



NIROOMOTOR

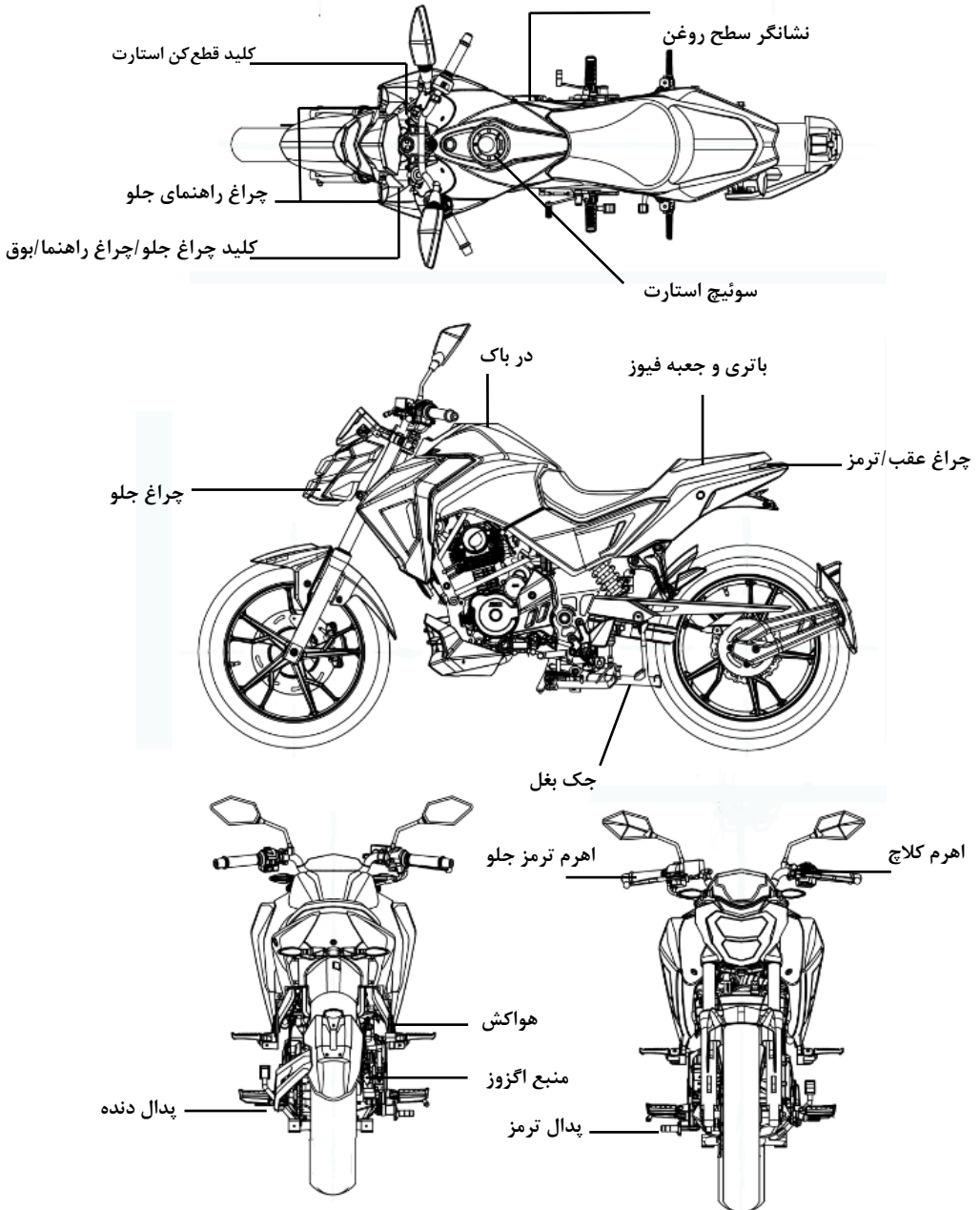
دفترچه راهنمای مشتری

Galaxy NA180



1	1. فهرست
3	2. معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
4	3. نکات پیش از سواری
4	4. سواری ایمن
5	5. رانندگی
5	6. استفاده از قطعات یدکی اصل
6	7. کاربرد تجهیزات
6	ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها
8	سوئیچ موتور
8	سوئیچ قفل فرمان
11	دکمه‌ها و کلیدها
12	محفظه زیر زین
13	قلاب نگهدار کلاه ایمنی
13	درپوش باک بنزین
13	سیستم ترمز
14	8. موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین
15	9. روش صحیح شروع حرکت
15	کنترل دسته‌گاز
15	نحوه صحیح پارک کردن
16	10. بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری
16	بازدیدهای معمول
16	بازدید و تعویض روغن موتور
17	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
17	بازدید و تعویض روغن گیربکس
18	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
19	بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)
20	تنظیم خلاصی سیم گاز
20	بازدید و نگهداری باتری
21	بازدید تایرها
21	بازدید کمک‌فنرهای جلو
22	بازدید و تعویض فیوز
22	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
22	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
22	بازدید چراغ‌ترمز

23	بازدید نشتی بنزین
23	بازدید روغن کاری بخش های مختلف
23	بازدید شمع ها
23	بازدید فیلتر هوا
24	11. در صورت بروز شرایط غیرعادی یا عیب در موتورسیکلت
24	عیب یابی در هنگام روشن نشدن انجین
24	12. پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور
24	13. روغن گیربکس
25	14. نکات احتیاطی رانندگی
26	15. سیستم ترمز ضدقفل
27	16. بازدید سیستم خنک کننده
28	17. جدول سرویس های دوره ای
29	18. مشخصات فنی



این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری.

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس‌ها و نمودارهای موجود کتابچه راهنمای متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

۴- سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. لذا از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از آسیب عابران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ هشدار!

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد. علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

۵- راندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگاه‌دارید.
- حالت نشستن در هنگام راندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام راندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام راندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار!

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

نکته:

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. لذا پیشنهاد می‌شود در این مدت از راندگی با سرعت بالا خودداری کنید و با

سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برانید.

۶- استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سختگیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

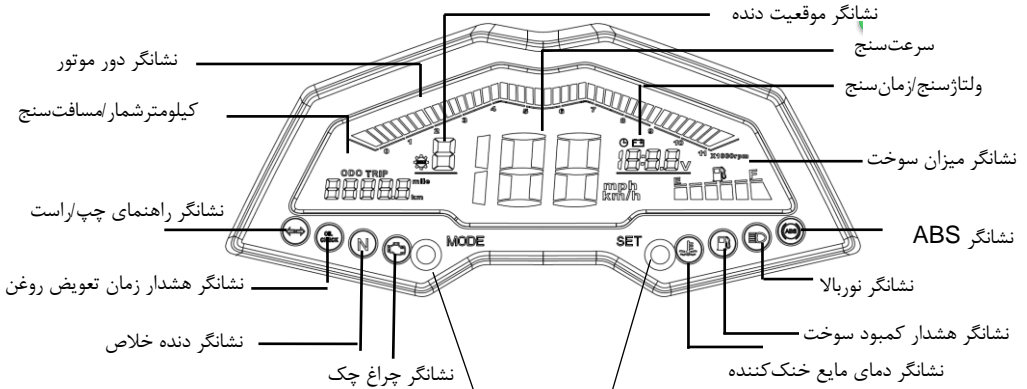
به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

۷- کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مخالف این موتورسیکلت هواخنک ۴ زمانه خواهید بود که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. (به منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل پزل ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن‌ها معمولاً تفاوتی ندارد.



دکمه انتخابگر **S** دکمه انتخابگر **M**

- **سرعت سنج:** سرعت حرکت را نمایش می‌دهد.
- **کیلومتر شمار:** کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- **مسافت سنج:** مسافت پیموده شده فعلی را نشان می‌دهد.
- **مسافت سنج:** دور موتور را در هنگام حرکت نشان می‌دهد.
- **نشانگر نوربالا:** در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نوربالا نمایش داده می‌شود.
- **نشانگر چراغ راهنما:**

هنگام روشن شدن چراغ‌راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• **نشانیگر دنده خلاص:**

نشان می‌دهد که دنده در حالت خلاص قرار دارد.

• **نشانیگر موقعیت دنده:**

این نشانیگر با عوض کردن دنده تغییر می‌کند.

