



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

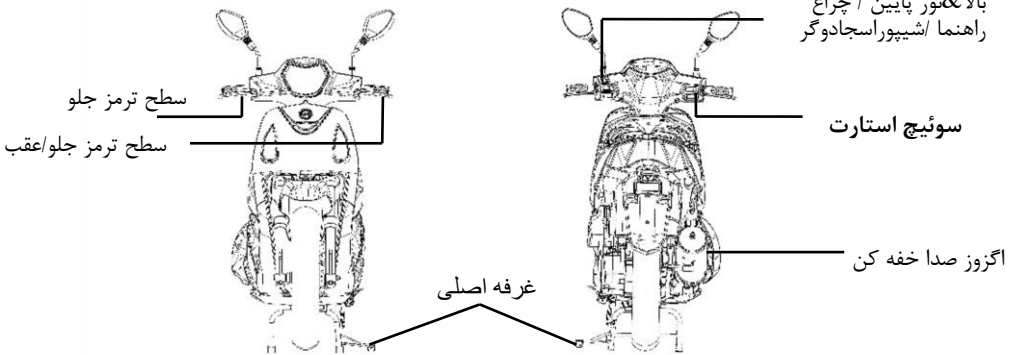
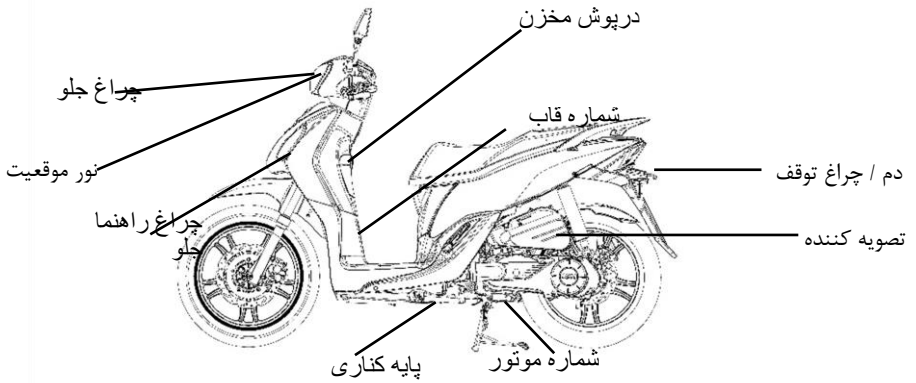
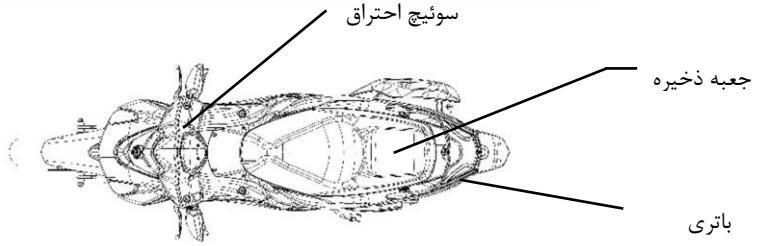
Galaxy SF180



۱. فهرست

۱. فهرست ۱
۲. کنترل مکان ۳
۳. قبل از سوار شدن ۴
۴. سواری ایمن ۴
۵. رانندگی ۵
۶. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید ۵
۷. استفاده از هر جزء ۶
- سنج ها ۶
- عملکرد سوئیچ احتراق ۷
- عملیات مربوط به قفل دسته فرمان تعویض ۷
- عملیات مربوط به صندلی باز تعویض ۷
- استفاده از دکمه ها ۷
- جعبه ذخیره سازی ۸
- قلاب کلاه ایمنی ۹
- درپوش مخزن سوخت ۹
- ترمز ۹
۸. نکات مهم و احتیاط برای راه اندازی موتور ۱۰
۹. بهترین راه برای راندن ۱۱
- کنترل دسته دریچه گاز ۱۱
- روش پارکینگ ۱۱
۱۰. مبارزسی و نگهداری قبل از سواری ۱۲
- بازرسی روئین ۱۲
- بازرسی و تعویض روغن موتور ۱۲
- بازرسی سوخت ۱۳
- بازرسی و تعویض روغن گیربکس ۱۳
- بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز ۱۴
- بازرسی ترمز دیسکی (بسته به مدل) ۱۵
- تنظیم فاصله دسته دریچه گاز ۱۵
- بازرسی و نگهداری باتری ۱۵

۱۶	بازرسی لاستیک.....
۱۶	بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان.....
۱۷	بررسی و تعویض فیوزها.....
۱۷	چک کردن چراغ راهنما و بوق.....
۱۷	بررسی چراغ های جلو و عقب.....
۱۷	چک کردن چراغ ترمز.....
۱۸	چک کردن برای نشت سوخت.....
۱۸	چک کردن روانکاری بدن 'مکانیسم های مختلف'.....
۱۸	چک کردن شمع.....
۱۸	چک کردن پاک کننده هوا.....
۱۹	۱۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد.....
۱۹	تشخیص هنگام روشن نشدن موتور.....
۱۹	۱۲. اسپیشنهادات در مورد سوخت موتور.....
۱۹	۱۳. روغن انتقال.....
۲۰	۱۴. هشدارها برای اسکوتر سواری.....
۲۲	۱۵. برنامه نگهداری دوره ای.....
۲۴	۱۶. مشخصات.....



