



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

**Daichi DT 200**

## فهرست مطالب

6.....لاستیک.....	1.....توصیه سواری ایمن.....
6 ..... راهنمای عملیات .....	1 ..... برای راکبان موتورسیکلت .....
7 ..... راه اندازی موتور.....	2 ..... نام هر قسمت .....
9 ..... بازرسی و تعمیر .....	3..... مکان شماره سریال .....
10 ..... شمع موتور.....	3 ..... تابلوی ابزار .....
14..... جدول نوبت نگهداری دوره ای .....	4..... سوئیچ‌های دسته چپ .....
15..... مشخصات .....	5 ..... سوئیچ‌های دسته راست .....
16..... نمودار مدار الکتریکی.....	5..... روغن موتور.....

## توصیه سواری ایمن

### FORMOTORCLERIDER

موتورسیکلت سواری مستلزم اتخاذ برخی اقدامات احتیاطی اضافی برای اطمینان از ایمنی راکب و سرنشین است. قبل از هر بار استفاده، بازرسی روزانه را با سوارکار انجام دهید. موارد خاصی برای بررسی در بخش INSPECTION BEFORE RIDING این کتابچه راهنمای مالک فهرست شده است.

#### SAFERIDING ▲

1. عدم بازرسی دقیق این موتورسیکلت قبل از هر سواری ممکن است منجر به آسیب به قطعات و تصادف شود.  
2. به هیچ کس اجازه ندهید این موتورسیکلت را بدون گواهینامه اداره کند.

3. برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه دیگر، هنگام رانندگی با موتورسیکلت خود به نکات زیر توجه کنید:

#### ● موتورسیکلت سواری با کیفیت خوب را انتخاب کنید.

● تجهیزات سیگنال را با دقت کار کنید.

● راندن این موتورسیکلت با سرعت بیش از حد، احتمال از دست دادن کنترل موتورسیکلت را افزایش می دهد. سوئیچ "PASS" را به دلخواه فشار ندهید.

● زمانی که قصد تغییر مسیر یا پیچیدن را دارید، همیشه از سیگنال ها یا بوق استفاده کنید.

● درحین سواری همیشه هر دو دست خود را روی دسته و هر دو پا را روی زیرپایی قرار دهید. مسافر باید پاهای خود را روی تکیه گاه های سرنشین نگه دارد و یا به آسیب های ناشی از تصادفات منجر شود.

● سواری در روزهای بد آب و هوا، به ویژه در روزهای مرطوب، نیاز به احتیاط بیشتری دارد. مسافت ترمز در یک روز بارانی دو برابر می شود. **موارد احتیاط**

1. مطمئن شوید که سوارکار از کلاه ایمنی، محافظ چشم و لباس محافظ استفاده می کند (دستکش، شلوار چرمی یا پارچه ای سنگین، پیراهن یا ژاکت آستین بلند، چکمه) و همچنین مسافر.

2. به دلیل داغ بودن صدا، به صدا خفه کن دست نزنید. حتما از لباس یا چکمه محافظ استفاده کنید.

3. لباس های فانتزی گشاد می تواند از نظر موتورسیکلت شما ناراحت کننده و ناامن باشد.

#### ▲ بارگذاری

برای اطمینان از ایمنی و پایداری، بار را بین سمت چپ و راست موتورسیکلت متعادل کنید.

1. هنگام حمل بار روی موتورسیکلت، آن را تا حد امکان کم و تا حد امکان نزدیک به ماشین سوار کنید.

بارسوار شده می تواند مرکز ثقل بالایی ایجاد کند که بسیار خطرناک است و مشکلات پایداری جدی ایجاد می کند و عوامل ایمنی را کاهش می دهد.

2. فشار تایر را با توجه به وزن اضافی و شرایط رانندگی تنظیم کنید.

3. بار را محکم ببندید تا از پایداری این موتورسیکلت اطمینان حاصل کنید.

### ▲ تغییر در موتور سیکلت

1. دستکاری با تغییر در این موتور سیکلت ممنوع است.

2. عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی ممنوع است.

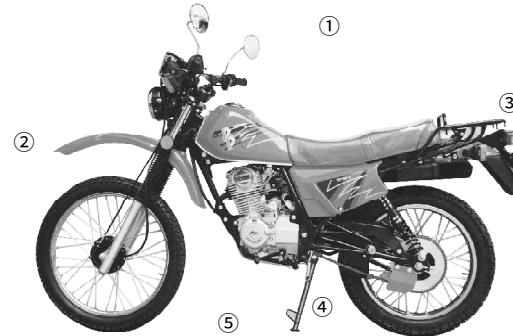
### ▲ پیوست

مجموعه‌ای از کیت ابزار.

