خوب و مقرون بصره ی موتورسیکلت دست پیدا کنید.

Speed	20	40	60	80	100	120	140
1 st gear	█						
2 nd gear		█					
3 rd gear			█				
4 th gear				█			
5 th gear					█		

⚠ احتیاط :

با گیربکس وقتی موتور روشن نیست کار نکنید.

⚠ احتیاط :

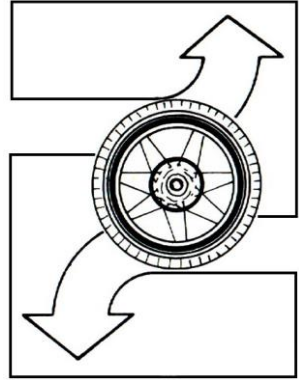
در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، بهتر است با سرعت پایین رانندگی کرد تا موتور در شرایط خوب و ایمن باقی بماند. روغن موتور را تمیز کرده و غربال فیلتر روغن را پس از ۳۰۰ کیلومتر اول تمیز کنید. بهتر است پس از تعویض روغن موتور با سرعت کم رانندگی کنید. موتور را قبل از شروع رانندگی گرم کنید.

پایه بالا

رانندگی پایه سبک می‌تواند با دنده بالا انجام شود. تحت شرایط بار سنگین یا شیب، باید با پایه پایین رانندگی کرد.

پایه پایین

گاز را ببندید و ترمزها را وقتی رانندگی در حالت پایه پایین است، فعال کنید. در صورت بار سنگین یا رانندگی در شیب از دنده پایین استفاده کنید.

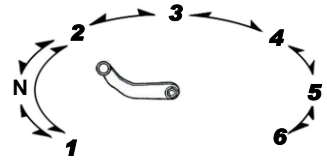


⚠ احتیاط :

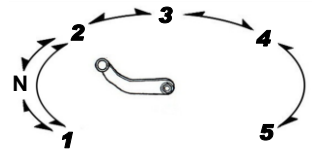
ترمزگیری باید هر دو ترمز جلو عقب را درگیر کند.

کارکرد جعبه دنده

- پدال سوئیچ در سمت چپ موتور قرار داد. جعبه دنده را برای دنده پایین در شرایط سخت و پایه پایین تعویض کنید.
- کاملاً دسته کلاچ را فشار دهید، پدال سوئیچ را در موقعیت درست قرار دهید، بعد دسته کلاچ را رها کنید تا تعویض دنده انجام دهد.
- وقتی موتور کار نمی‌کند از جعبه دنده استفاده نکنید.
- از پدال سوئیچ بصورت ناگهانی استفاده نکنید، جعبه دنده آسیب می‌بیند.
- برای سبقت از سایر وسائط نقلیه دنده را در موقعیت پایین تر بعدی قرار دهید.
- این کار سرعت را برای تعویض دنده کاهش می‌دهد.



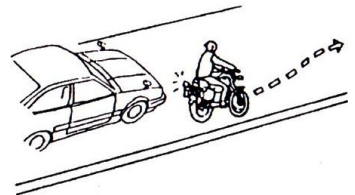
5 th → 4 th	زیر 80km/h
4 th → 3 rd	زیر 70km/h
3 rd → 2 nd	زیر 50km/h
2 nd → 1 st	زیر 25km/h



رانندگی صحیح

رانندگی با استارت صحیح

- چراغ راهنما را روشن کرده و از نبودن هیچ ماشینی در پشت شرتان هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید.



کنترل دسته ی گاز

شتاب گرفتن: برای بالا بردن سرعت، وقتی در جاده ی شیب دار حرکت می کنید، دسته ی گاز را به آرامی برای بیرون دادن قدرت موتور بچرخانید.

کم کردن شتاب: برای کاهش سرعت

کم کردن شتاب



کارکرد نگهداری در اوایل دوره ی کار

برای حفظ موتور در شرایط خوب و طولانی مدت، با سرعت کم برانید.

ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، هرگز از ۶۰ کیلومتر تجاوز نکنید.

از شتاب گرفتن ناگهانی بپرهیزید.

از راندن موتور با سرعت بیش از ۸۰۰۰ دور موتور بدون بار بپرهیزید.

هنگام بیکاری موتور کامل گاز ندهید.

هرگز ترمز ناگهانی نگیرید یا کامل دور نزنید

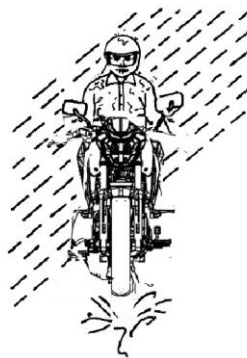
ترمز بینهایت یا گردش کامل می تواند سر خوردن چرخ شود.

در شرایط مرطوب یا بارانی رانندگی، ترمز یا گردش ناگهانی می تواند باعث سر خوردن چرخ شود و کنترل موتورسیکلت از دست برود.

احتیاط کامل در شرایط بارانی

در هنگام رانندگی در شرایط بارانی و مرطوب مسافت زیادی برای توقف موتور لازم است. قبل از ترمز سرعت را کم کنید.

وقتی یک دنده کم می کنید، کامل گاز را قطع کنید و از هر دو ترمز برای کم کردن سرعت استفاده کنید.



پارک کردن

از هر دو ترمز جلو عقب استفاده کنید

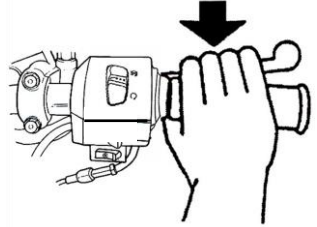
- وقتی دسته کنترل گاز را فشار می دهید، سوپاپ گاز را ببندید.
- ابتدا آرام ترمز کنید، بعد محکم فشار دهید.

⚠ احتیاط :

- استفاده فقط از ترمز جلو یا عقب باعث سر خوردن چرخ می شود.