۲. قبل از سوار شدن

این کتابچه راهنمای استفاده صحیح از این روروک مخصوص بچه ها از جمله سواری ایمنی، روش های ساده بازرسی و غیره را شرح می دهد.
برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید.

برای نفع خود، لطفاً از فروشنده خود دفترچه راهنما را بپرسید و موارد زیر را با دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل

از حمایت شما بسیار سپاسگزارم

به منظور به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت خود، یک بازرسی دوره ای و تعمیر و نگهداری باید به طور کامل انجام شود.
توصیه ما این است که پس از ۳۰۰ کیلومتر اول سواری موتورسیکلت خود، موتورسیکلت خود را برای بررسی

- در صورتی که مشخصات و ساخت اسکوتر اصلاح شده و با عکس ها و نمودارهای مندرج در دفترچه راهنما/کاتالوگ مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساخت اسکوتر واقعی ارجحیت خواهد داشت.

بسیار مهم است که هنگام رانندگی آرام باشید و لباس مناسب بپوشید، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.

معمولاً اکثر مردم اسکوترهای تازه خریداری شده خود را بسیار با احتیاط سوار می کنند، اما پس از آشنایی با اسکوترهای خود، تمایل به بی احتیاطی دارند که ممکن است منجر به تصادف شود.

📌 برای یادآوری به تو:

- لطفاً از کلاه ایمنی استفاده کنید و هنگام موتورسیکلت، کمربند چانه را به درستی ببندید.
- لباس‌هایی که سرآستین‌های باز یا گشاد دارند ممکن است در اثر باد منفجر شوند و باعث شوند که سرآستین‌ها روی دسته فرمان گیر کنند و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهند.
- بنابراین، لباس‌هایی با آستین‌های تنگ بپوشید.
- هنگام سواری، دسته فرمان را با دو دست بگیرید. هرگز تنها با یک دست سوار نشوید.
- محدودیت سرعت را رعایت کنید.
- کفش‌های پاشنه کوتاه مناسب بپوشید.
- انجام تعمیر و نگهداری و بازرسی دوره‌ای مطابق با برنامه.

⚠ هشدار!!

- برای جلوگیری از سوختن لوله آگزوز هنگام سوار کردن مسافر، مطمئن شوید که مسافر شما پای خود را روی پدال گذاشته است.
- پس از اجرا، لوله آگزوز بسیار داغ است، مراقب باشید هنگام انجام بازرسی یا تعمیر و نگهداری نسوزد.
- پس از اجرا، لوله آگزوز بسیار داغ است، مکان مناسبی را برای پارک اسکوتر خود انتخاب کنید تا دیگران توسط لوله آگزوز نسوزند.

⚠ احتیاط:

موتورسیکلت اصلاح شده بر ساختار یا عملکرد آن تأثیر می‌گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای آگزوز می‌شود که منجر به کوتاه شدن عمر موتور سیکلت می‌شود.

علاوه بر این، اصلاح غیرقانونی است و با طراحی و مشخصات اصلی مطابقت ندارد.

موتورسیکلت اصلاح شده مشمول گارانتی نخواهد بود، بنابراین موتورسیکلت خود را به میل خود تغییر ندهید.

- قسمت های مرتبط بدن خود مانند بازوها، کف دست ها، کمر و انگشتان پا را ریلکس نگه دارید و با راحت ترین حالت حرکت کنید تا بتوانید در مواقع ضروری واکنش سریع نشان دهید.
- وضعیت قرارگیری سوارکار به شدت بر ایمنی سواری تأثیر می گذارد. همیشه گرانش بدن خود را در مرکز زین نگه دارید، اگر نیروی جاذبه بدن در قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش می یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می شود. اسکوتر سواری با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر سوارکار هنگام چرخش بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان تر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر بدن او و اسکوتر شیب نداشته باشند، سوار احساس ناپایداری می کند.
- کنترل اسکوتر در جاده های ناهموار، ناهموار و بدون آسفالت سخت است، سعی کنید از قبل شرایط جاده را بدانید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی سواری و عملکرد دسته فرمان، اجسام را بیهوده روی پدال های جلو قرار ندهید.

⚠ احتیاط:

احساس سوارکار روی دسته با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. اضافه بار ممکن است باعث چرخش دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.

⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش سوزی، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین درب کناری پدنه و موتور خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را در مناطقی که برای بارگیری مشخص نشده اند بارگذاری نکنید.
- اگر محفظه به عملکرد شما، USB است، د، e، ه، ا، نا، ان، ا، آ، استفاده نکنند

پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول، با اول ۱۰۰۰ کیلومتر ده، ه فرسودگی، موتور، و قطعات است.