• **نشانیگر چراغ چک:**

اگر ایرادی در ECU وجود داشته باشد، چراغ چک تا رفع ایراد روشن می‌ماند.

• **نشانیگر آمپر بنزین:**

میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.

• **نشانیگر چراغ ABS:**

به‌طور معمول چراغ نشانیگر ABS با باز شدن سوئیچ اصلی روشن می‌شود و مدت کوتاهی پس از شروع حرکت خاموش می‌شود. اگر ABS در شرایط سالم و نرمال باشد نشانیگر آن خاموش می‌ماند. اگر مشکلی در ABS وجود داشته باشد، نشانیگر روشن می‌ماند. در طول روشن بودن چراغ نشانیگر ABS، این سیستم از کار می‌افتد، اما سیستم ترمز معمولی همچنان کار می‌کند.

• **نشانیگر هشدار تعویض روغن موتور:**

زمان تعویض روغن موتور را نشان می‌دهد. پس از سپری شدن ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانیگر روشن می‌شود و به کاربر هشدار می‌دهد که زمان تعویض روغن رسیده است. پس از اتمام تعویض روغن، دکمه "Set:S" را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید؛ چراغ نشانیگر خاموش می‌شود.

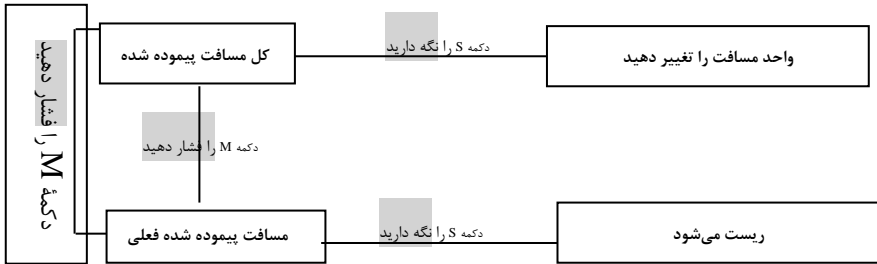
• **نشانیگر دمای مایع خنک‌کننده:**

• دمای مایع خنک‌کننده موتور، نشانیگر دمای آب رادیاتور در هنگام روشن بودن موتور را نشان می‌دهد. کافی بودن میزان آب و مایع خنک‌کننده و همچنین کارکرد فن را بررسی کنید.

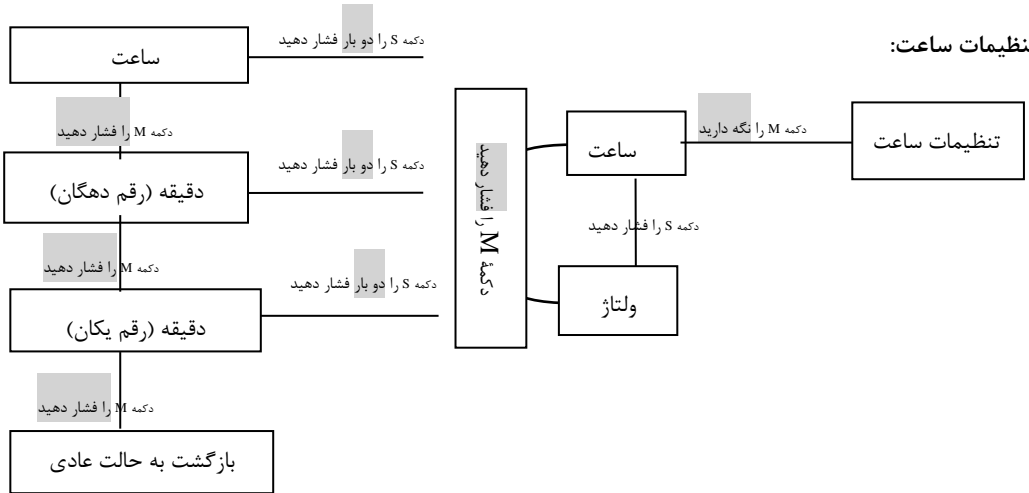
• **نشانیگر هشدار کمبود سوخت:**

در صورت کم شدن سوخت داخل باک به کمتر از حد معمول روشن خواهد شد.

تنظیم واحد سنجش مسافت (مایل/کیلومتر):



تنظیمات ساعت:



سوئیچ اصلی



ON (موقعیت روشن)

- در این موقعیت موتور می‌توان موتور را استارت زد و چراغ‌ها را روشن کرد
- کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد

OFF (موقعیت خاموش)

- موتور در این حالت روشن نخواهد شد
- کلید را می‌توانید از سوئیچ اصلی بیرون بکشید

سوئیچ قفل فرمان ○

موقعیت قفل فرمان

- دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار دهید، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
- کلید را می‌توانید از قفل بیرون بکشید.
- برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت "LOCK" به حالت "OFF" بچرخانید.

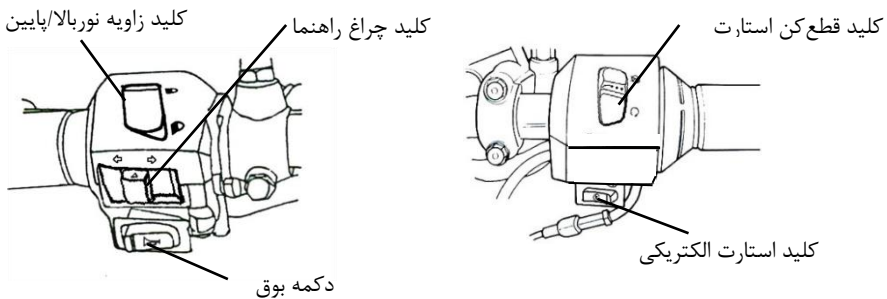


توجه!

- در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
- به منظور پیشگیری از سرقت حتما پیش از ترک موتور دسته‌فرمان را قفل کنید.
- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.

دکمه‌ها و کلیدها

دکمه استارت الکتریکی



در شرایط اضطراری با قرار دادن کلید قطع کن در این حالت موتور را خاموش کنید.



با قرار دادن کلید قطع کن استارت به باین حالت دوباره می‌توانید موتور را استارت بزنید.





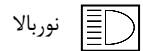
با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. در حالی که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد این دکمه را فشار دهید تا موتور روشن شود.

توجه!

- به محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید و به منظور جلوگیری از آسیب به موتور از فشار دادن دوباره آن خودداری کنید.
- سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که دکمه استارت تنها با گرفتن اهرم کلاچ یا زمانی که دنده در حالت خلاص قرار دارد کار می‌کند.

• **کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)**

این کلید برای تغییر زاویه نور بالا/پایین تعبیه شده است.



نور بالا

نور پایین (خواهشمندیم به منظور حفظ حقوق و آرامش دیگر رانندگان در شرایط عادی از نور پایین استفاده کنید).

• **دکمه بوق**



در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در خواهد آمد.

• **کلید چراغ راهنما**

چراغ‌های راهنما به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان پیش از دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.
راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

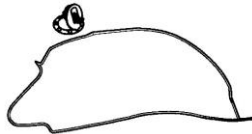


توجه! ⚠

- پس از قفل کردن زین از برداشتن کلید اطمینان حاصل کنید
- از قرار دادن کلید در صندوق خودداری نمایید. در صورت قفل شدن زین به کلید دسترسی نخواهید داشت.

○ در باک

۱. کلید را داخل درپوش باک قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در باک باز خواهد شد.
۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.
۳. پس از سوخت‌گیری در باک را در جای خود گذاشته در حالی که علامت Δ به سمت جلوی موتورسیکلت قرار بگیرد. سپس در باک را به سمت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و در باک را قفل کنید.



توجه! ⚠

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش‌ازحد مشخص‌شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی در باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از بسته بودن محکم در باک مطمئن شوید.

○ سیستم ترمز

- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.
- اهرم‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.