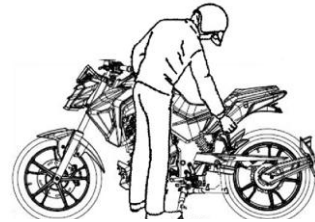
• نزدیک شدن به محل پارک:

- ۱- از قبل چراغ راهنما را روشن کنید و به وسائط نقلیه مقابل، عقب، چپ و راست دقت کنید و بعد یک خط داخلی را در نظر گرفته و به آن به آرامی نزدیک شوید.
- ۲- دسته ی گاز را به موقعیت اصلی برگردانید و از پیش ترمز کنید. (هنگام ترمز برای هشدار به رانندگان وسائط نقلیه ی عقب چراغ ترمز روشن می شود.)



• توقف کامل:

- ۳- سوئیچ چراغ راهنما را به حالت اول خود برگردانید و سوئیچ موتور را روی موقعیت "OFF" بچرخانید تا موتور خاموش شود.
- ۴- از سمت چپ از موتور پیاده شده و یک جای مناسب پارک پیدا کنید که موتور با ترافیک تلاقی نکنید و زمین صاف باشد، بعد استند پارک اصلی را به سمت پایین بکشید.
- ۵- دسته فرمان را با دست چپ خود نگه دارید و انتهای جلوی زین را با دسته پارک را روی سمت چپ پایین زین با دست راست نگه دارید.
- ۶- استند پارک اصلی را با پای خود نگه دارید، و آنرا محکم روی زمین قرار دهید.



یادآوری: دسته فرمان را قفل کنید و سوئیچ را بعد از پارک بردارید تا از

به سرعت رفتن موتور جلوگیری کنید.

⚠ احتیاط :

- موتور سیکلت خود را در محل امنی پارک کنید که با ترافیک تلاقی نکند.

(لطفاً به نمودار محل قطعات در خصوص قطعات زیر مراجعه کنید.)

بازرسی معمول

نقاط کلیدی بررسی	آیتم های بررسی
	روغن موتور
آیا روغن موتور کافی وجود دارد؟	
	سوخت
آیا کافیست؟ اکتان ۹۰ یا بالاتر است؟	
شرایط ترمز گیری؟ (حرکت آزاد دسته ترمز : ۱۰ الی ۲۰ میلی متر)	جلو
شرایط ترمز گیری؟ (حرکت آزاد دسته ترمز : ۱۰ الی ۲۰ میلی متر)	عقب
آیا فشار تایر نرمال است؟ استاندارد: (1.75kgf/cm ²)	جلو
آیا فشار تایر نرمال است؟ استاندارد: (1.75kgf/cm ²)	عقب
	دسته فرمان
آیا دسته بصورت غیر عادی می لرزد و یا چرخاندن آن سخت است؟	
آیا درست کار می کند؟ آیا چراغ ها روشن هستند؟ آیا می توان آنها را از پشت دید؟	سرعت سنج، چراغ ها و آینه دید عقب
ایا پیچ و مهره ها شل هستند؟	سفتی قطعات اصلی
آیا هنوز مشکلات قبلی وجود دارند؟	نقاط غیر عادی

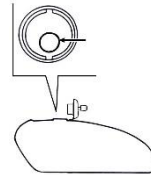
⚠ احتیاط :

- در صورت بروز هر گونه مشکلی در طول بازرسی معمول، مشکل را قبل از استفاده مجدد از موتور حل کنید، بررسی و تعمیر موتور، باید توسط پرسنل مجاز، فوهنده شما در صورت نیاز انجام شود.

بازرسی سوخت

مقدار سوخت را چک کنید، ببینید برای مسیر شما کافیست؟

- موتور این موتورسیکلت برای استفاده از سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- پایه اصلی را روی زمین محکم کنید، موتور را خاموش کنید و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید و هنگام سوخت گیری، شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید.
- درب باک بنزین را بچرخانید و باز کنید، سپس بنزین را دوباره پر کنید.
- هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز بنزین را پر نکنید
- پس از پر کردن بنزین، کاک سوخت را در وضعیت «روشن» قرار دهید.



درپوش باک

احتیاط :



- هنگام پر کردن سوخت موتور را خاموش کرده و از جرقه و شعله دور نگه دارید.

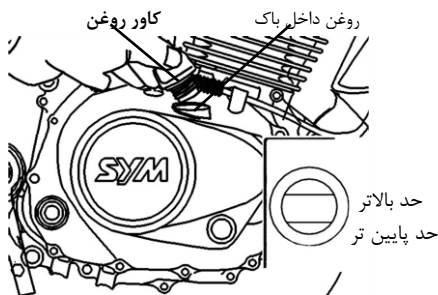
نشستی

ظرف سوخت، مخزن، لوله و کاربراتور را از نظر نشستی بررسی کنید.

بررسی و تعویض روغن موتور

• بازرسی:

۱. از پایه اصلی پارکینگ برای پشتیبانی موتورسیکلت در یک زمین صاف استفاده کنید، پس از توقف موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه، کاور روغن را بردارید.
 ۲. از طریق پنجره سطح روغن بررسی کنید که آیا سطح روغن بین علائم بالا و پایین قرار دارد یا خیر.
- اگر روغن زیر حد پایین است، روغن را تا حد بالایی اضافه کنید. (سیلندر، میل لنگ و غیره را از نظر نشستی بررسی کنید.)