۵. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید

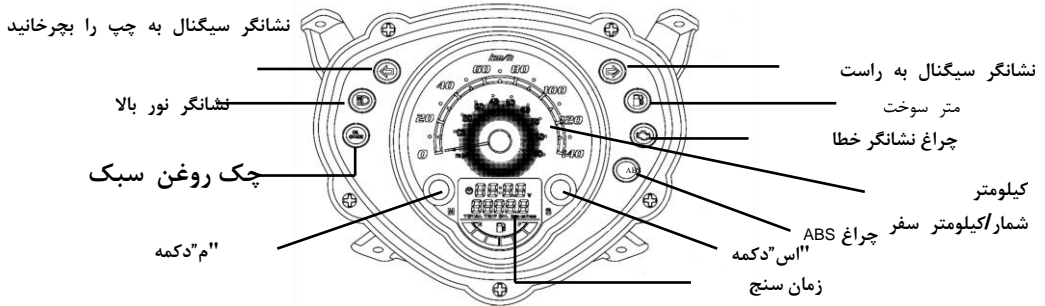
به منظور حفظ بهترین عملکرد اسکوتر، کیفیت، مواد و دقت ماشینکاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. "قطعات یدکی اصلی از همان مواد با کیفیت بالا که برای اسکوتر اصلی استفاده می شود ساخته شده است. هیچ قطعه ای به بازار فروخته نمی شود تا زمانی که مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند. بنابراین لازم است در هنگام تعویض قطعات یدکی، "قطعات یدکی اصل را از نمایندگان مجاز یا نمایندگی های دارای حق امتیاز" خریداری کنید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی از بازار، هیچ تضمینی برای کیفیت و دوام آن وجود ندارد. همچنین ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد اسکوتر شود.

- همیشه از قطعات یدکی اورجینال استفاده کنید تا اسکوترهای خود را با خون خالص نگه دارید و عمر طولانی آن را تضمین کنید.

در زیر سیستم خنک کننده هوای ۴ stroke است. عملکرد اصلی اسکوتر، و ممکن است در مدل های مختلف متفاوت باشد. لطفاً به انتهای این راهنما مراجعه کنید.

§ سنج ها

شکل پانل سرعت سنج ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما مکان آن معمولاً یکسان است.



⚠ احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به این اجزاء، اجزای پلاستیکی، مانند پانل ابزار، چراغ جلو، را با حلال های آلی مانند بنزین و غیره پاک نکنید.

- سوارکار می تواند کیلومتر سفر را اندازه گیری کند. در وضعیت نمایش عادی، فشار دهید "MODE" دکمه برای ۱۰دومین، آی تیمی توان نشان دادن تیمسافت کلی طی شده.
- سرعت راندگی را نشان می دهد.
- کیلومتر شمار: مطبوعات "حالت" دکمه دوباره، پسمی تواند تعویض کرد صفحه نمایش کیلومتر سفر حالت.
- کل مسافت طی شده را نشان می دهد.
- کیلومتر سفر:
- سرعت سنج :

• متر سوخت:

که در وضعیت نمایش کیلومتر سفر، "SET" را فشار دهید دکمه برای مدت طولانی، می توانداز بین بردن مسافت پیموده شدهارزش.

نشانگر این متر نشان می دهد که چقدر سوخت در باک باقی مانده است.

• چراغ چک روغن:

• نشانگر نور بالا :
این نشانگر با روشن شدن چراغ جلو روشن می شود.
• نشانگر سیگنال گردش) چپ/راست):
هنگام روشن شدن، نشانگر چپ یا راست مطابق جهت عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک می زند.

وقتی روشن می شود یعنی روغن موتور را هر ۱۰۰۰ کیلومتر چک کنید. در حالت OIL فشار دهید"تنظیم" دو بار فشار دهید تا روغن به صفر برگردد.

• چراغ نشانگر خطا :

اگر مشکلی در آن وجود دارد EFI، چراغ هشدار خواهد شدنور تمام وقت تنظیم ساعت

۱. که در"ساعت"حالت فشار طولانی"حالت"دکمه ورود به مجموعه ساعت.

۲. مطبوعات"حالت"برای تنظیم ساعت > دقیقه ده رقم > رقم واحد دقیقه > رد شوید.

U در راه اندازی ساعت، به فشار"تنظیم"کلید ۰،۲۵±۰،۵، اعداد به علاوه یک. EX. >۱>۰...۳>۲>۲۳>۰۰

U در راه اندازی دقیقه از ده ها رقم، به فشار"تنظیم"کلید ۰،۲۵±۰،۵، اعداد به علاوه یک.

U در تنظیم دقیقه از ارقام واحد، به فشار"تنظیم"کلید ۰،۲۵±۰،۵، اعداد به علاوه یک.

• چراغ نشانگر ABS تی(مدل ABS)(برای: I T-۱W۰XF,EU-۱W۰XF):

معمولاً چراغ نشانگر ABS با روشن شدن سوئیچ روشن می شود و مدت کوتاهی پس از آن خاموش می شود اسکو ترشروع به حرکت می کند

چراغ نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل) با روشن شدن سوئیچ استارت روشن می شود و اندکی پس از خاموش

شدناسکو ترشروع به حرکت می کند اگر ABS نرمال باشد خاموش می ماند. اگر مشکلی در ABS وجود داشته باشد،

نشانگر روشن می شود و روشن می ماند. هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، ABS کار نمی کند، اما اگر ABS از کار

بیفتد، سیستم ترمز معمولی همچنان به طور معمول کار می کند.