- برای فعال کردن ترمز چرخ عقب اهرم ترمز سمت چپ را فشار دهید (در مدل‌های دارای ABS)
- از نگاه داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز و ترمز گرفتن‌های مکرر خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.
- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از ترمز سرعت را کاهش دهید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.
- حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سرخوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. بهتر است در این هنگام پیچیدن یا دور زدن ترمز نکنید و در صورت لزوم هر دو اهرم را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

«ترمز موتوری»

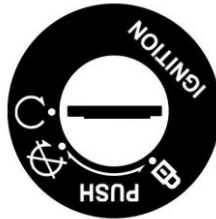
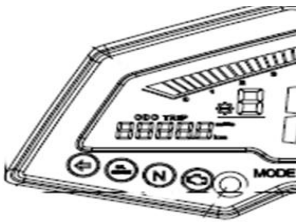
دسته‌گاز را به حالت عادی برگردانید. سیستم ترمز موتوری فعال خواهد شد. در جاده‌های پرشیب اهرم‌های ترمز جلو و عقب را به‌طور متناوب اما لحظه‌ای فشار دهید.



روشن کردن انجین

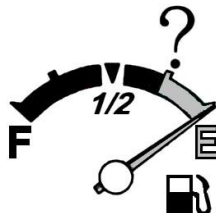
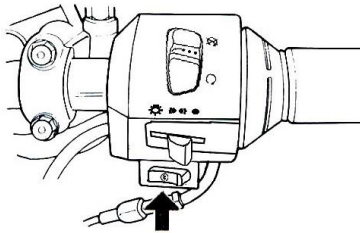
توجه!

- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید
- موتورسیکلت را در مکان‌های با تهویه هوای مناسب روشن کنید.



۲- دنده را در حالت خلاص قرار دهید تا چراغ نشانگر سبزرنگ آن روشن شود.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.



۴. بدون اینکه دسته‌گاز را بچرخانید استارت بزنید.

۳. بررسی کنید که سوخت کافی در باک باشد.

توجه!

- به محض روشن شدن موتور کلید استارت را رها کنید.
- در زمان روشن بودن موتور کلید استارت را نزنید.
- اگر پس از ۳ تا ۴ بار استارت زدن موتور روشن نشد دسته گاز را کمی بچرخانید و سپس استارت بزنید.
- ۳ الی ۴ دقیقه پس از روشن شدن و گرم شدن موتور دسته گاز را رها کنید.

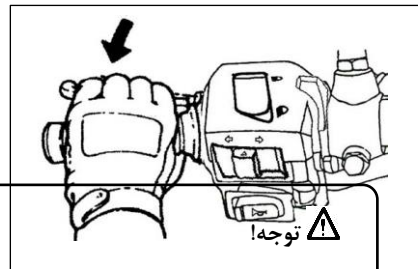
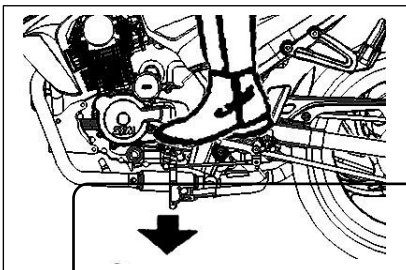
توجه!

- در صورت روشن نشدن موتور با دکمه استارت، ۳ تا ۵ بار هندل پایی را فشار دهید. دسته گاز را ۱/۴ تا ۱/۸ بچرخانید و دوباره استارت بزنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورت سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دریچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور می توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
- دودی که از اگزوز خارج می شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

۹. رانندگی

○ شروع حرکت

- پیش از حرکت ترمزها و باد تایرها را بررسی کنید.
- از سمت چپ بر روی موتورسیکلت سوار شوید. به منظور جلوگیری از افتادن موتورسیکلت تا پیش از شروع حرکت پای خود را بر روی زمین نگه دارید.
- ۱- هرم کلاچ را تا آخر فشار دهید و با فشار پدال دنده موتور را در دنده ۱ بگذارید.
- ۲- سپس به آرامی اهرم کلاچ را رها کنید و همزمان به تدریج دسته گاز را بچرخانید.




۱۷


- پس از روشن شدن موتور و پیش از شروع حرکت از گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.

- با توجه به سرعت موتورسیکلت نسبت به تعویض دنده اقدام کنید.
- برای آشنایی از ارتباط بین سرعت و دنده به جدول زیر رجوع کنید.
- حفظ تناسب بین سرعت و دنده بر اساس جدول زیر به بهبود کارکرد موتور و مصرف بهینه سوخت کمک خواهد کرد.

Speed	20	40	60	80	100	120	140
1 st gear	████████████████████						
2 nd gear	████	████████████████████					
3 rd gear	██████	████████████████████					████
4 th gear	████████	████████████████████				██████	████
5 th gear	██████████	████████████████████			██████	████	████

توجه! 

- از تعویض دنده در هنگام متوقف بودن موتورسیکلت خودداری کنید
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس، از ضربه زدن محکم بر روی پدال دنده خودداری کنید.
- در هنگام گذشتن وسایل نقلیه دیگر از کنار موتورسیکلت سرعت خود را تنظیم کنید.

توجه! 

- به منظور بهبود عملکرد و افزایش طول عمر موتور بهتر است ۱۰۰۰ کیلومتر اول را با سرعت پایین برانید.
- پس از ۳۰۰ کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کرده و فیلتر روغن را تمیز کنید.
- بهتر است پس از تعویض روغن تا موتی با سرعت پایین برانید.
- پیش از شروع حرکت کمی صبر کنید تا موتور گرم شود.

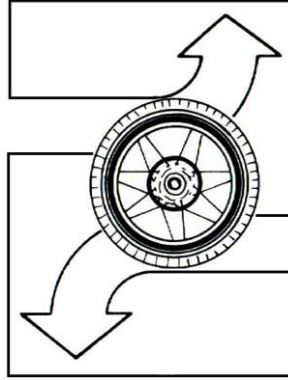
○ شرایط تغییر دنده

دنده سبک

هرچه دنده را بالا ببرید سبک تر خواهد شد. در هنگام حرکت در هنگام سنگین بودن بار روی موتور و یا در سربالایی ها با دنده سنگین حرکت کنید.

دنده سنگین

در هنگام حرکت با دنده سب، به منظور تغییر دنده از سبک به سنگین، دریچه گاز را ببندید و با ترمز سرعت خود را کاهش دهید. در صورت سنگین بودن بار روی موتور و یا در هنگام حرکت در سراسیمگی دنده را از سبک به سنگین معکوس کنید.

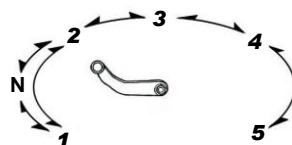
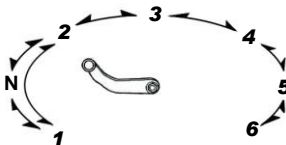


⚠ توجه!

همزمان از ترمز چرخ جلو و عقب استفاده کنید

○ عملکرد گیربکس

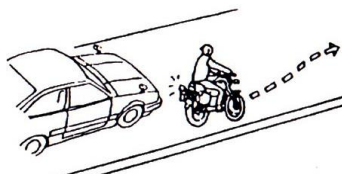
- پدال دنده در سمت چپ موتور قرار دارد. در سراسیمگی یا در شرایط سخت دنده را به سنگین تغییر دهید.
- اهرم کلاچ را به طور کامل بگیرید و دنده را با پدال موبوطه به دنده مورد نظر تغییر دهید. با رها کردن اهرم کلاچ دنده تغییر خواهد کرد.
- در هنگام متوقف بودن موتورسیکلت از تغییر دنده خودداری کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس، از ضربه زدن محکم بر روی پدال دنده خودداری کنید.
- در هنگام سبقت گرفتن دنده را یک درجه معکوس کنید.



جدول زمانبندی تغییر دنده بر اساس سرعت:

5 th → 4 th	زیر ۸۰ کیلومتر بر ساعت
4 th → 3 rd	زیر ۷۰ کیلومتر بر ساعت
3 rd → 2 nd	زیر ۵۰ کیلومتر بر ساعت
2 nd → 1 st	زیر ۲۵ کیلومتر بر ساعت

- نحوه صحیح رانندگی
- پیش از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.



- کنترل دسته‌گاز
- به منظور افزایش سرعت دسته درجه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.

مراقبت

- به منظور بهبود کارکرد و افزایش طول عمر موتور در طول دوره آب‌بندی با سرعت پایین برانید.
- در ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول سرعت موتور را از ۶۰ کیلومتر در ساعت بالاتر نبرید.
- از شتاب‌دهی ناگهان به موتورسیکلت خودداری کنید.
- از بالا بردن دور موتور به بیش از ۸۰۰۰ RPM در حالت توقف و خلاصی دنده خودداری کنید.