تعویض روغن:

- دوره تعویض: ۳۰۰ کیلومتر اول برای موتورسیکلت جدید، و روغن موتور هر ۱۰۰۰ کیلومتر پس از آن تجدید می‌شود.
- هنگام سوارشدن در مناطق گرد و غبارآلود یا سرد، بیشتر سرویس انجام دهید.
- برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور هر ۵۰۰ کیلومتر کافی است یا خیر. اگر مشخص شد روغن موتور ناکافی است، روغن را تا حد بالایی اضافه کنید.
- روغن موتور: از روغن موتور API SJ MA 10W-30 یا بهتر استفاده کنید. در غیر این صورت خسارت مشمول گارانتی نخواهد بود. (به خصوص استفاده از SM 10W-50 را پیشنهاد کنید).
- ظرفیت روغن: ۱,۲ لیتر (۱ لیتر برای تعویض معمولی)
- ظرفیت روغن: ME12B1-EU, ME17B1-EU
- 1.3 COC/ZA/MG12B1-EU: ۱,۲ لیتر برای تعویض روتین).
- برای دیدن جزئیات بیشتر به مشخصات دفترچه راهنما مراجعه کنید).
- از SAE 5W-40 وقتی دما زیر صفر درجه است استفاده کنید.



بیچ تخلیه

• تمیز کردن فیلتر روغن

- فیلتر روغن در سمت چپ موتور، نزدیک پدال سوئیچ. مجموعه مهره فیلتر فیلتر را باز کرده و فیلتر را بردارید. مواد خارجی را با استفاده از گازوئیل یا تفنگ پاشش هوا از فیلتر خارج کنید.

⚠ هشدار:

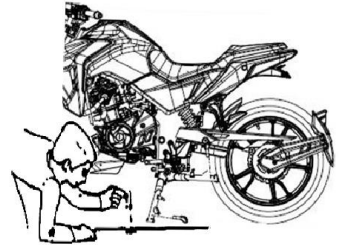
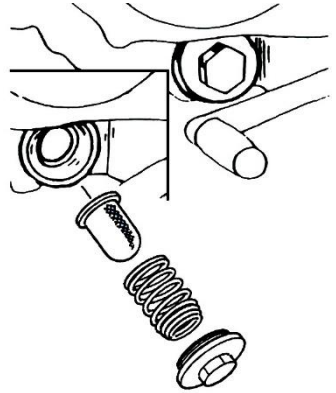
سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهموار یا بلافاصله پس از توقف موتور، صحیح نخواهد بود.

موتور و لوله اگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزند.

اگر اهرم روغن پس از پر کردن دوباره به مرز پایین نزدیک شد، موتور را از نظر ناشستی بررسی کنید و دوباره آن را پر کنید.

هنگام پر کردن روغن از جرقه و شعله دور باشید.

پیچ تخلیه و گیج روغن را پس از پر کردن مجدد محکم ببندید.



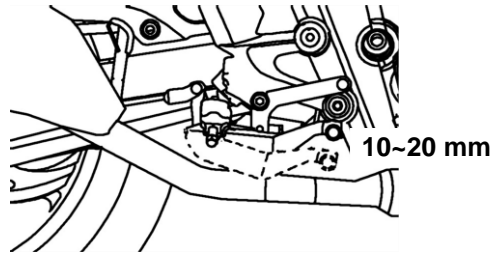
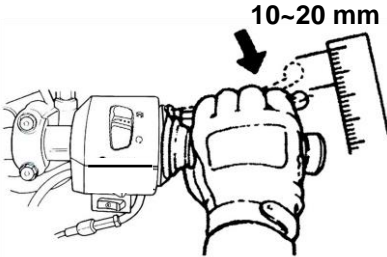
بازرسی و تنظیم حرکت بدون ترمز

بازرسی: (بازی آزاد دسته ترمز و پدال باید با موتور خاموش بررسی شود).

- حرکت بدون دسته ترمز و پدال برای چرخ های جلو و عقب.

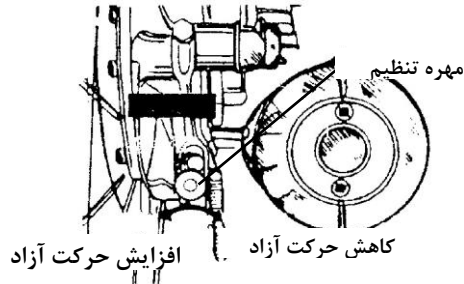
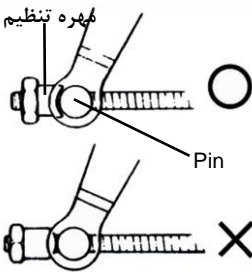
هنگام بررسی دسته ترمز دستی برای چرخ های جلو، حرکت آزاد آن (میزان حرکت دسته ترمز دستی از عدم ترمزگیری تا ترمز اولیه) باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. اگر با فشار دادن دسته ترمز دستی، احساس اسفنجی داشته باشید، غیر طبیعی است.

هنگام بررسی پدال ترمز پایی برای چرخ های عقب، حرکت آزاد آن (میزان حرکت پدال ترمز پا از ترمزگیری تا ترمز اولیه) باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. در صورت فشار شدید پدال ترمز پایی، احساس اسفنجی بودن آن غیر طبیعی است.



تنظیم (نوع درام)

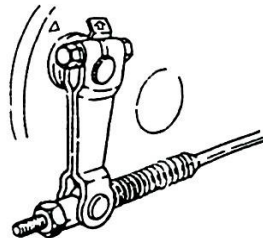
- فرورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین تراز باشد. (شکل زیر را ببینید)



- برای تنظیم بازی آزاد دسته ترمز دستی، مهره تنظیم را روی بازوی ترمز چرخ های جلو و عقب بچرخانید.
- دسته های ترمز دستی را پس از تنظیم با هر دو دست نگه دارید تا زمانی که احساس ترمز موثری وجود داشته باشد.
- حرکت آزاد را با یک خط کش اندازه گیری کنید.

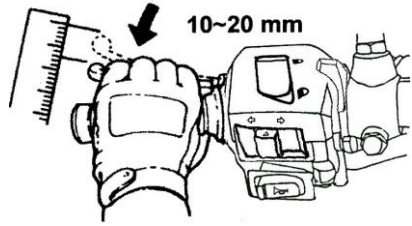
⚠ احتیاط:

هنگامی که بازی آزاد بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد، نشانگرهای ترمز چرخ های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی اهرم ترمز با علامت "Δ" که روی دیسک ترمز مشخص شده است، تراز باشد، به این معنی است که لنت ترمز بیش از حد فرسوده شده است و باید تعویض شود.