سوئیچ جرقه زنی

§ عملکرد سوئیچ جرقه زنی §



موقعیت " روشن":

• موتور را می توان در این موقعیت راه اندازی کرد.

• کلید سوئیچ را نمی توان برداشت.

موقعیت خاموش:

• موتور خاموش است و نمی توان در این موقعیت راه

اندازی کرد.

- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.

§ عملکرد کلید قفل دسته فرمان §

موقعیت " قفل دستگیره فرمان".



- دسته فرمان را به چپ بچرخانید و کلید را داخل آن قرار دهید، کلید سوئیچ استارت را در جهت عقربه های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت " قفل " قرار گیرد.
- دسته فرمان در این حالت قفل شده است.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.
- هنگام باز کردن قفل، به سادگی کلید را از روی صفحه بچرخانید " قفل کردن " موقعیت به " خاموش " موقعیت.

⚠ احتیاط:

- قبل از قفل کردن، حتما کلید را با خود ببرید صندلی

§ عملیات مربوط به سوئیچ باز بودن صندلی §

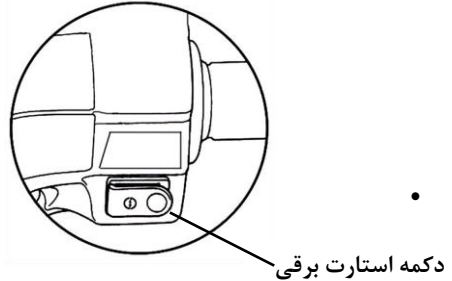
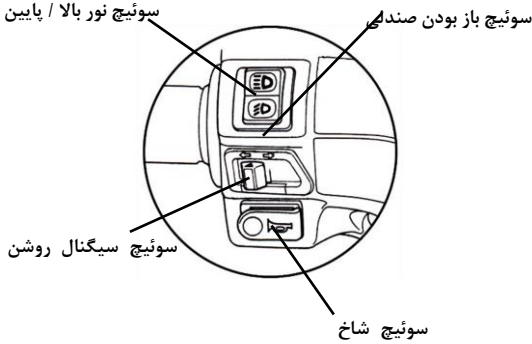
- منرا وارد کرد سوئیچ احتراق کلید در اصلیتعویض قفل کردن.
- کلید سوئیچ استارت را روی " صندلی باز " موقعیت پاد ساعتگرد.
- سپس، صندلی باز خواهد شد.



⚠ احتیاط:

- هرگز کلید سوئیچ استارت را در هنگام کار موتور سیکلت کار نکنید. چرخاندن سوئیچ احتراق در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را خاموش می کند و ممکن است منجر به تصادف خطرناک شود. بنابراین سوئیچ استارت را تنها پس از توقف کامل موتور سیکلت می توان خاموش کرد.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن دسته فرمان قبل از ترک موتور سیکلت، حتما کلید را با خود ببرید.
- اگر سوئیچ استارت برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت " روشن " بماند، ظرفیت باتری کاهش می یابد و این ممکن است بر توانایی استارت موتور تأثیر بگذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتما کلید را با خود ببرید.

استفاده از دکمه ها



• دکمه استارت برقی

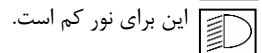
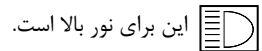
این یک دکمه (سوئیچ) موتور استارت برای راه اندازی موتور است. با کلید اصلی "بر" با فشار دادن این دکمه در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید، موتور روشن می شود.



- ⚠ احتیاط:**
- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و هرگز دوباره دکمه را فشار ندهید تا به موتور آسیب نرسانید.
 - این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می تواند روشن شود.
 - از سیستم نور استفاده نکنید. چراغ جلو و چراغ را روشن کنید "خاموش" موقعیت زمانی که موتور در حال راه اندازی است.

• سوئیچ نور بالا / پایین

این نور بالا و پایین سوئیچ سوئیچ چراغ جلو است. این سوئیچ را فشار دهید تا بین نور بالا و نور سوئیچ شود.



سوئیچ شاخ



هنگامی که سوئیچ استارت در داخل است، این دکمه را فشار دهید "بر" موقعیت، بوق به صدا در می آید.

• سوئیچ سیگنال روشن

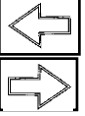
چراغ های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر لاین استفاده می شود.

سوئیچ استارت را روی "بر" قرار دهید و کلید چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس چراغ های راهنما چشمک می زند.

برای رها کردن، کافی است دکمه چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید.

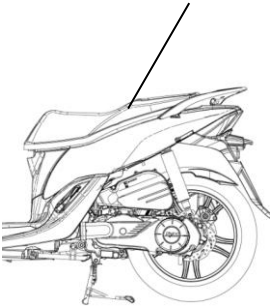
چشمک زدن چراغ راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد دارید به چپ بپیچید.

چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد دارید به راست بپیچید.