- در حالی که موتور در دور آرام قرار دارد از باز کردن ناگهانی و کامل دریچه گاز خودداری کنید.



- از گرفتن ترمزهای ناگهانی و از پیچیدن‌های کامل (دور درجا) خودداری کنید.
- گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچ کامل می‌تواند منجر به سر خوردن چرخ‌ها شود.
- گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های شدید می‌تواند به سر خوردن چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت منجر شود.
- در شرایط بارانی جوانب احتیاطی را بسیار رعایت کنید.
- مسافت ترمز در جاده‌های خیس از جاده‌های خشک و معمولی بیشتر است. لذا ابتدا سرعت موتورسیکلت را کاهش داده و سپس ترمز را بگیرید.
- به منظور عملکرد بهتر سیستم ترمز دسته گاز را رهای کنید، دنده‌ها را یکی پس از دیگری سنگین کنید و ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

○ نحوه صحیح پارک کردن

- از هر دو ترمز جلو و عقب همزمان استفاده کنید.
- پیش از گرفتن ترمز ابتدا دسته‌گاز را رها کنید.
- بهترین روش گرفتن ترمز این است که ابتدا به آرامی ترمز بگیرید و سپس فشار روی اهرم ترمز را بیشتر کنید.

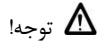
➤ هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به‌خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه‌داشته‌اید، دسته دریچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

➤ پس از توقف کامل

۱. کلید چراغ‌راه‌نما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت **OFF** قرار دهید.
۲. با موتور خاموش، به سمت محل پارک (زمین مسطح و سفت) حرکت کنید.
۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. در حالی که چک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

یادآوری: به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.



از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

○ بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم موردنظر	
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور	
سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $1,75 \text{ KgF/Cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2 KgF/Cm^2 برای یک سرنشین، $2,25$ برای دو سرنشین	عقب	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به‌سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان	
به‌درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به‌وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت‌سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

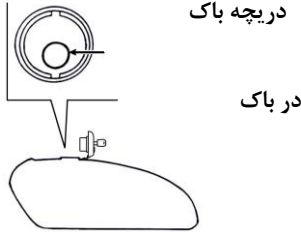


توجه!

در صورت مشاهده ایراداتی در بازدیدهای روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

○ بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- پیش از شروع حرکت از وجود سوخت کافی در باک برای رساندن شما به مقصد مطمئن شوید.
- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی زمین مسطح و محکم قرار داده، هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- در باک بنزین را چرخانده و باز کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص‌کننده خودداری کنید.
- پس از سوخت‌گیری شیر بنزین را باز کنید.



⚠ توجه!

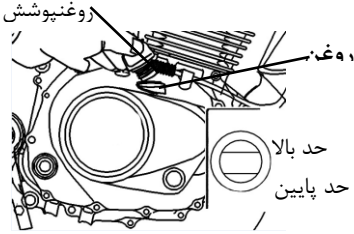
- پس از سوخت‌گیری از قفل شدن در باک اطمینان حاصل کنید.
- در هنگام سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید و هرگونه شعله یا جرقه را از آن دور نگه دارید.

نشستی

- نشستی‌های احتمالی باک، در باک و شیلنگ‌ها را بررسی کنید.

۱۱. بازرسی و تعویض روغن موتور

• بازرسی:



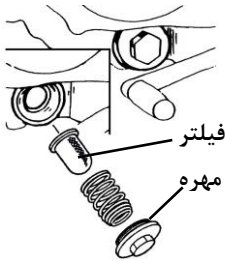
۱. از پایه اصلی پارکینگ برای حمایت از موتورسیکلت در زمینی هموار استفاده کنید، آن را بردارید پوشش روغن پس از توقف موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه.

۲. سیبرسی کنید که آیا سطح روغن بین علائم بالا و پایین است یا خیر از طریق پنجره سطح روغن

• اگر روغن زیر حد پایین است، روغن را به حد بالایی اضافه کنید. (سیلندر، میل لنگ و غیره را از نظر نشتی بررسی کنید.)

تعویض روغن:

۲۰۰-۱۲۵CC حالت سی سی:



۳۰۰CC-۲۵۰CC حالت:

• دوره تعویض: ۳۰۰ کیلومتر اول برای موتور سیکلت جدید، و بازرسی برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر. پس از آن روغن موتور را هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. (برای جزئیات بیشتر به صفحه راهنما مراجعه کنید).

• برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور هر ۱۰۰۰ کیلومتر کافی است یا خیر. اگر روغن را به حد بالایی اضافه کنید روغن موتور ناکافی است.

• روغن موتور: استفاده کنید SJ MA (API) روغن مواصله (مه‌ره و موم ۳۰-۱۰W یا بهتر. در غیر این صورت خسارت مشمول نخواهد بود. (به خصوص استفاده از ۵۰-۱۰W SM کنید).

• ظرفیت روغن: ۱,۳ لیتر (۱,۲ لیتر برای تعویض معمولی)

• MG۲۰BW-EU: ظرفیت روغن: ۱,۲ لیتر (۱ لیتر برای تعویض معمولی)

• MG۳۰BW-EU/ZA/ARC/IRC/ME۳۰BW-IRC

ظرفیت روغن: ۱,۷ لیتر (۱,۵۵ لیتر برای تعویض معمولی)

• (برای جزئیات بیشتر به مشخصات صفحه کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.)

SH. پیچ فلنج
پوشش فیلتر روغن
واشر

کارتریج فیلتر

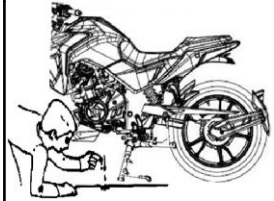
هشدار: هنگام تعویض عنصر فیلتر روغن نوع کاغذ فیلتر، لطفاً همزمان مهر و موم روغن O-ring را تعویض کنید و به جهت نصب صحیح توجه کنید.

تمیز کردن فیلتر روغن

فیلتر روغن در سمت چپ موتور، نزدیک پدال تعویض. مجموعه مهره فیلتر فیلتر را باز کرده و فیلتر را بردارید. مواد خارجی را با استفاده از گازوئیل یا تفنگ پاشش هوا از فیلتر خارج کنید.

هشدار:

هنگام بررسی سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهمسطح یا بلافاصله پس از توقف موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود. موتور و لوله اگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزند. اگر اهرم روغن پس از پر کردن دوباره به مرز پایین نزدیک شد، موتور را از نظر نشتی بررسی کنید و دوباره آن را پر کنید. هنگام پر کردن مجدد روغن از جرقه و شعله دور نگه دارید. پیچ تخلیه و گیج روغن را پس از پر کردن مجدد محکم ببندید.



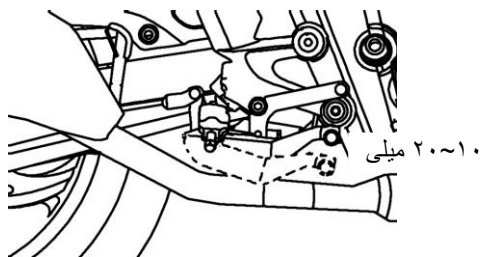
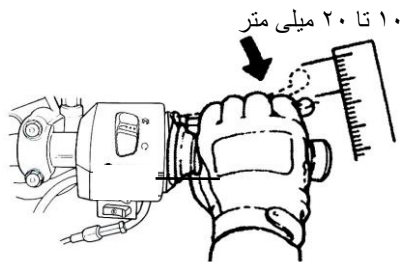
بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز

بازرسی: (بازی آزادانه اهرم ترمز و پدال باید با موتور خاموش بررسی شود).

- بازی بدون اهرم ترمز و پدال برای چرخ های جلو و عقب.

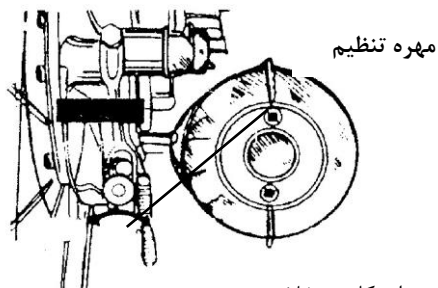
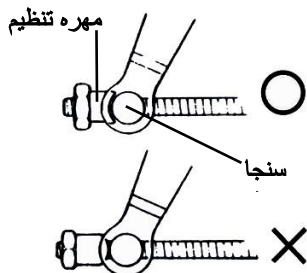
هنگام بررسی اهرم ترمز دستی برای چرخ های جلو، بازی آزاد آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از عدم ترمزگیری تا ترمز اولیه) باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. اگر با فشار دادن اهرم ترمز دستی، احساس اسفنجی داشته باشید، غیر طبیعی است.