دسته کلاچ

حرکت آزاد اهرم کلاچ باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.
حرکت آزاد را بررسی کنید و در صورت لزوم مهره تنظیم را
برای تنظیم بچرخانید.



⚠ احتیاط :

- کار کلاچ انتقال قدرت موتور به چرخ عقب است، اگر تنظیم کلاچ نادرست باشد، تعویض دنده یا لغزش صفحات کلاچ سخت می شود.
- مطمئن شوید که تعویض پس از تنظیم براحتی انجام می شود.
- اگر حرکت آزاد اهرم کلاچ خیلی بزرگ یا خیلی کم باشد، صفحات کلاچ آسان آسیب می بینند.

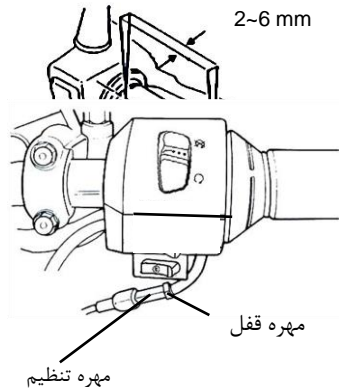
تنظیم حرکت آزاد دسته گاز

حرکت آزاد صحیح اجازه می دهد تا دسته گاز ۲ تا ۶ میلی متر بچرخد.

- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار، مهره قفل را محکم ببندید.

۱. موارد زیر را بررسی کنید:

- ۱ کابل دسته گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می توان آن را به آرامی از حالت بسته به حالت باز کاملاً باز کرد یا خیر.
- ۲ دسته فرمان را از یک طرف به سمت دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا کابل دسته گاز تداخل دارد یا خیر.
- ۳ بررسی کنید که آیا کابل دستگیره دریچه گاز توسط کابل های دیگر مسدود شده است که مانع از کارکرد نرم آن می شود.

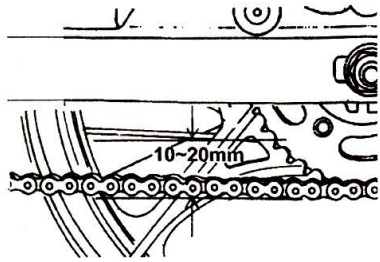


زنجیر درایو

با گذشت زمان استفاده از زنجیره درایو کشیده و سست می‌شود. پس لازم است به صورت دوره‌ای بازرسی و تنظیم شود.

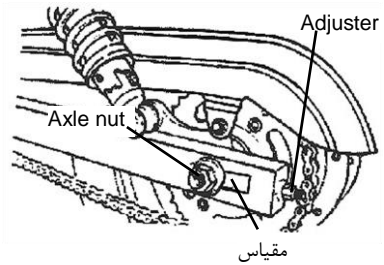
بازرسی زنجیر درایو

- چک زنجیره درایو زیر مرکز زنجیره درایو قرار دارد، شلی زنجیر باید ۱۰ ~ ۲۰ میلی متر باشد.
- موتورسیکلت را با پایه اصلی به صورت عمودی قرار دهید. چرخ عقب را بچرخانید، زنجیر درایو را از لحاظ عملکرد آزاد و صدا بررسی کنید.
- در صورت وجود هر گونه ناهنجاری، زنجیر درایو را تنظیم کنید.



تنظیم زنجیر درایو

- ۱ مهره محور چرخ عقب را شل کنید.
- ۲ مهره تنظیم را برای تنظیم بچرخانید. پس از تنظیم مهره محور را ببندید.
- ۳ حرکت آزاد پدال ترمز عقب را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید.

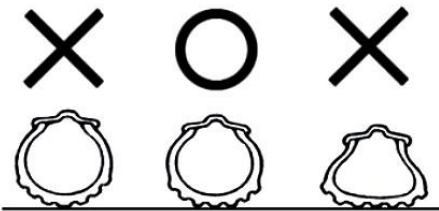


⚠ احتیاط :

- تنظیم کننده راست و چپ باید در یک مقیاس تنظیم شوند.
- زنجیر درایو را مرتباً تمیز و روغن کاری کنید.

بازرسی تایرها

- تایر باید با موتور خاموش چک و باد شوند.
- اگر منحنی تماس تایر با زمین غیر طبیعی است، آن را با فشار سنج چک کنید و تا فشار مشخص شده باد کنید.
- فشار باد تایرها باید با فشار سنج چک شود.



لطفاً به مشخصات فشار تایر استاندارد مراجعه کنید

مواد خارجی (میخ یا سنگ های کوچک) ترک و آسیب



- لاستیک‌ها را از نظر وجود ترک یا آسیب دیدگی دیوارهای جانبی جلویی و جانبی بررسی کنید.
- لاستیک‌ها را به صورت بصری بررسی کنید که آیا میخ یا سنگ کوچکی

در آج فرو رفته است.

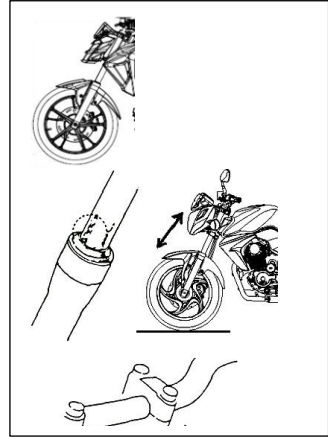
- وضعیت "نشانگر سایش آج" را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی است یا خیر.
- تاپری که با نوار سایش کهنه شده است باید فوراً تعویض شود.

⚠ احتیاط :

فشار غیر طبیعی تایر، سایش یا ترک خوردگی مهمترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل دسته فرمان و پنچری لاستیک می شود.