جعبه ذخیره سازی

جعبه ذخیره سازی



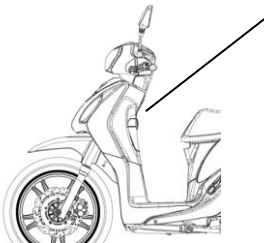
- این جعبه در زیر زین قرار دارد.
- حداکثر ظرفیت بار: ۱۰ کیلوگرم.
- اشیای قیمتی را در جعبه نگهداری نکنید.
- مطمئن شوید که زین پس از فشار دادن کاملاً قفل شده باشد.
- برای جلوگیری از خیس شدن این اشیاء، اشیای قیمتی را قبل از شستشو بیرون بیاورید.
- به دلیل موتور، اشیاء حساس به حرارت را در جعبه قرار ندهید. گرما و دمای بالا

احتیاط: ⚠

- هنگام رانندگی کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید تا آسیبی به موتور سیکلت وارد نشود و گم نشود.

قلاب کلاه ایمنی

قلاب



- اسکوتر را متوقف کنید و کمربند چانه کلاه ایمنی را به قلاب ببندید.

درپوش مخزن سوخت

۱. کلید را در سوئیچ استارت قرار دهید و به سمت چپ بچرخانید، درپوش مخزن بنزین به طور خودکار ظاهر می شود.
۲. هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز سوخت پر نکنید.
۳. تراز کنید "Δ" روی درپوش با علامت "Δ" روی باک بنزین علامت بنزین، سپس درپوش بنزین را فشار دهید در جهت عقربه های ساعت.

⚠ احتیاط:

- پایه اصلی باید روی زمین گذاشته شود، موتور باید خاموش شود و شعله های آتشباید برای اطمینان از ایمنی هنگام سوخت گیری به شدت ممنوع باشد.
- هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز بنزین را پر نکنید. در غیر این صورت، سوخت از طریق سوراخی خارج می شود کلاهکی که ممکن است به بدن آسیب برساند، نقاشی، در موارد جدی؛ موارد جدی است. ممکن است باعث آتش سوزی موتورسیکلت شود.
- مطمئن شوید که درب بنزین به درستی سفت شده است.

ترمز

- اهرم ترمز سمت راست را بکشید تا ترمز جلو کار کند.
- اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز عقب (مدل ABS) کار کند.
- اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز جلو و عقب به طور همزمان کار کنند (مدل CBS).
- اجتناب کردن تغییر ضروری ترمز ناگهانی
- هنگام ترمزگیری از ترمز چرخ های جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.
- از ترمز مداوم برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا ممکن است ترمز بیش از حد گرم شود و کارایی ترمزگیری آن کاهش یابد.
- هنگام سواری در روزهای بارانی در جاده های لغزنده سرعت خود را کم کنید و زود ترمز کنید .
- هرگز برای جلوگیری از لغزش و افتادن، ترمزها را ناگهانی نکشید.
- فقط استفاده از ترمز جلو خطر سقوط را افزایش می دهد زیرا اسکوتر تمایل دارد به یک طرف کشیده شود.
- حتی در موتورسیکلت های مجهز به ABS ، ترمزگیری در هنگام پیچیدن ممکن است باعث لغزش چرخ شود . هنگام پیچیدن در پیچ، بهتر است ترمز را به اعمال سبک هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید . قبل از اینکه وارد گوشه شوید، سرعت خود را کاهش دهید.

«ترمز موتور»

- دسته سوپاپ گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز موتور را فشار دهید.
- هنگام سوار شدن بر روی شیب طولانی یا سفت باید ترمز را هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب اعمال کرد.

مدل CBS

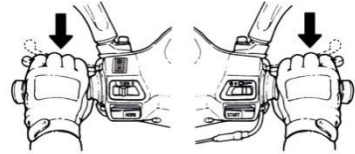
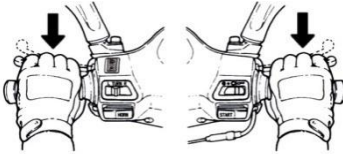
مدل BS

برای چرخ جلو

برای چرخ جلو و چرخ عقب

برای چرخ جلو

برای چرخ عقب



نکات و احتیاط های مهم برای راه اندازی موتور

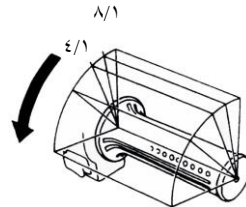
⚠ احتیاط:

- لطفاً قبل از استارت زدن موتور بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی است یا خیر.
- برای روشن کردن موتور باید پایه اصلی پارکینگ روی زمین محکم باشد و ترمز روی چرخ عقب اعمال شود تا از حرکت موتورسیکلت به جلو جلوگیری شود. ناگهان.

۱. کلید سوئیچ استارت را روی "موقعیت روشن".

۲. ترمز دستی (پایی) چرخ عقب را فشار دهید.

۳. شتاب نگیرید، دکمه استارت را هنگام اعمال ترمز فشار دهید.