## نام هر قسمت



① درپوش مخزن سوخت ② چراغ عقب ③ قایم مقام ④ صدا خفه‌کن ⑤ بازوی شروع ⑥ پدال ترمز عقب

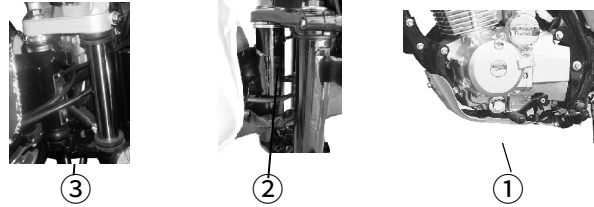


① تابلوی ابزار ② چراغ پیچ عقب ③ چراغ جلو ④ اهرم تعویض دنده ⑤ پایه‌کناری

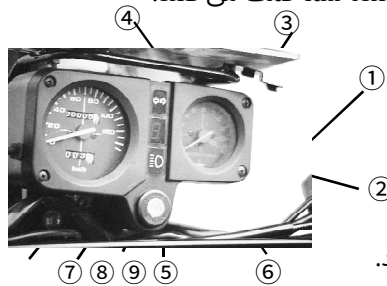
## مکان شماره سریال

### IDENTIFICATION NUMBERS

- ① شماره سریال موتور:
- ② شماره شناسایی خودرو (VIN):



- ① شماره سریال موتور در سمت چپ بالای مجموعه میل لنگ مهر شده است.
  - ② شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت چپ لوله سر فرمان مهر شده است.
  - ③ شماره قاب در سمت راست لوله سر فرمان مهر شده است.
- لطفا شماره شناسایی خودرو را بنویسید (VIN) و شماره سریال موتور در کادر ارائه شده در بالا برای مراجعات بعدی شما. آنها همچنین برای سفارش قطعات یا مراجعه به اطلاعات خدمات ویژه به فروشنده شما کمک می کنند.



## پانل ابزار

- (1) دستگیره صفر: کیلومتر شمار فاصله کوتاه را صفر کنید.
  - (2) کیلومتر شمار فاصله کوتاه: فاصله کوتاه را ثبت کنید.
  - (3) کیلومتر شمار: کل مسافت سواری را ثبت کنید.
  - (4) سرعت سنج (کیلومتر شمار) سرعت سنج. سرعت سواری را نشان می دهد.
  - (5) سوئیچ احتراق
- موقعیت "خاموش": تمام مدارهای الکتریکی قطع می شوند، موتور روشن نمی شود. کلید را می توان حذف کرد.
- "روشن": مدار احتراق کامل شده است و موتور اکنون می تواند راه اندازی شود. در این موقعیت نمی توان کلید را از سوئیچ احتراق خارج کرد.
- موقعیت "قفل": برای قفل کردن فرمان، فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید. بعد از اینکه دوباره بالا بیاید، کلید را به سمت پایین فشار دهید تا در موقعیت "LOCK" قرار گیرد و کلید را بردارید. همه سیم های برقی

قطع شده.

(6) نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ: سوئیچ چرخش در سمت چپ است، نشانگر روشن می شود.

(7) نشانگر چراغ راهنمای سمت راست: سوئیچ چرخش در سمت راست است و نشانگر روشن می شود.

روشن می شود the هنگامی که انتقال دهنده در موقعیت دنده

نیوترال قرار دارد، نشانگر "N" خنثی (gewindicator) 8)

(9) نشانگر نور از راه دور "": هنگامی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت " قرار دارد، سوئیچ دیمر در موقعیت " قرار

دارد، نشانگر نور از راه دور روشن می شود. هنگامی که

سوئیچ در موقعیت " قرار دارد، چراغ جلو کم نور می شود و نشانگر خاموش است.

## سوئیچ های دسته چپ

### سوئیچ دیمر ①

#### لامپ نور بالا/پایین

وقتی سوئیچ دیمر در " موقعیت، نور بالا چراغ جلو و چراغ نشانگر نور بالا روی پانل ابزار روشن می شوند.

وقتی سوئیچ دیمر در " موقعیت، چراغ جلو روشن می شود و نور بالا

لامپ خاموش است

### سوئیچ چراغ راهنما ②

هنگام چرخش به چپ، راست یا تغییر جهت استفاده می شود.

" موقعیت: چراغ راهنما چپ چشمک می زند و

چراغ راهنمای سمت چپ روی صفحه ابزار روشن است. "

موقعیت: چراغ راهنما سمت راست چشمک می زند

و چراغ راهنمای سمت راست روی پانل ابزار روشن است.