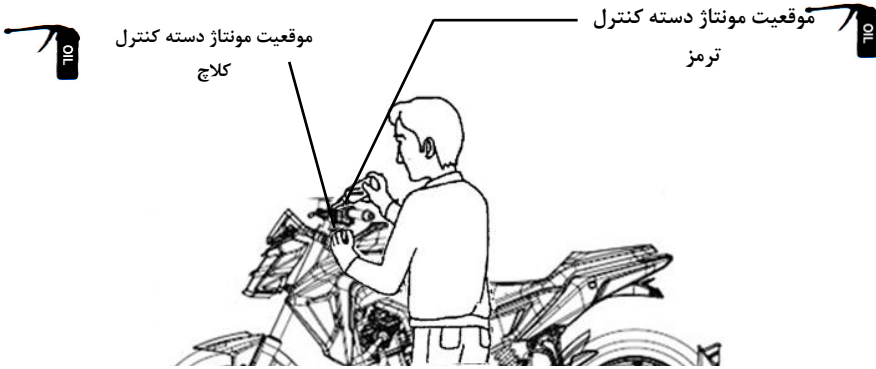
بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان

- این بررسی را با خاموش شدن موتور و برداشتن کلید سوئیچ احتراق انجام دهید.
- کمک فنرهای جلو را از لحاظ آسیب دیدگی بررسی کنید.
- دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید.
- پیچ و مهره کمک فنرهای جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست، و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل شده است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می شود یا خیر.
- اگر دستگیره فرمان توسط کابل های ترمز خیلی سفت کشیده شده است آنرا بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر گونه شرایط غیرعادی، موتورسیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نمایندگی مجاز یا فروشنده مجاز ببرید.



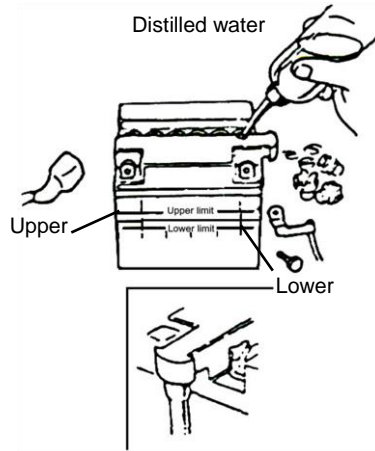
بررسی روغن کاری مکانیزم های مختلف بدنه

- نقاط محوری بدنه را بررسی کنید که روغن کاری کافی داشته باشند.
(به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی، و اهرم ترمز ... و غیره.)



بررسی و تعمیر باتری

الکترولیت تبخیر می‌شود، بنابراین لازم است به طور دوره‌ای بررسی و دوباره پر شود. در صورت مشاهده هر گونه ناهنجاری، موتورسیکلت خود را توسط فروشنده یا نماینده ی مجاز بررسی کنید.



تیوب هواکش

تمیز کردن پایانه های باتری

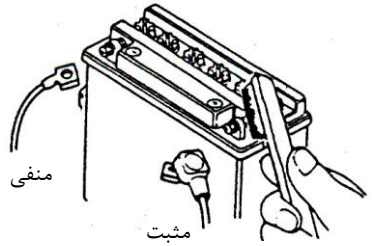
پایانه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.

مراحل حذف باتری به شرح زیر است:

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید. سپس، پیچ کابل مثبت و کابل مثبت را بردارید.

⚠ احتیاط :

- اگر پایه های باتری فرسوده شده و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، با آب گرم تمیز کنید.
 - اگر فرسودگی واضحی روی ترمینال ها وجود دارد، کابل ها را جدا کنید، سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسودگی را پاک کنید.
 - کابل باتری را بعد از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایه ها بمالید.
- باتری را به ترتیب معکوس درآوردن نصب کنید.

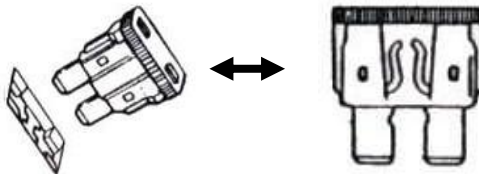


⚠ احتیاط :

- به منظور جلوگیری از نشتی الکتریکی و تخلیه به هنگام بیکاری باتری برای مدت طولانی، باتری را از موتورسیکلت خارج کنید، پس از شارژ کامل باتری آن را در مکانی با تهویه مناسب و با نور کم نگهداری کنید. اگر باتری همچنان روی موتور سیکلت باقی مانده است، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، با باتری مشابه جایگزین کنید.
- اگر موتورسیکلت روی زمین صاف نباشد، سطح الکترولیت را درست نشان نمی دهد.
- آب مقطر را بیش از حد پر نکنید، زیرا مایع اسیدی بیش از حد باعث خوردگی قطعات می شود.
- هنگام برخورد با باتری از جرقه و شعله دوری کنید.
- لوله هواکش را مسدود نکنید.
- گرفتگی لوله هواکش باتری را می شکنند زیرا فشار داخلی بالا می رود.
- چشم و پوست خود را از الکترولیت دور نگه دارید، در صورت لمس الکترولیت، فوراً با آب تمیز کنید یا به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام برداشتن و مونتاژ به قطبیت کابل ها توجه کنید.

بررسی و تعویض فیوزها

کلید اصلی را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا فیوز می پرد یا خیر. فیوز سوخته را با فیوز مشخص شده تعویض کنید. از فیوزی با ظرفیت متفاوت استفاده نکنید. از سیم مسی یا هر جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید. درپوش سمت چپ را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید. جای فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را از لحاظ آسیب یا شکستگی بررسی کنید. هنگام تعویض، فیوزها باید با اتصالات سیم محکم شوند. اتصالات شل باعث سربار و آسیب می شود. برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که دارای مشخصات معین شده باشند. استفاده از قطعاتی که مشخصات تعیین شده ی تعویض را ندارند ممکن است باعث منفجر شدن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شوند. هنگام شستن موتورسیکلت از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید. اگر فیوز جدید دوباره به سرعت سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، دلیل آنرا بررسی کنید.