هنگام بررسی پدال ترمز پایی برای چرخ های عقب، بازی آزاد آن (میزان حرکت پدال ترمز پایی از ترمز نشدن تا ترمز اولیه) باید باشد. ۱۰~۲۰ میلی متر اگر وقتی پدال ترمز پا را به شدت فشار دهید، احساس اسفنجی بودن آن غیر طبیعی است.



تنظیم: (نوع طبل)

- فرورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین تراز باشد. (شکل زیر را ببینید)



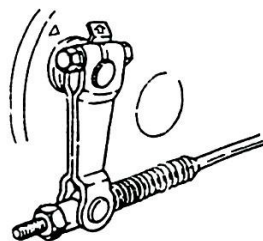
برای کاهش خلاصی

برای افزایش خلاصی

- مهره تنظیم را روی بازوی ترمز چرخ های جلو و عقب بچرخانید تا بازی آزادانه اهرم ترمز دستی را تنظیم کنید.
- اهرم های ترمز دستی را پس از تنظیم با هر دو دست نگه دارید تا احساس ترمز موثری ایجاد شود.
- بازی آزاد را با خط کش اندازه گیری کنید.

احتیاط:

هنگامی که بازی آزاد بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است، نشانگرهای ترمز چرخ های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازوی ترمز با علامت "□" که روی دیسک ترمز مشخص شده است، تراز باشد، به این معنی است که لنت ترمز بیش از حد فرسوده شده است و باید فوراً تعویض شود.

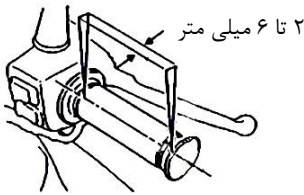
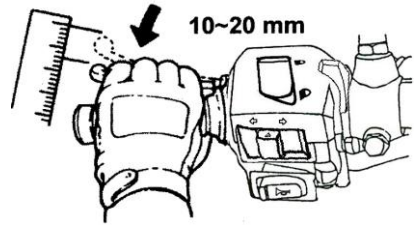


اهرم کلاچ

بازی آزاد اهرم کلاچ باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.
پخش آزاد را بررسی کنید و در صورت لزوم مهره تنظیم را برای تنظیم بچرخانید.

احتیاط:

عملکرد کلاچ انتقال قدرت موتور به چرخ عقب است، اگر تنظیم کلاچ نادرست باشد، تعویض دنده یا لغزش صفحات کلاچ سخت می شود.
مطمئن شوید که تعویض پس از تنظیم آسان است.
اگر بازی آزاد اهرم کلاچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، آسیب رساندن به صفحات کلاچ آسان است.



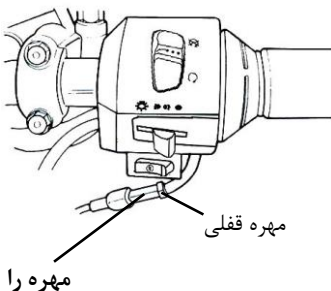
تنظیم بازی رایگان دستگیره دریچه

- بازی آزاد صحیح اجازه می دهد تا گرفتن دریچه گاز ۲ تا ۶ میلی متر بچرخد.
- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام، مهره قفل را محکم ببندید.

بررسی موارد:

کابل دستگیره دریچه گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می توان آن را به آرامی از حالت بسته به حالت باز کاملاً باز منتقل کرد یا خیر.

دسته فرمان را از یک طرف به سمت دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا کابل دستگیره دریچه گاز تداخل دارد یا خیر.
بررسی کنید که آیا کابل دستگیره دریچه گاز توسط کابل های دیگر مسدود شده است که مانع از عملکرد روان آن می شود.



زنجیر درایو

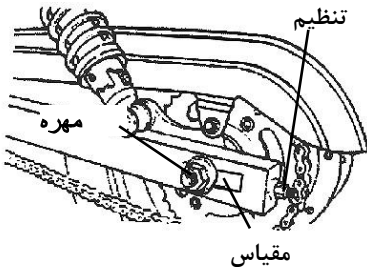
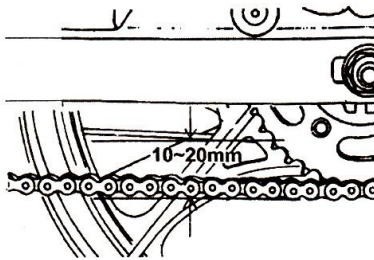
با گذشت زمان استفاده از زنجیره درایو کشیده و سست می شود. پس لازم است به صورت دوره ای بازرسی و تنظیم شود.

<بازرسی زنجیره ای درایو>

- چک زنجیره درایو زیر مرکز زنجیره درایو قرار دارد، شلی زنجیره باید ۱۰ ~ ۲۰ میلی متر باشد.
- موتورسیکلت را با پایه اصلی به صورت عمودی بایستید. چرخ عقب را بچرخانید، زنجیر محرک را برای عملکرد آزاد و صدا بررسی کنید.
- در صورت وجود هرگونه ناهنجاری، زنجیر درایو را تنظیم کنید.

<تنظیم زنجیره درایو>

۱. مهره محور چرخ عقب را شل کنید.
۲. مهره تنظیم را برای تنظیم بچرخانید. پس از تنظیم مهره محور را ببندید.
۳. پخش آزاد پدال ترمز عقب را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید.

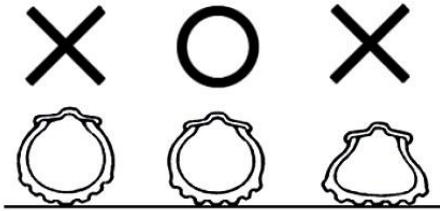


احتیاط:

تنظیم کننده سمت راست و چپ باید تنظیم شوند راهمان مقیاس زنجیر درایو را مرتباً تمیز و روغن کاری کنید.

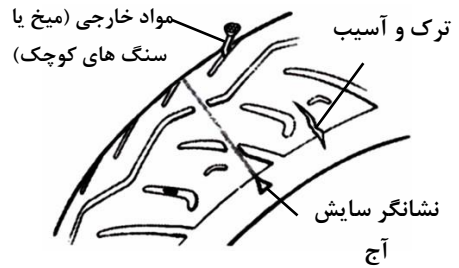
بازرسی لاستیک

- لاستیک ها باید با موتور خاموش بررسی و باد شوند.
- اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیر طبیعی است، آن را با فشار سنج بررسی کنید و آن را تا فشار مشخص شده باد کنید.
- فشار باد لاستیک ها باید با فشار سنج هوا در زمان سرد بررسی شود.



لطفاً به مشخصات فشار لاستیک استاندارد مراجعه کنید

- بررسی بصری لاستیک ها از نظر وجود ترک یا آسیب دیدگی دوباره های جانبی جلویی و جانبی.
- بررسی بصری لاستیک ها برای وجود میخ یا سنگ های کوچک که در آج فرو رفته اند.
- وضعیت «نشانگر سایش آج» را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی نیست.
- لاستیک با نوار سایش کهنه شده است و باید فوراً تعویض شود.

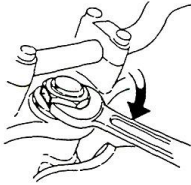
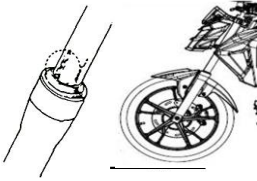


احتیاط:

فشار غیرعادی تایر، سایش یا ترک، مهم ترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل دسته فرمان و پنچری لاستیک می شود.

بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان

- این بررسی را با خاموش شدن موتور و احتراق انجام دهید
کلید سوئیچ حذف شد
- کمک فنرهای جلو را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.
- دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید.
- پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل شده است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می شود.
- اگر دستگیره فرمان توسط کابل های ترمز خیلی سفت کشیده شده است را بررسی کنید.
- موتورسیکلت خود را برای بررسی یا تعدیل در صورت مشاهده هر گونه شرایط غیرعادی به نمایندگی مجاز یا فروشنده مجاز ببرید.