وقتی دکمه در وسط "●" ،

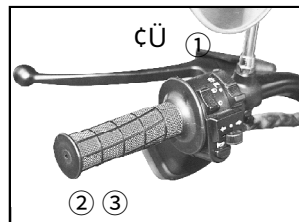
خاموش کردن

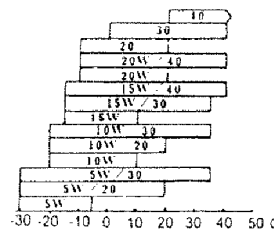
### سوئیچ بوق ③

سوئیچ را فشار دهید تا بوق کار کند.

سوئیچ نور بیش از حد سرعت t.

سوئیچ را فشار دهید تا چراغ سرعت زیاد کار کند t.





## روغن موتور

کیفیت روغن موتور نقش حیاتی در تصمیم گیری عملکرد موتور و عمر مفید دارد. روغن موتور باید طبق قوانین زیر انتخاب شود و

روغن‌های دیگر مانند عمومی روغن ماشین، روغن دنده و روغن نباتی، ممنوع است

مورد استفاده قرار گیرد.

خودرو با روغن موتور کلاس 15W/40Q در شرکت پر شده است و روان کننده فقط در محدوده دمایی 10- مناسب است. درجه 40+ درجه است. ج-اگر قرار است روغن موتور دیگری به جای آن استفاده شود، جایگزین باید از هر نظر از نظر فنی معادل باشد. ویسکوزیته بسته به مناطق و دما متفاوت است، بنابراین روان کننده باید طبق توصیه ما انتخاب شود. اگر روغن موتور بنزینی کلاس 15W/40Q را نمی توان در زمان نیاز تهیه کرد، روغن موتور بنزینی #10-QHB (یا #6-QHB) در مناطقی که دما زیر 10 سال است. درجه ج) موجود است. قبل از تعویض روان کننده، لطفاً روغن باقیمانده در میل لنگ را کاملاً تخلیه کنید و داخل آن را با تمیز کردن نفت سفید تمیز کنید و سپس روغن جدید را پر کنید.

## سوئیچ‌های دسته راست

### سوئیچ استارت ①

این دکمه سوئیچ دکمه استارت برقی است، هر زمان شروع به بیش از 5 ثانیه ادامه نمی دهد.

### سوئیچ توقف اضطراری ②

هنگام استارت زدن موتور، سوئیچ توقف اضطراری را در موقعیتی قرار دهید تا با قطع برق، مستقیماً موتور را متوقف کند

### کلید برق ③

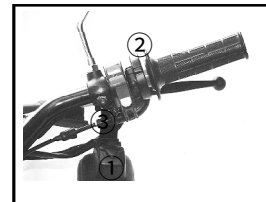
موقعیت : چراغ جلو، پارکینگ جلو

چراغ‌ها و چراغ عقب روشن می شوند

موقعیت : چراغ‌های پارکینگ جلو و دم

لامپ روشن شود

● "موقعیت : همه لامپ‌ها خاموش می شوند



بجای.

### لاستیک

فشار مناسب تایر حداکثر پایداری، راحتی سواری و عمر لاستیک را فراهم می کند. فشار باد لاستیک را مرتباً چک کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید. لاستیک های جایگزین مناسب را مطابق با مشخصات انتخاب کنید.

توجه داشته باشید

فشار تایرها باید قبل از سوار شدن در حالی که لاستیک ها "سرد" هستند بررسی شود. لاستیک ها را از نظر بریدگی، میخ های فرورفته یا سایر اشیاء تیز بررسی کنید. رینگ ها را از نظر فرورفتگی یا تغییر شکل بررسی کنید. برای تعویض لاستیک های آسیب دیده یا لوله های داخلی سوراخ شده به نمایندگی خود مراجعه کنید.

### هشدار!

● سعی نکنید تایر یا لوله داخلی آسیب دیده را وصله کنید. تعادل چرخ و قابلیت اطمینان لاستیک ممکن است مختل شود.

● باد کردن نامناسب لاستیک باعث سایش غیر طبیعی آج و ایجاد خطر ایمنی می شود. تحت باد کردن ممکن است منجر به لیز خوردن لاستیک یا بیرون آمدن از رینگ شود که باعث باد شدن لاستیک می شود که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

● کار با لاستیک های بیش از حد فرسوده خطرناک است و بر کشش و کشش تأثیر منفی می گذارد

### رسیدگی.

● استفاده از تایرهای غیر از موارد ذکر شده در جدول 1 ممکن است بر روی هندلینگ تأثیر منفی بگذارد.

● هنگامی که عمق آج در بخش میانی تایرها به حد مجاز جدول 1 زیر رسید، لطفاً تعویض کنید

لاستیک ماشین.