⚠ احتیاط:

- اگر بعد از فشار دادن بازوی استارت به مدت 3 تا 5 بار نمی توان موتور را روشن کرد، دسته سوپاپ دریچه گاز را $1/8$ تا $1/4$ دور بچرخانید و سپس بازوی استارت ضربه ای را دوباره فشار دهید تا راه اندازی آسان شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به موتور استارت، لطفاً دکمه استارت را به طور مداوم بیش از ۱۵ ثانیه فشار ندهید.
- اگر با فشار دادن بیش از 15 بار دکمه استارت هنوز نمی توان موتور را روشن کرد، آن را متوقف کنید و 10 ثانیه صبر کنید تا دوباره روشن شود.
- بعد از اینکه موتورسیکلت برای مدت طولانی بیکار مانده یا بعد از سوخت گیری تنها پس از اتمام سوخت، روشن کردن موتور سخت تر است. سپس لازم است اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار دهید و دسته سوپاپ دریچه گاز را در وضعیت بسته نگه دارید تا موتور روشن شود.
- اگر موتور سرد است، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.
- اگر گازهای مضر (CO) است، بنابراین لطفاً موتور را در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید.

- قبل از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه ای از پشت نمی آید. سپس، برانید.

کنترل دسته دریچه گاز

شتاب: برای افزایش سرعت. هنگام سوار شدن در جاده شیبدار، دسته دریچه گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را تولید کند.

کاهش سرعت: برای کاهش سرعت




روش پارکینگ

- هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:

۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به خودروهای جلویی، از عقب، چپ و راست توجه کنید، سپس از لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.
۲. دستگیره دریچه گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز کنید. (چراغ ترمز هنگام ترمز روشن می شود تا به رانندگان خودروهای پشت سر هشدار دهد).

- هنگام توقف کامل:

۳. سوئیچ چراغ راهنما را به حالت اولیه فشار دهید و کلید سوئیچ استارت را روی "خاموش" موقعیت خاموش کردن موتور.
 ۴. پس از خاموش شدن موتور از سمت چپ از اسکوتر پیاده شوید و مکانی را برای پارکینگ انتخاب کنید که در آن اسکوتر مزاحم ترافیک نباشد و زمین هم سطح باشد، سپس پایه اصلی پارکینگ اسکوتر را بگذارید.
 ۵. دسته فرمان را با دست چپ خود بگیرید و انتهای جلوی زین را پایین نگه دارید یا با دست راست دستگیره پارکینگ را در سمت چپ پایین زین نگه دارید.
 ۶. پایه اصلی پارکینگ را با پای راست فشار دهید، پایه اصلی پارکینگ را محکم روی زمین بگذارید.
- برای یادآوری به تو: دسته فرمان را قفل کنید و پس از پارک کردن کلید را بردارید تا از دزدیده شدن اسکوتر جلوگیری کنید.

احتیاط: 

- موتورسیکلت خود را در مکانی امن پارک کنید که مزاحم ترافیک نباشد.

۸. بازرسی و نگهداری قبل از سوار شدن

(لطفاً برای اجزای زیر به نمودار مکان کامپوننت مراجعه کنید.)

§ بازرسی روتین §

موارد را بررسی کنید		نکات کلیدی را بررسی کنید
روغن موتور		آیا روغن موتور به اندازه کافی وجود دارد؟
سوخت		آیا کافی است؟ آیا اکتان ۹۰ یا بالاتر است
ترمز	جلو	وضعیت ترمز؟ (بازی بدون اهرم ترمز: ۱۰~۲۰ میلی متر)
	عقب	وضعیت ترمز؟ (ترمز اهرمبازی رایگان: ۱۰~۲۰ میلی متر)
لاستیک	جلو	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۱,۷۵ کیلوگرم/cm ^۲)
	عقب	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲,۰ کیلوگرم/cm ^۲ برای ۱ نفر، ۲,۲۵ کیلوگرم/cm ^۲ برای ۲ نفر)
دسته فرمان		آیا دسته به طور غیرعادی می لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟
سرعت سنج، چراغ ها و آینه عقب		آیا به درستی عمل می کند؟ آیا چراغ ها روشن می شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می شود؟
سفتی اجزای اصلی		پیچ ها و مهره ها شل شده اند؟
نقاط غیر عادی		آیا مشکلات قبلی هنوز وجود دارد؟

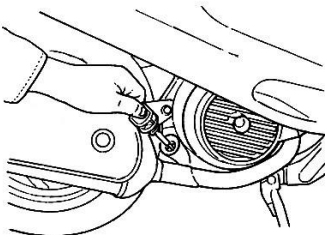
⚠ احتیاط:

- در صورت بروز هرگونه مشکل در بازرسی معمول، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، مشکل را برطرف کنید، در صورت لزوم، موتورسیکلت خود را توسط « نماینده یا پرسنل خدمات مجاز » بررسی و تعمیر کنید.

بازرسی و تعویض روغن موتور

- بازرسی:

۱. از پایه اصلی پارکینگ برای حمایت از اسکوتر در زمینی هموار استفاده کنید، پس از توقف موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه، میله را



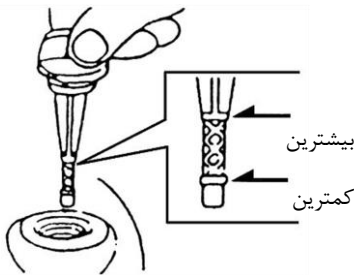
بردارید. روغن را از روی میله اندازه گیری پاک کنید و سپس آن را دوباره در لوله راهنما قرار دهید (آن را نچرخانید).