بررسی روغن کاری مکانیسم های مختلف بدن

- نقاط محوری بدن را اگر روغن کاری کافی دارند بررسی کنید.

(به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی، و اهرم ترمز ... و غیره.) موقعیت مونتاژ برای اهرم



بازرسی و نگهداری باتری

الکترولیت تبخیر می شود، بنابراین لازم است به طور دوره ای بازرسی و دوباره پر شود. در صورت مشاهده هر گونه ناهنجاری، موتورسیکلت خود را توسط فروشنده مجاز یا نمایندگی مجاز بررسی کنید.

- صندلی عقب را بردارید، سطح الکترولیت باید بین حد بالا و پایین باشد.

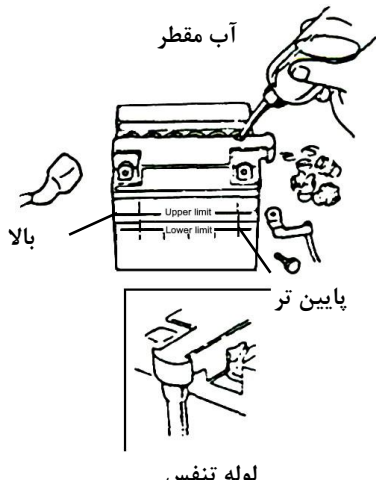
- اگر سطح الکترولیت کمتر از حد پایین است، باتری را بردارید، سپس درپوش را از هر سلول بردارید و آب مقطر را دوباره تا حد بالایی پر کنید.

(تمیز کردن پایانه های باتری)

پایانه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.

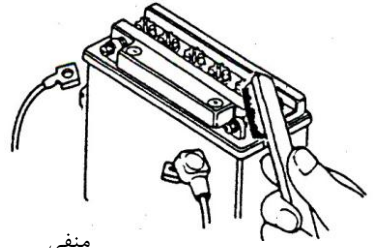
مراحل حذف باتری به شرح زیر است:

سوئیچ استارت را روی "خاموش" را قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید. سپس، پیچ کابل مثبت و کابل مثبت را بردارید.



احتیاط:

اگر پایه های باتری فرسوده شده اند و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، پایه های باتری را با آب گرم تمیز کنید. اگر فرسایش آشکاری روی پایه ها وجود دارد، کابل ها را جدا کنید، سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسایش را پاک کنید. کابل باتری را پس از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایه ها بمالید. باتری را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید.



منفی

مثبت

احتیاط:

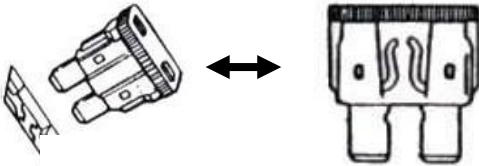
به منظور جلوگیری از نشتی برق و تخلیه خود در هنگام بیکار ماندن باتری برای مدت طولانی، باتری را از موتورسیکلت خارج کنید، پس از شارژ کامل باتری آن را در مکانی با تهویه مناسب و با نور کم نگهداری کنید. اگر باتری همچنان روی موتورسیکلت نگه داشته می شود، کابل منفی باتری را جدا کنید. اگر باتری نیاز به تعویض دارد، با یک باتری از همان نوع تعویض کنید. اگر موتورسیکلت روی زمین صاف ایستاده نباشد، سطح الکترولیت نادرست است. آب مقطر را زیاد پر نکنید، زیرا مایع اسیدی بیش از حد باعث خوردگی قطعات می شود. هنگام برخورد با باتری از جرقه و شعله دور نگه دارید. لوله تنفس را مسدود نکنید. گرفتگی لوله تنفس باتری را می شکنند زیرا فشار داخلی بالا می رود. چشم و پوست خود را از الکترولیت دور نگه دارید، در صورت لمس الکترولیت، فوراً با آب تمیز کنید یا به پزشک مراجعه کنید. هنگام برداشتن و مونتاژ به قطبیت کابل ها توجه کنید.

بررسی و تعویض فیوزها

کلید اصلی را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا فیوز می پرد. فیوز سوخته را با فیوز مشخص شده تعویض کنید. از فیوز با ظرفیت متفاوت استفاده نکنید. از سیم مسی یا هر جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید.

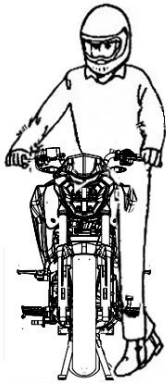
- درپوش سمت چپ را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید.
 - جا فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را برای آسیب یا شکستگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم محکم شوند. اتصالات شل باعث سربار و آسیب می شود.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که دارای مشخصات مشخص شده باشند. استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده برای تعویض را ندارند ممکن است باعث منفجر شدن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود.

- هنگام شستن موتورسیکلت از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره به سرعت سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، علت معیوب بودن آن را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل ناشناخته منفجر شده است، موتورسیکلت خود را برای بازرسی به نمایندگی خود ببرید.



بررسی چراغ های راهنما و بوق

- کلید سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید.
- سوئیچ چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ های سیگنال جلو و عقب و چپ و راست چشمک می زند و همچنین بررسی کنید که آیا زنگ هشدار به صدا در می آید.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن روکش های چراغ راهنما بررسی کنید.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که صدا دارد یا خیر.



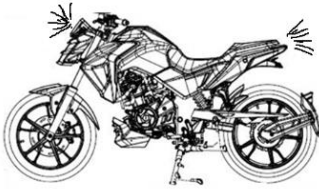
احتیاط:

لامپ های مشخص شده باید برای چراغ های راهنما استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ های راهنما تحت تأثیر قرار می گیرد.

قبل از پیچیدن یا تغییر خط چراغ راهنما را روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.

پس از استفاده، چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن دکمه آن خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ های سیگنال دوقلو ممکن است رانندگان خودروهای پشت سر را گیج کند.

بررسی چراغ جلو و عقب



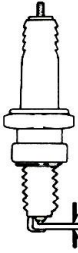
- سوئیچ استارت را در وضعیت "روشن" قرار دهید. سوئیچ چراغ جلو و عقب را روشن کنید. بررسی کنید که آیا چراغ جلو و عقب روشن می شوند یا خیر.
- روشنایی و زاویه نور چراغ جلو را به دیوار بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردگی یا شل شدن روکش چراغ را بررسی کنید.

بررسی چراغ ترمز

- کلید سوئیچ استارت را در وضعیت «روشن» بچرخانید، اهرم های ترمز دستی چرخ های جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغ های ترمز روشن می شوند.
- اگر درپوش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید.

احتیاط:

فقط از لامپ های با مشخصات مشخص استفاده کنید، برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ ها و تخلیه باتری از لامپ هایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید. برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و سوختن موتورسیکلت در موارد جدی شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.



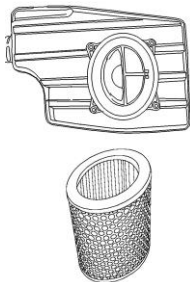
- الکترودهای بیش از حد کثیف یا شکاف هوای بیش از حد باعث شروع سخت یا ناموفق می شود، بنابراین به طور دوره ای بازرسی و تنظیم می شود.
- درپوش کابل شمع را بردارید.
- الکتروده را بررسی کنید که آیا کثیف است یا توسط رسوبات کربن آلوده شده است.
- رسوبات کربن روی الکتروده را با سیم فولادی بردارید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس ۰٫۷ تا ۰٫۷ میلی متر با پارچه خشک کنید.
- الکتروده را بررسی کنید و فاصله آن را روی ۰٫۶ تا ۰٫۷ میلی متر تنظیم کنید. (با یک حسگر آن را بررسی کنید)
- ۰٫۶: ME۱۲B۲-EU.MG۱۲B۲-EU.MG۲۰BW-EU: تا ۰٫۷ میلی متر
- ۰٫۷: MG۳۰BW-EU(BRC)/ME۳۰BW-IRC: تا ۰٫۸ میلی متر
- شمع را تا جایی که می تواند محکم ببندید و سپس ۲/۱ ~ ۴/۳ دور دیگر با آچار محکم کنید.

هشدار:

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می شود. توجه کنید که نسوزید.

□ فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتور این موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).