میز 1

محدودیت عمق آج			
لاستیک جلو	2.0 میلی متر	لاستیک عقب	3.0 میلی متر

## راهنمای عملیات

### بازرسی قبل از انجام

- قبل از سوار شدن به موتورسیکلت حتما چک کنید. موارد زیر فقط به چند دقیقه نیاز دارند، در وقت شما صرفه جویی می کند که پیش فرض را در سواری تعمیر می کند و ایمن شما را حفظ می کند.
- وضعیت روغن موتور را بررسی کنید—بر حسب نیاز، داخل روغن روان کننده قرار دهید و بررسی کنید که آیا نشستی دارد یا خیر.
- وضعیت روغن کوره را بررسی کنید—بر اساس نیاز، روغن کوره رادر مخزن سوخت قرار دهید و بررسی کنید که آیا نشستی دارد یا خیر.
- سیستم ترمز جلو و عقب را بررسی کنید—شرایط عملکرد سیستم ترمز جلو و عقب را بررسی کنید تا تنظیم شود



## مسیرسفر رایگان

● لاستیک را بررسی کنید—فشار لاستیک جلو و عقب، ترک خوردگی و برش را بررسی کنید.

● الکترولیت باتری ذخیره سازی را بررسی کنید—موقعیت الکترولیت را بررسی کنید.

● عملکرد دستگیره دریچه گاز را بررسی کنید-- عملکرد سوپاپ هوای بند، اتصال کابل فولادی و مسیر حرکت آزاد دسته را بررسی کنید، تنظیم و تغییر لازم است.

● چراغ و بوق را بررسی کنید—چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ راهنما، چراغ ترمز، چراغ نشانگر و بوق معمولی یا غیر عادی را بررسی کنید.

● زنجیردرايو را بررسی کنید—کشش زنجیر، روغن روان کننده را بررسی کنید. اگر دارای ساییدگی و آسیب جدی است، باید آن را تغییر دهید.

● نوارفرمان را بررسی کنید—انعطاف میله فرمان را بررسی کنید—

توانایی و ثبات

## موتورراه اندازی

**اخطار: برای جلوگیری از خطر، موتور را در مکان باریک روشن نکنید. همیشه موتور را با گیربکس در حالت خنثی روشن کنید، در غیر این صورت قطعات آسیب دیده و باعث تصادف رانندگی می شوند.**

● اهرم کوک سوخت را در وضعیت «روشن» بچرخانید.  
● کلید احتراق را در سوئیچ احتراق قرار دهید "پوزی تی

پار".  
● اهرم تعویض دنده را در حالت خنثی قرار دهید. چراغ نشانگر خنثی (سبز) روشن خواهد شد

● هنگامی که موتور سرد است، اهرم چوک را در وضعیت "بسته" قرار دهید، تا زمانی که موتور به طور معمول کار کند، اهرم چوک را به حالت شروع برگردانید.

● لاستیک را چک کنید—فشار لاستیک جلو و عقب، ترک را چک کنید.

● الکترولیت باتری ذخیره سازی را بررسی کنید—موقعیت الکترولیت را بررسی کنید.

● عملکرد دستگیره دریچه گاز را بررسی کنید-- عملکرد سوپاپ هوای بند، اتصال کابل فولادی و مسیر حرکت آزاد دسته را بررسی کنید، تنظیم و تغییر لازم است.

● چراغ و بوق را بررسی کنید—چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ راهنما، چراغ ترمز، چراغ نشانگر و بوق را بررسی کنید که آیا عادی هستند یا نه.

● زنجیردرايو را بررسی کنید—کشش زنجیر، روغن روان کننده را بررسی کنید. اگر ساییدگی و آسیب جدی داشته باشد، باید تغییر یافته.

● نوارفرمان را بررسی کنید — انعطاف پذیری و پایداری میله فرمان را بررسی کنید.

### **اخطار: اهرم استارت را خیلی با قدرت بالا نبرید تا مهره به پا و جلد موتور آسیب برساند.**

- دستگیره دریچه گاز را  $1/8 \sim 1/4$  باز کنید، سپس سوئیچ استارت یا اهرم استارت پایی را فشار دهید. اهرم چوک زیر مخزن سوخت است، اهرم چوک را بچرخانید تا هنگام شروع سردبسته شود، وقتی موتور شروع به کار کرد، برگردید. اهرم چوک در حال حاضر به موقعیت ابتدایی رسیده است.
- برای گرم کردن موتور با سرعت  $1400r/min$  تا زمانی که اهرم چوک کاملاً باز شود تا موتور به طور معمول کار کند.