۲. میله اندازه گیری را بردارید و بررسی کنید که آیا سطح روغن بین علامت های بالا و پایین است یا خیر.

- اگر روغن زیر حد پایین است، روغن را به حد بالایی اضافه کنید). سیلندر، میل لنگ و غیره را از نظر نشتی بررسی کنید(.

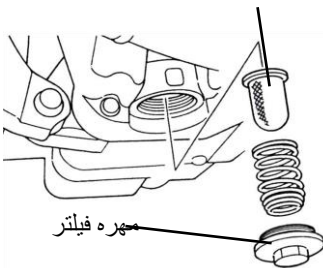
تعویض روغن:

- روغن موتور را بعد از اول تعویض کنید 300 کیلومتر مدل خنک کننده هوا: 125cc/200cc بازرسی برای هر 1000 کیلومتر، پس از آن برای هر 3000 کیلومتر تعویض.
- ۱۲۵/۲۰۰ CC اب- حالت خنک کننده: بازرسی برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر، تعویض برای هر ۵۰۰۰ کیلومتر پس از آن
- ۵۰ سی سی مدل: بازرسی برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر، تعویض برای هر ۲۰۰۰ کیلومتر پس از آن



- برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور هر 1000 کیلومتر کافی است یا خیر. اگر روغن را به حد بالایی اضافه کنید روغن موتور ناکافی است.
- روغن موتور: از روغن موتور ۱۰W-۳۰ (API) SJ MA یا روغن موتور بهتر استفاده کنید (به ویژه استفاده از SM ۱۰W-۵۰ را پیشنهاد کنید). در غیر این صورت خسارت مشمول گارانتی نخواهد بود.

فیلتر روغن



- ظرفیت روغن: ۰,۹۵ لیتر (۰,۷۰ لیتر برای تعویض معمولی).
- از SAE ۴۰-۷۵ زمانی که دمای بیرون کمتر است استفاده کنید ۰°C.

تمیز کردن فیلتر روغن

فیلتر روغنمونتاز مهره المنت، و المنت را بردارید. با استفاده از a مواد خارجی را از عنصر جدا کنید تفنگ پاشش بنزین یا هوا.

⚠ هشدار:

- هنگام بررسی سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهمسطح یا بلافاصله پس از توقف موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله اگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزند.
- هنگام پر کردن مجدد روغن از جرعه و شعله دور نگه دارید.

از امولسیون شدن روغن خودداری کنید

- گرم کردن منظم فواصل
- ماشین گرم هر بار در یک دقیقه کار می کند
- حداقل یک بار در ماه ۱۰ کیلومتر بدوید
- روغن را در ۳ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید

بازرسی سوخت

- کلید سوئیچ اصلی را روی آن قرار دهید "بر" موقعیت، و اندازه گیری سوخت را بررسی کنید! محدوده سوزن برای اطمینان از وجود مقدار کافی سوخت در مخزن سوخت.
- این اسکوتر موتور S برای استفاده از سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- پایه اصلی را روی زمین محکم کنید، موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری، شعله را از اسکوتر دور نگه دارید.
- هنگام سوخت گیری بالای اهرم حد بالای سوخت را پر نکنید.
- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین به درستی سفت شده است.

بازرسی و تعویض روغن گیربکس

بازرسی:

- از پایه اصلی برای حمایت از اسکوتر در زمینی هموار استفاده کنید، پس از توقف موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را بردارید، یک لیوان اندازه گیری را زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را بردارید. اجازه دهید روغن در شیشه اندازه گیری جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در زمان جداسازی: C.1۸۰/در هنگام تغییر: C.۱۷۰ج).

تعویض روغن:

- موتور را خاموش کنید و از پایه اصلی برای حمایت از اسکوتر خود روی یک زمین اهرمی استفاده کنید. پیچ تزریق و پیچ تخلیه را بردارید، روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را نصب کنید و آن را سفت کنید. روغن گیربکس جدید را پر کنید (C.C.170)، و پیچ تزریق را نصب کرده و آن را سفت کنید. (مطمئن شوید که پیچ ها سفت شده اند و آنجا را بررسی کنید؛ نشتی ندارد).
- روغن پیشنهادی: روغن دنده اصل (SAE 75-140).

بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز

بازرسی: بازی بدون اهرم ترمز باید با موتور خاموش چک کنید.

• بازی بدون اهرم ترمز و پدال برای چرخ های جلو و عقب.

◆ اگر چک کردن اهرم ترمز دستی برای چرخ های جلو، بازی آزاد آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از ترمز نشدن تا ترمز اولیه) باید ۱۰ ~ ۲۰ میلی متر. اگر هنگام نگه داشتن اهرم ترمز دستی با قدرت، احساس اسفنجی داشته باشید، غیر طبیعی است.