بررسی تمیز کننده هوا



- اگر پاک کننده هوا توسط گرد و غبار مسدود شود، عملکرد موتور و مصرف سوخت تحت تأثیر قرار می گیرد، بنابراین، انجام تعمیر و نگهداری دوره ای مهم است.
۱. صندلی جلو را بردارید.
 ۲. با برداشتن چهار پیچ، پوشش پاک کننده هوا را بردارید.
 ۳. عنصر فیلتر پاک کننده هوا را بردارید. از تفنگ بادی برای پاک کردن کثیف ها به طور کامل استفاده کنید.

احتیاط:

رسوب گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.

اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می کند، عنصر پاک کننده هوا را تعویض کنید یا آن را بیشتر تمیز کنید تا عمر مفید موتور طولانی شود.

اگر پاک کننده هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود.

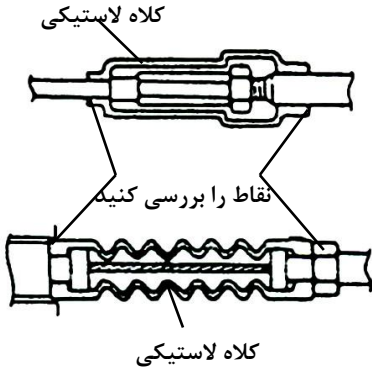
مراقب باشید هنگام شستن موتورسیکلت هواکش را خیس نکنید. در غیر این صورت باعث می شود موتور به سختی روشن شود.

ورود آب به هواکش باعث از کار افتادن موتور می شود، بنابراین هنگام شستشوی موتور سیکلت اجازه ندهید آب وارد هواکش شود.

سیم کشی کلاهک لاستیکی

درپوش های لاستیکی برای محافظت از سیم های سیم کشی استفاده می شود. کلاهک ها را مرتباً بررسی کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرند.

هنگام شستشوی موتورسیکلت، آب را تحت فشار به سیم کشی هدایت نکنید یا از برس استفاده نکنید. اگر سیم کشی بسیار کثیف است، از پارچه برای خراش دادن آن استفاده کنید.



آینه پشتی

روی صندلی بنشینید، بررسی کنید و از مناسب بودن تصویر آینه های عقب مطمئن شوید.

§ پلاک وسیله نقلیه §

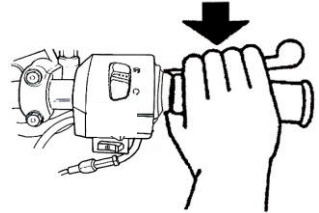
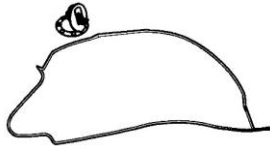
پلاک را از نظر کثیفی، جراحت و آسیب بررسی کنید. مطمئن شوید که امن است.

اگزوز را برای غیر معمول بررسی کنید.

مطمئن شوید که تمام ناهنجاری های قبلی حل شده اند.

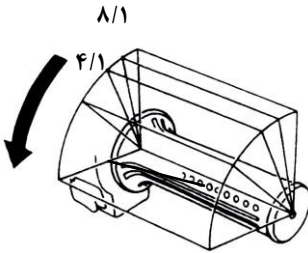
۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد

تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود



- (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق روی "بر" موقعیت؟
(۲). آیا سوخت کافی در باک سوخت وجود دارد؟
(۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ عقب یا جلو اعمال می شود؟

سوئیچ سیگنال روشن



- (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است می چرخانید؟
(۵). کلید سوئیچ استارت را روی "بر" را قرار دهید و دکمه (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است می چرخانید؟
فیوز منفجر شده باشد.

اگر هیچ مشکلی در موارد بالا وجود ندارد و موتور هنوز روشن نمی شود، فوراً توسط فروشنده مجاز یا فروشنده مجاز بررسی شود.

۲. پیشنهادات در مورد سوخت موتور

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان شماره ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر موتورسیکلت در حالت بالا کار می کند (جایی که فشار جو کمتر است)، پیشنهاد می شود که نسبت هوا به سوخت مجدداً تنظیم شود تا عملکرد موتور به حداکثر برسد.

۱. موتورسیکلت را با پایه اصلی بالا بیاورید و روی زمین سمت چپ بایستید.
فوروارد موتور سیکلت را فشار دهید تا پایه اصلی بالا بیاید.

احتیاط:

قبل از بالا بردن پایه اصلی موتور هرگز روشن نشده است.

۲. از سمت چپ سوار موتور سیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید، پای راست خود را محکم روی زمین نگه دارید تا موتور سیکلت نیفتد.

احتیاط:

قبل از حرکت، ترمز پایی را روی چرخ عقب بکشید.

۳. موتور را روشن کنید، اهرم کلاچ را کاملاً فشار دهید، پدال دنده را به سمت پایین فشار دهید تا دنده ۱ درگیر شود، اهرم کلاچ را به آرامی رها کنید، دسته سوپاپ گاز را به آرامی بچرخانید و سپس موتور سیکلت شروع به حرکت می کند.

احتیاط:

چرخاندن سریع دسته سوپاپ گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.

قبل از حرکت مطمئن شوید که پایه پارکینگ کناری به طور کامل به عقب برگردد.

به طور ناگهانی از ترمز استفاده نکنید و چرخش تند انجام دهید

- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش، لغزش جانبی یا سقوط می شود، به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است.

در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید

- مسافت ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کرده و برای ترمزگیری زودتر آماده شوید.
- دسته سوپاپ دریچه گاز باید آزاد شود و ترمزها باید به درستی اعمال شوند و در هنگام پایین آمدن از شیب

سرعت را کاهش دهند.

وسيله نقلیه غیر عادی یا خراب است

موتور را روشن نمی کند.

خاموش شدن موتور هنگام سواری

اگر این شرایط اتفاق افتاد، ابتدا موارد زیر را خودتان بررسی کنید

۱. بنزین داخل باک هست؟

۲. آیا نکات ضروری شروع را به درستی اجرا کرده اید؟

توجه داشته باشید:

در صورت وجود هرگونه خرابی یا غیرعادی موتورسیکلت، در اسرع وقت برای

بازرسی به نمایندگی خود مراجعه کنید.



ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ هنگام اعمال ترمزهای سخت در حین حرکت مستقیم طراحی شده است. ABS به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می کند. به دست آوردن متناوب نیروی چنگ زدن و نیروی ترمز به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می کند و امکان کنترل پایدار فرمان را در حین توقف فراهم می کند. عملکرد کنترل ترمز مشابه موتورسیکلت های معمولی است. از اهرم ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می شود.

اگرچه ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ، پایداری در هنگام توقف را فراهم می کند، اما ویژگی های زیر را به خاطر بسپارید:

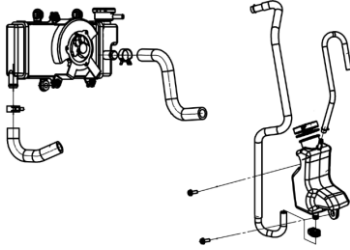
- ABS نمی تواند شرایط نامناسب جاده، قضاوت نادرست یا اعمال نادرست ترمزها را جبران کند. شما باید مانند موتورسیکلت هایی که مجهز به ABS نیستند مراقبت کنید.
- ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمز طراحی نشده است. در سطوح شل، ناهموار یا سرابی، فاصله توقف یک اسکوتر با ABS ممکن است بیشتر از یک موتورسیکلت مشابه بدون ABS باشد. در چنین مناطقی احتیاط ویژه ای داشته باشید.
- ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ در هنگام ترمز مستقیم کمک می کند، اما نمی تواند لغزش چرخ را که ممکن است در اثر ترمز در هنگام پیچیدن ایجاد شود، کنترل کند. هنگام پیچیدن در پیچ، بهتر است ترمز را به اعمال سبک هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از اینکه وارد پیچ شوید سرعت خود را کاهش دهید.
- کامپیوترهای ادغام شده در ABS سرعت خودرو را با سرعت چرخ مقایسه می کنند. از آنجایی که لاستیک های غیر توصیه شده می توانند بر سرعت تأثیر بگذارند، ممکن است رایانه ها را گیج کنند که می تواند فاصله ترمز را افزایش دهد.