§ بررسی چراغ‌های راهنما و بوق §

□ کلید سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید.

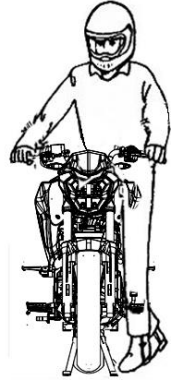
□ چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ‌های راهنمای جلو و عقب و چپ و راست چشمک می‌زنند و همچنین بررسی کنید که آیا بوق در می‌آید.

□ پوشش‌های چراغ راهنما را در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن بررسی کنید.

□ دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که صدا دارد یا خیر.

⚠ احتیاط :

لامپ‌های مشخص شده باید برای چراغ‌های راهنما استفاده شوند. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ‌های راهنما تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
چراغ راهنما را قبل از پیچیدن یا تغییر خط روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.
چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن دکمه آن پس از استفاده خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ‌های راهنما دوقلو ممکن است رانندگان خودروهای پشت سر را گیج کند.

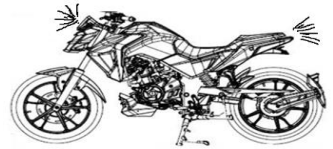


چک کردن چراغ جلو و عقب

- سوئیچ استارت را در وضعیت "روشن" قرار دهید. سوئیچ چراغ جلو و عقب را روشن کنید. روشن شدن چراغ جلو و عقب را بررسی کنید.
- روشنایی و زاویه نور چراغ جلو به دیوار را بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردگی یا شل بودن روکش چراغ را بررسی کنید.

بررسی چراغ ترمز

- سوئیچ استارت را در وضعیت «روشن» بچرخانید، اهرم‌های ترمز دستی چرخ‌های جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند یا خیر.
- درپوش چراغ ترمز را در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن بررسی کنید.

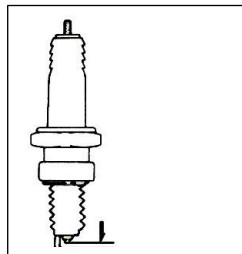


⚠ احتیاط :

- فقط از لامپ‌های با مشخصات تعیین شده استفاده کنید، برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ‌ها و تخلیه باتری از لامپ‌هایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش‌سوزی و سوختن موتورسیکلت در موارد جدی شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

چک کردن شمع

- الکترودهای بیش از حد کثیف یا شکاف های هوای بیش از حد باعث استارت سخت یا ناموفق می‌شود، بنابراین به طور دوره‌ای باید بازرسی و تنظیم شوند.
- درپوش کابل شمع را بردارید (شمع را با استفاده از آچار شمع موجود در جعبه ابزار جدا کنید).
- الکتروده را از لحاظ کثیفی یا رسوبات کربن بررسی کنید.
- رسوبات کربن روی الکتروده را با سیم فولادی جدا کنید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس با پارچه خشک کنید.
- الکتروده را بررسی کنید و فاصله آن را روی ۰.۶ تا ۰.۷ میلی متر تنظیم کنید.
- (بوسیله ی حسگر)
- شمع را تا جایی که می‌توانید محکم ببندید و سپس ۲/۱ ~ ۴/۳ دور دیگر با آچار محکم کنید.

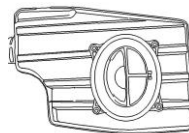


⚠ هشدار :

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می‌شود. دقت کنید که نسوزید.
※ فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتور این موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).

بررسی بادکش

- اگر بادکش هوا توسط گرد و غبار مسدود شود، عملکرد موتور و مصرف سوخت تحت تاثیر قرار می‌گیرد، بنابراین، تعمیر و نگهداری دوره‌ای مهم است.
۱. صندلی جلو را بردارید.
 ۲. با برداشتن چهار پیچ، پوشش بادکش را بردارید.
 ۳. المنت فیلتر پاک کننده هوا را بردارید. از تفنگ بادی برای پاک کردن کامل کثیفی‌ها استفاده کنید.



⚠ احتیاط :

- رسوب گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می‌کند، المنت های بادکش را تعویض کنید یا آن را بیشتر تمیز کنید تا عمر مفید موتور طولانی شود.
- در صورت نصب نادرست بادکش، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می‌شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش توان خروجی و عمر موتور شود.
- هنگام شستن موتورسیکلت مراقب باشید بادکش را خیس نکنید چون باعث می‌شود موتور به سختی روشن شود.

کلاهک لاستیکی سیم کشی

کلاهک های لاستیکی برای محافظت از سیم های سیم کشی استفاده می شود. کلاهک ها را مرتباً بررسی کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرند.

هنگام شستشوی موتورسیکلت، آب را با فشار به سیم کشی هدایت نکنید یا از برس استفاده نکنید. اگر سیم کشی بسیار کثیف است، از پارچه برای پاک کردن آن استفاده کنید.

آینه پشت

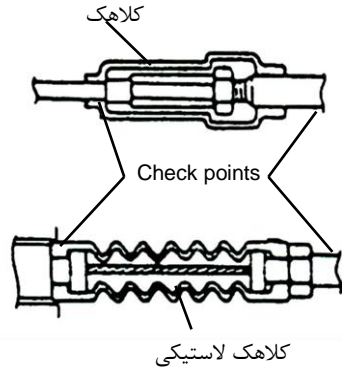
روی صندلی بنشینید، بررسی کنید و از مناسب بودن تصویر آینه های عقب مطمئن شوید.

پلاک وسیله نقلیه

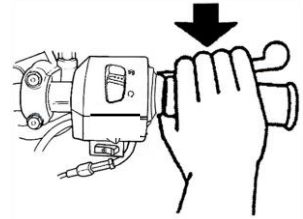
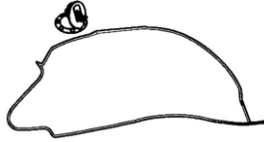
پلاک را از نظر کثیفی، جراحت و آسیب بررسی کنید. مطمئن شوید که ایمن است.