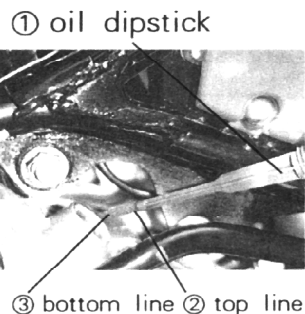
### **هشدار: در کمترین درجه حرارت، قبل از شروع، از اهرم استارت پا استفاده کنید و**

**ساقه خم شده، سوئیچ احتراق را بیچکانید برای بستن "OFF" رابه اهرم خفه کردن، سپس دریچه گاز را باز کنید. خرابی موتور**

موتورسیکلت جدید شما در 1000 کیلومتر ابتدایی رانندگی می‌کند، موتور را خیلی بار را تحمل نکنید و مطمئن شوید که هر دنده ای بهترین سرعت را 80 درصد پایین می‌آورد تا از باز شدن کامل دریچه گاز و تغییر سرعت جلوگیری کنید تا موتور بار زیادی را تحمل کند. در دوره ابتدایی، چرخش شکستن موتور را انجام دهید، پس از شکستن، تمام اجزای موتور تعمیر می‌شوند، تمام تنظیمات بازیابی می‌شوند، این کار باعث می‌شود عمر و عملکرد بهینه موتور تضمین شود.

### **رانندگی موتورسیکلت**

1. پس از اخطار موتور، موتورسیکلت برای سواری آماده می‌شود.
  2. در حالی که موتور در حالت آرام آرام است، اهرم کلاچ را بکشید و پدال تعویض دنده را زیر پا بگذارید تا به دنده (پایین) آن تغییر دهید. 3. اهرم کلاچ را به آرامی رها کنید و همزمان با بازکردن دریچه گاز دور موتور را به تدریج افزایش دهید. هماهنگی دریچه گاز با اهرم کلاچ استارت نرم و مثبت را تضمین می‌کند.
  4. وقتی موتورسیکلت به سرعت ثابت رسید، دریچه گاز را ببندید، اهرم کلاچ را بکشید و دنده را به 2 تغییر دهید. با پدال تعویض دنده دنده.
  5. دریچه گاز را با ترمزها هماهنگ کنید تا شتاب نرم شود.
  6. هر دو ترمز جلو و عقب باید به طور همزمان استفاده شوند و نباید آنقدر قوی اعمال شوند تا چرخ قفل شود، در غیراین صورت اثر ترمز کاهش می‌یابد و کنترل موتورسیکلت دشوار می‌شود. **احتیاط**
- تعویض دنده با کلاچ درگیر و دریچه گاز کم نشده ممنوع است و در غیر این صورت ممکن است موتور، زنجیر محرک یا سایر قطعات آسیب ببینند.



## ترمز

1. برای ترمز معمولی، به تدریج هر دو ترمز جلو و عقب را درحین کاهش دنده، متناسب با سرعت جاده خود فشار دهید.
2. برای حداکثر کاهش سرعت، دریچه گاز را ببندید و ترمزهای جلو و عقب را محکم فشار دهید. قبل از توقف کامل اهرم کلاچ را بکشید تا از خاموش شدن موتور جلوگیری کنید.

## بازرسی و تعمیر

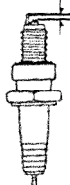
### بررسی و تعویض روغن موتور بررسی

#### سطح روغن موتور

- (1) موتور را خاموش کنید و موتور سیکلت را با پایه مرکزی به صورت عمودی در سطوح صاف نگه دارید.
  - (2) یک دقیقه صبر کنید. سطح باید بین F و L باشد.
- احتیاط: سطح روغن موتور را از طریق لنز سطح روغن موتور بررسی کنید.**
- موتور نمی تواند با روغن ناکافی روشن شود. روغن موتور را بین سطح F و L سوخت گیری کنید. تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور روغن مصرف نشده را در زمانی که موتور گرم است از نظر تخلیه روغن مصرف شده در موتور تعویض کنید. روند کار به صورت زیر است. 1) موتور سیکلت را به صورت عمودی با پایه اصلی در سطوح صاف نگه دارید.**

- 2) درپوش پرکننده روغن را بردارید.
  - 3) روغن را با برداشتن درپوش تخلیه که در پایین موتور قرار دارد تخلیه کنید.
  - 4) پلاگین تخلیه را سفت کنید، با روغن موتور جدید پر کنید. درپوش پرکننده را محکم کنید. درپوش پرکننده را بیش از حد پیچ نکنید. 5) موتور را با دور آرام برای چند دقیقه روشن کنید. 6) موتور را خاموش کنید و یک دقیقه صبر کنید. سطح روغن موتور را از طریق لنز سطح روغن موتور بررسی کنید. مطمئن شوید که سطح روغن تا "F" باشد.
- احتیاط: حتماً از روغن موتور توصیه شده در قسمت تعویض شمع استفاده کنید.**

0.6 - 0.7mm



دوشاخه‌ای که به درستی سفت نشده باشد می تواند بسیار داغ شود و احتمالاً به موتور آسیب برساند.