احتیاط:

ABS نمی تواند از سوارکار در برابر تمام خطرات احتمالی محافظت کند و جایگزینی برای شیوه های ایمن سواری نیست. از نحوه عملکرد سیستم ABS و محدودیت های آن آگاه باشید. این مسئولیت سواره است که با سرعت و روش مناسب برای آب و هوا، سطح جاده و شرایط ترافیکی سوار شود.

سیستم خنک کننده

(سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بررسی کنید)



۱. وسیله نقلیه پشتیبانی با پایه اصلی در یک زمین هموار.
۲. مخزن رزرو شده را از پنجره مشاهده بررسی کنید تا ببینید سطح مایع خنک کننده بین حد بالا و علامت حد پایین است یا خیر.
۳. اگر خنک کننده به علامت پایینی نزدیک است، مایع خنک کننده را تا نقطه بالایی اضافه کنید.

(سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بررسی کنید)

- رادیاتور و لوله کشی را از نظر نشتی بررسی کنید.
- زمینی که وسیله نقلیه در آن پارک شده است را بررسی کنید تا آب از خودرو چکه کند.

پر کردن مایع خنک کننده

درب رادیاتور را همیشه محکم بسته نگه دارید.

۱. وسیله نقلیه را در یک زمین هموار در موقعیت مستقیم رو به بالا پشتیبانی کنید.
 ۲. درب کابینت باتری را باز کنید.
 ۳. درپوش مخزن سرچ را باز کنید، مایع خنک کننده را دوباره پر کنید تا به علامت بالایی برسد.
- اگر سطح مایع خنک کننده خیلی کم شود و اغلب اتفاق بیفتد، ممکن است نشان دهنده مشکلی در سیستم خنک کننده باشد.
 - برای جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور، از خنک کننده های دیگری غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده توصیه شده: عامل رادیاتور SYM Bramax غلظت: ۵۰٪

⚠ احتیاط:

- هنگام مخلوط کردن خنک کننده ها از آب نرم استفاده کنید.
- لطفا توجه داشته باشید که استفاده از خنک کننده بی کیفیت ممکن است عمر مفید رادیاتور را کاهش دهد.
- خنک کننده باید سالی یک بار به طور معمول تعویض شود.
- مایع خنک کننده را به آن اضافه کنید مخزن رزرو شده.
- تعمیر و نگهداری سیستم خنک کننده می تواند روی خودرو کار کند.
- سطح پوشش بدنه را پوشش خنک کننده نکنید

-
- پس از تعمیر و نگهداری سیستم، اطمینان حاصل کنید که سیستم خنک کننده نشستی ندارد.
 - هنگامی که موتور گرم است، پوشش مخزن رادیاتور را باز نکنید، دمای بالای مایع خنک کننده باعث سوختگی می شود، تعمیر و نگهداری سیستم خنک کننده را می توان قبل از خنک شدن موتور انجام داد.
 - لطفاً برای غلظت و درجه حرارت به جدول مراجعه کنید. خنک کننده زمانی که دمای هوا زیر صفر است.

برنامه نگهداری دوره ای

مورد	کیلومتر تعمیر و ۳۰۰ کیلومتر نگهداری					ملاحظات
	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	کیلومتر نگهداری	
	جدید	۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال	موارد را بررسی کنید فاصله نگهداری
۱	I	C			R	عنصر پاک کننده هوا (نکته)
۲		R	جایگزینی برای هر ۳۰۰۰ کیلومتر			مدل ۳۰۰-۲۵۰ سی
۳		C		C		فیلتر روغن (صفحه نمایش)
۴			جایگزینی برای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر			I سوخت فیلتر پمپ
۵	R		بازرسی برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر، جایگزینی برای هر ۳۰۰۰ کیلومتر			روغن موتور (مدل خنک کننده هوا)
۶	R		بازرسی برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر، جایگزینی برای هر ۵۰۰۰ کیلومتر			روغن موتور (مدل خنک کننده آبی)
۷	I					لاستیک، فشار
۸	I					باتری
۹			بازرسی برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر			سیستم خنک کننده
۱۰			بازرسی برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر			سطح مایع خنک کننده
۱۱			جایگزینی برای هر ۳ سال			مایع خنک کننده، شیلنگ آب و اورینگ
۱۲	I			I	R	شمع موتور
۱۳	I			I		کاربراتور (سرعت بیکار)
۱۴	I			I		بلبرینگ فرمان و دستگیره ها
۱۵	I			I		سوخت را از نظر ناشتی بررسی کنید
۱۶	I			I		میل لنگ را برای ناشتی بررسی کنید
۱۷					R	زنجر درایو
۱۸	I			I		کلید و خطوط مخزن سوخت
۱۹	I			I		دریچه گاز گرفتن عملکرد و کابل
۲۰	I			I		پیچ و مهره موتور
۲۱				I		سر سیلندر، سیلندر و پیستون
۲۲				I		سیستم آگزوز / کربن تمیز کننده
۲۳				I		فاصله سوپاپ
۲۴				I		کمک فتر
۲۵				I/L		پایه های اصلی/جانبی
۲۶				I		سیستم Blow-by میل لنگ
۲۷				I		دیسک کلاچ
۲۸	I			I		بازی بدون کلاچ
۲۹	I			I		ترمز کابل/الت ترمز (لنت)
۳۰	I			I		پیچ و مهره برای هر جزء

☆ برنامه تعمیر و نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که در اولویت قرار دارد ایجاد می

شود.

□ موتورسیکلت خود را به طور دوره ای توسط فروشنده مجاز یا فروشنده دارای امتیاز بررسی و تنظیم کنید تا موتورسیکلت در شرایط بهینه نگهداری شود.

کد: I ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم R ~ تعویض

C ~ تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض می شود) L ~ روانکاری

نکته: ۱. هنگامی که موتورسیکلت در جاده های گرد و غبار یا در محیط های آلوده به شدت کار می کند، عنصر

پاک کننده هوا را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

۲. اگر موتورسیکلت به طور مکرر با سرعت بالا کار می کند و بعد از اینکه موتورسیکلت مسافت پیموده شده بیشتری

را انباشته کرد، تعمیر و نگهداری باید بیشتر انجام شود.

【یادداشت ها در اظهارات برای نشان دادن مدل های قابل اجرا استفاده می شود.】

مشخصات مورد	مدل	ME3·BW-IRC
طول		20±20.4 میلی متر میلی متر
عرض		10±745 میلی متر
ارتفاع		20±1080 میلی متر
پایه چرخ		20±140 میلی متر
وزن خالص		164±6 کیلوگرم کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز		314 کیلوگرم + 6 کیلوگرم (جلو): 113 کیلوگرم + 3 کیلوگرم عقب: 201 کیلوگرم + 3 کیلوگرم
مدل		موتور تک سیلندر 4 زمانه
سوخت		بدون سربگازوئیل
نسبت تراکم		1 ± 11,20,2
حداکثر HP		17,5 کیلووات/دور در دقیقه 7500
حداکثر گشتاور		22,5 نیوتن متر/دور در دقیقه 7000
روش های شروع		استارت برقی
کلاچنوع		مولتی پللیت مرطوب
انتقال		کلاچ دنده 6 سرعت
نسبت دنده		I: 2,714 II: 1,889 □ 1,476 □ 1,261 □ 1,08 □ 0,926
لاستیک جلو		17-70/110
لاستیک عقب		17-70/120
فشار لاستیک		جلو: 1,75 STD کیلوگرم/cm ² f/cm ² عقب: 2,0 STD کیلوگرم/cm ² f/cm ² برای 1 نفره، 2,25 کیلوگرم/cm ² f/cm ² برای 2 نفره
ترمز جلو		دیسک نوع (288 میلی متر)
ترمز عقب		دیسک نوع (222 میلی متر)
چراغ مجوز		12 ولت 257 وات
چراغ جلو/پرتو اصلی		13,5 ولت 25 وات / 14 وات
لامپ های موقعیت		12 ولت 1,5 وات
چراغ عقب / چراغ توقف		13,5 ولت 2,5 وات / 5,5 وات
چراغ راهنما		جلو: 13,5 ولت 1,8 وات * 2 / عقب: 13,5 ولت 1,8 وات * 2
ظرفیت روغن موتور		1,7L (1,55L برای تغییر)
ظرفیت مخزن سوخت		11±0,2 لیتر L
فیوز		25A & 20A & 15A * 2
شمع موتور		CRAE