اگروز را بررسی کنید که مورد غیر طبیعی نداشته باشد.

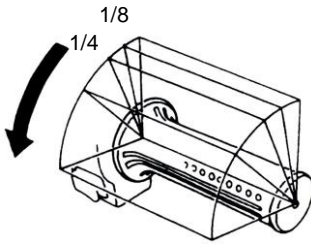
مطمئن شوید که تمام مشکلات قبلی حل شده اند.



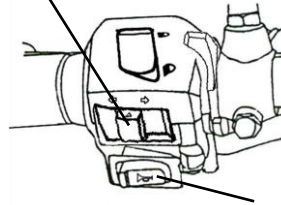
تشخیص دلیل روشن نشدن موتور



- (۱) آیا سوئیچ موتور در وضعیت «روشن» قرار گرفته است؟
- (۲) آیا سوخت کافی در باک موجود است؟
- (۳) آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ عقب یا جلو اعمال می‌شود؟



راهنمای گردش



سوئیچ بوق

- (۴) آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته گاز را می‌چرخانید؟
- (۵) کلید سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید و دکمه بوق را به سمت پایین فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است فیوز منفجر شده باشد.
- اگر هیچ مشکلی در موارد بالا وجود ندارد و موتور هنوز روشن نمی‌شود، فوراً باید توسط فروشنده یا نماینده مجاز بررسی شود.

۱۳ پیشنهاداتی در مورد سوخت موتور

- استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان شماره ۹۰ یا بالاتر برای این موتورسیکلت طراحی شده است.
- اگر موتورسیکلت در ارتفاع زیاد کار می‌کند (جایی که فشار اتمسفر کمتر است)، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت دوباره تنظیم شود تا کارایی موتور به حداکثر برسد.

۱. موتورسیکلت را با پایه اصلی بالا بیاورید و روی زمین سمت چپ بایستید. موتورسیکلت را به سمت جلو فشار دهید تا پایه اصلی بالا بیاید.

⚠ احتیاط :

• هرگز موتور را قبل از بالا بردن پایه اصلی روشن نکنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید، پای راست خود را محکم روی زمین نگه دارید تا موتورسیکلت نیفتد.

⚠ احتیاط :

• قبل از حرکت، ترمز پایی را روی چرخ عقب اعمال کنید.

۳. موتور را روشن کنید، دسته کلاچ را به طور کامل فشار دهید، پدال دنده را به سمت پایین روی دنده ۱ فشار دهید، دسته کلاچ را به آرامی رها کنید، دسته گاز را به آرامی بچرخانید و سپس موتورسیکلت شروع به حرکت می کند.

⚠ احتیاط :

- چرخاندن سریع دسته گاز با رها کردن دسته کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.
- قبل از حرکت مطمئن شوید که پایه پارک کناری کاملاً به عقب برگشته است.

【نابهنگام ترمز نکنید و گردش تند نکنید】

- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش، لغزش جانبی یا سقوط می شود به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است.

【در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید】

- مسافت ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کرده و برای ترمزگیری زودتر آماده شوید.
- دسته - گاز باید آزاد شود و ترمزها باید به درستی کار کنند و در هنگام پایین آمدن از شیب سرعت را کاهش دهند.

خرابی موتورسیکلت

موتور روشن نمی شود.

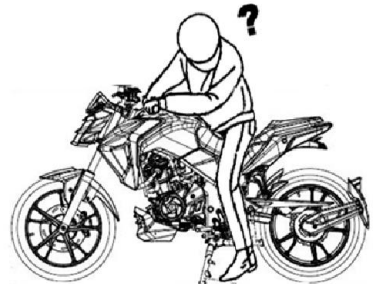
خاموش شدن موتور هنگام رانندگی

اگر این شرایط اتفاق افتاد، ابتدا موارد زیر را خودتان

بررسی کنید:

آ. بنزین داخل باک هست؟

ب. آیا نکات ضروری استارت را درست اجرا کرده اید؟



توجه:

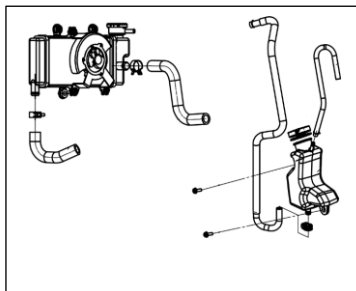
در صورت وجود هرگونه خرابی یا نقص موتورسیکلت، در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی خود مراجعه کنید.

(سیستم سردکن را از نظر نشتی بررسی کنید)

۱. وسیله نقلیه با پایه اصلی در یک زمین هموار محکم کنید.
۲. باک پر شده را از پنجره مشاهده بررسی کنید تا ببینید سطح مایع سردکن بین حد بالا و علامت حد پایین است یا خیر.
۳. اگر مایع سردکن به علامت پایینی نزدیک است، سردکن را تا نقطه بالایی اضافه کنید.

(سیستم سردکن را از نظر نشتی بررسی کنید)

- رادیاتور و لوله کشی را از نظر نشتی بررسی کنید.
- زمینی که وسیله نقلیه در آن پارک شده است را از نظر چکه آب از وسیله نقلیه بررسی کنید.



پر کردن مایع سردکن

درب رادیاتور را همیشه محکم بسته نگه دارید.

۱. وسیله نقلیه را در یک زمین هموار در موقعیت مستقیم رو به بالا محکم کنید.
۲. درب محفظه باتری را باز کنید.
۳. درپوش مخزن سرج را باز کنید، مایع سردکن را دوباره پر کنید تا به علامت بالایی برسد.
- اگر سطح مایع سردکن خیلی کم شود و اغلب این اتفاق بیفتد، ممکن است نشان دهنده مشکلی در سیستم سردکن باشد.
- برای جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور، از خنک کننده های دیگری غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.