● هرگز از شمع با محدوده حرارتی نامناسب استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است آسیب شدیدی به موتور وارد شود.

### عنصر پاک کننده هوا را تمیز کنید

● در هر 4000 کیلومتر، حداقل یک بار عنصر پاک کننده هوا را تمیز کرده و در روغن موتور فرو کنید. اگر موتورسیکلت خود را در منطقه ای پرگرد و غبار رانندگی می کنید، از تعمیر و نگهداری بیشتر اطمینان حاصل کنید. ایستگاه (نقطه) تعمیر شرکت ما با توجه به شرایط رانندگی شما، به شما کمک می کند تا دوره تعمیر و نگهداری مناسب را انتخاب کنید.

● پیچ اتصال را بردارید و پوشش پاک کننده هوا را بیرون بیاورید. عنصر را حذف کنید.

● یک ظرف لباسشویی با اندازه مناسب را با حلال تمیزکننده غیر قابل اشتعال پر کنید عنصر را در دریاچه حلال فرو کنید و آن را تمیز بشویید و کاملاً خشک کنید.

● هوا را در روغن موتور 15W-40QE فرو کنید، تا زمانی که اشباع شود، سپس روغن اضافی آن را فشار دهید.

● رابه ترتیب معکوس حذف مجدد نصب کنید. کاملاً مطمئن شوید که المنت به طور ایمن در موقعیت خود قرار دارد و به درستی آب بندی می شود  
thecleanedelement

## شمع موتور

### انتخاب

شمع توصیه شده: D8RTC بررسی و

### جایگزین کنید

1. درپوش شمع را از شمع جدا کنید.  
2. هرگونه آلودگی را از اطراف پایه شمع تمیز کنید. شمع را با استفاده از آچار شمع موجود در کیت ابزار خارج کنید.

3. الکترودها و چینی مرکزی را از نظر فرسایش یا رسوب کربن بررسی کنید. اگر فرسایش یا رسوب سنگین است، دوشاخه را تعویض کنید. یک دوشاخه رسوب کربن یا خیس را با یک پاک کننده پلاگین تمیز کنید یا از یک برس سیمی استفاده کنید. 4. شکاف شمع را با استفاده از سنج حسگر سیمی بررسی کنید. اگر تنظیم لازم است، الکتروود جانبی را به دقت خم کنید.

فاصله شمع باید 0.6-0.7 میلی متر باشد. مطمئن شوید که واشریلاگین در وضعیت خوبی قرار دارد. 5. در حالی که شمع واشرمتمصل است، ابتدا شمع را با دست به داخل بکشید تا از نخ زدن مقاطع جلوگیری شود و سپس با استفاده از آچار شمع آن را محکم کنید.

6. درپوش شمع را دوباره نصب

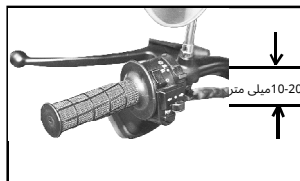
کنید. احتیاط

● شمع باید به طور ایمن سفت شود.

مهرا را سفت کنید، سپس تنظیمات را انجام دهید.

- ماندحالت (A) بچرخانید، باعث می شود شلی آزاد دسته چپ کاهش یابد.
- پوشش گرد و غبار دستگیره را بردارید، سپس به همان روش تنظیم کنید.
- بررسی، آتنظیم و روانکاری زنجیر درایو اگر زنجیر درایو کثیف شود، زنجیر محرک و چرخ دنده به راحتی پوشیده می شوند. بنابراین، زنجیر محرک را با حلال و روغن بسیار 1000 کیلومتر یا روغن روانکار یا روغن موتور مشخص شده تمیز کنید.
- با استفاده از دست پایه موتور سیکلت را با پایه اصلی درست کنید

زنجیر محرک را بکشید و با استفاده از دست زنجیر را در وسط چرخ دو زنجیر فشار دهید و کشش زنجیر محرک را بررسی کنید. کشش زنجیر را روی حدود تنظیم کنید 10 تا 20 میلی متر



## بررسی و تنظیم دریچه گاز

- موقعیت چرخش دو طرف دستگیره دریچه گاز را بررسی کنید، آیا به طور پیوسته از حالت باز به حالت بسته باز می گردد یا خیر.
- بررسی کنید که آیا دستگیره دریچه گاز شل است یا خیر 2 و 6 است میلی متر
- راه تنظیم شکاف آزاد این است که پیچ را سفت کنید و پیچ تنظیم را بچرخانید.
- تنظیم سرعت سایدینگ کاربراتور
- موتور را روشن کنید و بگذارید موتور کار کند تا کاملاً گرم شود.

- پس از گرم شدن موتور، دریچه گاز را ببندید و پیچ استاپ دریچه گاز را به داخل یا خارج بچرخانید تا موتور با سرعت 1500 دور در دقیقه کار کند. با چرخاندن پیچ در جهت عقربه های ساعت، سرعت دور آرام افزایش می یابد و هنگامی که پیچ را به حالت ضد می چرخانید، سرعت دور آرام کاهش می یابد. -درجهت عقربه های ساعت
- وقتی موتور به حالت بدون دور می رسد سرعت کاهش می یابد. پیچ را در وسط از دو محدود قرار دهید
- موقعیت، به طوری که برای مخلوط روغن و هوا مناسب است.
- اگر تنظیم سرعت دور آرام خوب نیست، مطمئن شوید که یک بار دیگر پیچ سرعت دور آرام را تنظیم کنید.

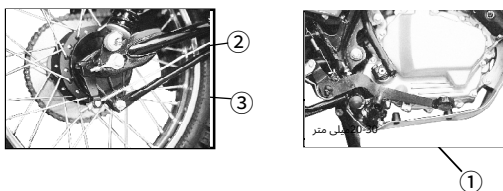
## تنظیم کلاچ

- اهرم کلاچ را کار کنید، شلی آزاد را 1 کنید 0 تا 02 میلی متر دردم. در صورت نیاز برای تنظیم، لطفاً آن را شل کنید

زنجیرگرد و غبار باید تمیز شود، سپس با روغن زنجیر یا روغن موتوربه صورت دوره ای روغن کاری کنید.

### بررسی و تنظیم ترمز عقب

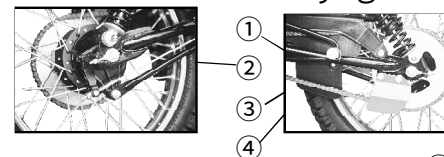
- (1) شلی آزاد پدال ترمز عقب 2 است 0~30 میلی متر
- (2) برای تنظیم، مهره تنظیم ترمز عقب را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا حرکت آزادانه پدال ترمز را کاهش دهید و در خلاف جهت عقربه های ساعت حرکت کنید.



- ① پدال ترمز عقب
- ② تنظیم مهره
- ③ ترمز عقب

### تنظیم زنجیره درایو

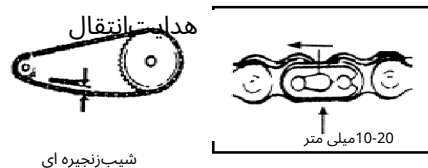
مهره محور چرخ عقب را باز کنید ② مهره تنظیم زنجیر را شل کنید ③، پیچ تنظیم زنجیر را بچرخانید ④، برای کمک به شما در انجام این کار، هر تنظیم کننده زنجیره ای که قرار است تراز شود باید دیگر و به عنوان یک مرجع از یک طرف به طرف دیگر استفاده می شود.



- ① زنجیر درایو
- ② مهره محور چرخ عقب
- ③ مهره تنظیم زنجیر
- ④ پیچ تنظیم زنجیر

### روغن کاری زنجیره محرک

کف زنجیر را بردارید و زنجیر را بگیرید، لباس پوشیدن را بررسی کنید، اگر آسیب دید، باید تعویض شود.



شیب زنجیره ای

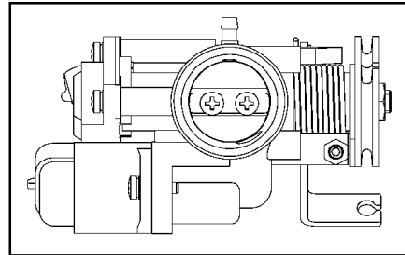
## ECU

ECU، ana- به عنوان سیستم کنترل اصلی سیستم EFI، با تجزیه و تحلیل و پردازش اطلاعات مختلف از سنسور، نتیجه به فرم دستورالعمل به محرک ارسال می شود. برای اطمینان از کارکرد تمام اجزای الکترونیکی خودرو، رویه ها و عملکرد خودآموزی آنها را دانلود کنید، می توان گفت که ECU هسته اصلی سیستم EFI است. خرابی را ذخیره کنید و کد را روی دستگاه عیب یابی نمایش دهید تا با خواندن کد خرابی در دستگاه عیب یابی، بتوانیم آن را تعمیر کنیم.