مایع خنک کننده توصیه شده: مایع رادیاتور SYM Bramax غلظت: ۵۰٪

⚠ احتیاط :

- هنگام مخلوط کردن سردکن ها از آب سبک استفاده کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از سردکن بی کیفیت ممکن است عمر مفید رادیاتور را کاهش دهد.
- سردکن باید سالی یکبار به طور معمول تعویض شود.
- مایع سردکن را به مخزن پر شده اضافه کنید.
- تعمیر و نگهداری سیستم سردکن می تواند روی خودرو موثر باشد.
- سطح پوشش بدنه را با سردکن سرد نکنید.
- پس از تعمیر و نگهداری سیستم، اطمینان حاصل کنید که سیستم خنک کننده نشتی ندارد.
- وقتی موتور گرم است، پوشش مخزن رادیاتور را باز نکنید، دمای بالای مایع خنک کننده باعث سوختگی می شود، تعمیر و نگهداری سیستم خنک کننده را می توان قبل از خنک شدن موتور انجام داد.
- لطفاً در خصوص غلظت و دمای مایع خنک کننده در زمانی که دمای هوا زیر صفر است به جدول مراجعه کنید.

۱۳ زمانبندی تعمیر و نگهداری دوره‌ای

نکات	Every 12000KM	Every 6000KM	Every 3000KM	Every 1000KM	300KM	مسافت نگهداری	آیتم
	یک سال	شش ماه	سه ماه	یک ماه	جدید	بازه نگهداری بررسی ایتم ها	
	R			C	I	المنت هواکش (نکته)	1
		C			C	فیلتر روغن (غربال)	2
	تعویض برای هر 10000KM					اسوخت فیلتر پمپ	3
	تعویض برای هر 1000KM				R	روغن موتور	4
				I	I	تایر، فشار	5
				I	I	باتری	6
	R		I		I	شمع موتور	7
		I			I	کاربراتور (سرعت بیکار)	8
	بررسی هر 10000 km					سیستم خنک کننده	9
	بررسی هر 10000 km					سطح مایع خنک کننده	10
	تعویض هر سه سال یکبار					مایع خنک کننده، شیلنگ آب و اورینگ	11
			I		I	بلبرینگ فرمان و دستگیره ها	12
				I	I	سوخت را از نظر نشتی بررسی کنید	13
				I	I	میل لنگ را از نظر نشتی بررسی کنید	14
	R	I				زنجر درایو	15
			I		I	کلید و خطوط مخزن سوخت	16
				I	I	عملکرد دستگیره دریچه گاز و کابل	17
			I		I	پیچ و مهره موتور	18
		I				سر سیلندر، سیلندر و پیستون	19
		I				سیستم آگزوز / کربن تمیز کننده	20
		I			I	فاصله سوپاپ	21
		I			I	کمک فنر	22
		I			I	سیستم تعلیق جلو/عقب	23
		I/L			I	پایه های اصلی / جانبی	24
			I		I	سیستم نشت گاز میل لنگ	25
		I				دیسک کلاچ	26
				I	I	بازی بدون کلاچ	27
				I	I	کابل ترمز / آستر ترمز (لنت)	28
				I	I	پیچ و مهره هر قطعه	29

☆ برنامه تعمیر و نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان اولین مرجع تدوین می‌شود.

✘ برای نگهداری موتورسیکلت در شرایط بهینه، موتورسیکلت خود را به صورت دوره‌ای توسط فروشنده یا نماینده مجاز بررسی و تنظیم کنید.

کد: I ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم R ~ تعویض

C ~ تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض می‌شود) L ~ روانکاری

نکته: ۱. هنگامی که موتورسیکلت در جاده‌های گرد و غبارآلود یا در محیط‌های به شدت آلوده کار می‌کند، المنت هواکش را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

۲. اگر موتورسیکلت به طور مکرر با سرعت بالا کار می‌کند نیاز به تعمیر و نگهداری بیشتری دارد.

【 نکات برای نشان دادن مدل‌های قابل اجرا استفاده می‌شوند.】

MG20BW-ZA/(ZAC)/MG20BW-IRC						مدل	
						مشخصات	آیتم
2068 ±20mm						طول	
860±20mm						عرض	
1180±20mm						ارتفاع	
1405±10mm						پایه چرخ	
152±6kg						وزن خالص	
موتور زمانه						نوع	
بنزین بدون سرب						سوخت	
11.2±0.2:1						نسبت تراکم	
13.5kw/8500 rpm						حداکثر HP	
15.7 N.m/7500 rpm						حداکثر گشتاور	
استارت برقی						روش های استارت	
کلاچ مولتی دیسک مرطوب						نوع کلاچ	
تعویض دنده ۶ سرعته						جعبه دنده	
VI:0.786	V: 0.889	IV: 1.040	III: 1.318	II: 1.650	I:2.643	سرعت دنده	
100/90-19						لاستیک جلو	
130/80-17						لاستیک عقب	
Front: STD 1.75kgf/cm ² , Rear: STD 2.0kgf/cm ² for 1 person, 2.25kgf/cm ² for 2 persons						فشار تایر	
نوع دیسک (Ø 288 mm)						ترمز جلو	
نوع دیسک (Ø 222mm)						ترمز عقب	
12V 0.257W						چراغ مجوز	
13.5V 25W /14W						چراغ جلو/پرتو اصلی	
12V 1.5W						لامپ های موقعیت	
13.5V 2.5W/5.5W						چراغ عقب / چراغ توقف	
13.5V 1.8W*2/13.5V 1.8W*2						چراغ راهنما جلو/عقب	
1.2L (1 L تعویض)						ظرفیت روغن موتور	
11±0.2L						ظرفیت مخزن سوخت	
15AX3&20AX1						فیوز	
CPR8EA-9						شمع موتور	

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کنند.