## بدنه دریچه گاز و نازل

اطلاعات فشار هوای ورودی و دمای ورودی که توسط دریچه گاز برای ECU ارائه می شود برای اطلاع از داده های بار موتور یا سایر شرایط موتور مانند استارت زدن در حالت آرام در حالت بار کامل و نیمه بار، همچنین داده های شتاب و کاهش سرعت موتور را نیز شامل می شود. ECU می تواند مقدار روغن تزریق را از طریق سنسور فشار و داده های سنسور دمای هوای ورودی کنترل کند  
نازل سوخت فشار بالا را با تمیزه کردن به منی فولد ورودی اسپری می کند. چون نازل بسیار کوچک است. آسان برای مسدود کردن کار نمی کند. بنابراین باید فیلتر بنزین را پاک کنید یا از درجه سوخت بهتری استفاده کنید



AR	Y YE/EVER/TH	5 MON/ERY	EVONTHY 3 MEVER/TH	7 MOE/VER/	I			
		KM Y 100E/ERE OIL PLAC	RE		R 00km 3		IL INE C	ENC 1
			I	I	I	ING RIGG ANDRIVERKE DI	BRA	2
		I		I	I	EM E SYS AKIN&R BRD REAT AN FROM	THE	3
		I		I	I	TCH	CLU	4
			I	I	I	ETER/NT/MJIPMEC EQE&CTR/IT/EL	LIGI	5
		I		I	I	AR ON BRECTHE DI OF TATION LE HAN&AND RING	FIX/ BEA	6
I	I				I	PIPE ) OIL K ANT TANCH OISWITNING	OPE	7
	C				I	LTER IP&FIL PUM	FUE	8
R		C			I	R EANEIR CL OF A WICK	THE	9
		I			I	UG RK PL	SPA	10
	C				I	ZZLEAY NC	SPR	11
			I		I	TERY	BAT	12
	I				I	LVE S VAHE GA OF T	GAP	13
	C				C	R RAINFIL STINE C	ENC	14
	C				I	LVE E VAROTTI	THI	15
			&L	I	I&L	IL WHEHAIN ND CAIN A/E CH	DRI	16
	I				I	ER DAMPDNT IIN FR	OIL	17
			I			ND ND AE STAD SIDSTANKING	PAR SPR	18
			I		I	ING	TYR	19
			I		I	DINTSITE J&D WFTS ANW/NU SCRE	ALL	20

ite Lubriclear L-ice C-R-repladjust ean of pect cl I-ins  
e e engine of thectatiohe expolong td to pne addhould baner s: air cling thes clearhe timement tenvirorlluted d or pody roaith sanreas WE: in e NOT



## مشخصات فنی

200	مدل مشخصات مورد	200	مدل مشخصات مورد
0.6-0.7	شمع (میلی متر)	1230 × 850 × 2150	L*W*H)mm(
0.04-0.07	فاصله سوپاپ (در / انروز) میلی متر	1350	فاصله بین دو محور (mm)
شروع الکتریکی / ضربه ای	حالت شروع	280	فاصله از زمین (میلی متر)
نوع روغن چند صفحه ای	نوع کلاچ	≥7m/30km/h	فاصله ترمز
پاشش فشار	روش روانکاری	15 ≥	زمان شروع (س)
1.1	ظرفیت روغن روانکاری (L)	110	جرم خشک (کیلوگرم)
2.75-21/4.10-18	سایز لاستیک (جلو/عقب)	150	حداکثر بارگیری (کیلوگرم)
280/300	پرس مطمئن لاستیک (جلو/عقب) Kpa	95	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)
≥ 48 درجه	دستگیره میله انحراف زاویه lietype	2.8 ≥	حداقل مصرف سوخت (L/100Km)
≤ 18 درجه	ظرفیت صعود	دیسک / طبل	ترمز (جلو/عقب)
4.055	نسبت اولیه	8	ظرفیت مخزن سوخت (L)
2.769	دنده 1	90#	سوخت
1.882	دنده 2	161FMJ	مدل موتور
1.400	دنده 3	4 زمانه / تک سیلندر / هوا خنک	نوع موتور
1.130	دنده 4	63.5 × 62.2	سوراخ* ضربه (میلی متر)
0.96	دنده 5	1:9.2	نسبت تراکم
D8RTC	شمع موتور	196	جایبایی (ml)
CDI	آتش گرفتن	10KW/7500±500r/min	توان ایستاده (کیلووات/ر/دقیقه)
12V-35W/35W	چراغ جلو	( 12N.m/7000 ±500r/min	حداکثر گشتاور (N·m)r/min

# نمودار مدار الکتریکی