◆ اگر چک کردن پدال ترمز پایی برای چرخ های عقب، بازی آزاد آن (میزان حرکت پدال ترمز پا از ترمز نشدن تا ترمز اولیه) باید ۲۰ باشد. ۳۰ میلی متر. اگر وقتی پدال ترمز پا را به شدت فشار دهید، احساس اسفنجی بودن آن غیر طبیعی است.

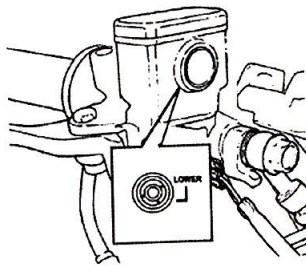


برای چرخ جلو و چرخ عقب

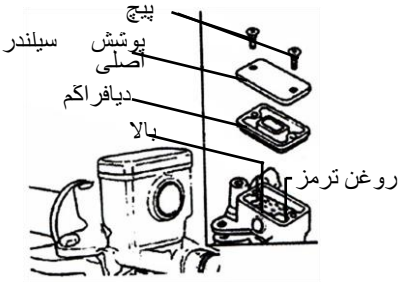
برای چرخ جلو

(بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)

- پارک کنید روروک مخصوص بچه ها روی یک زمین اهرمی، و بررسی کنید که آیا اهرم مایع زیر آن قرار دارد یا خیر "پایین تر" علامت گذاری. توصیه شده مایع ترمز: روغن ترمز خوب کار کنید (نقطه ۳).



پر کردن روغن ترمز چرخ جلو

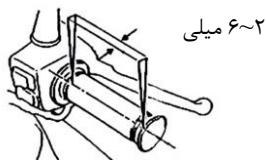


۱. پیچ ها را باز کرده و پوشش سیلندر اصلی را بردارید.
۲. مواد خارجی تمیز، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید، مراقب باشید که مواد خارجی داخل مخزن نیفتند.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را بردارید.
۴. روغن ترمز را به اهرم بالایی اضافه کنید.
۵. صفحه دیافراگم و دیافراگم را نصب کنید و پوشش سیلندر اصلی را نصب کنید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه داشته باشید و اجازه ندهید خار جیمواد به مخزن می‌افتند. و پوشش سیلندر اصلی را محکم ببندید.

⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، لطفاً از مایعات ترمز غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن ترمز از حد بالایی پر نکنید و برای جلوگیری از آسیب، از افتادن روی رنگ یا اجزای پلاستیکی خودداری کنید.

تنظیم فاصله دسته دریچه گاز



- فاصله صحیح به دسته دریچه گاز اجازه می دهد تا 2~6 پچرخد 6 میلی متر.
- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام، مهره قفل را محکم ببندید.

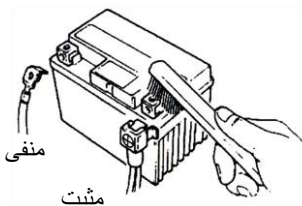
بررسی موارد:

۱. کابل سوپاپ دریچه گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می توان آن را به آرامی از حالت بسته به حالت باز کاملاً باز منتقل کرد یا خیر.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا کابل دریچه گاز تداخل دارد یا خیر.
۳. بررسی کنید که آیا کابل سوپاپ دریچه گاز توسط کابل های دیگر مسدود شده است که مانع از عملکرد روان آن می شود.

بازرسی و نگهداری باتری

- اسکوتر مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، اسکوتر خود را توسط نمایندگی مجاز یا فروشنده دارای امتیاز بررسی کنید.

(تمیز کردن پایانه های باتری)



- پایانه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.
- باتریمراحل حذف به شرح زیر است:
سوئیچ استارت را روی "خاموش" را قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید، سپس پیچ کابل مثبت و کابل مثبت را بردارید.

⚠ احتیاط:

- اگر پایه های باتری فرسوده شده اند و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، پایه های باتری را با آب گرم تمیز کنید.
- اگر فرسایش آشکاری روی پایه ها وجود دارد، کابل ها را جدا کرده و سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسایش را پاک کنید.
- کابل باتری را پس از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایه ها بمالید.
- باتری را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید.

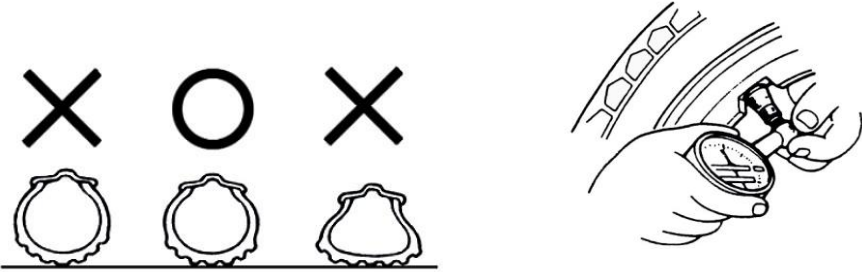
اسکوتر مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، اسکوتر خود را توسط نمایندگی مجاز یا فروشنده دارای امتیاز بررسی کنید.

⚠ احتیاط:

- این باتری از نوع بسته است. هرگز درپوش ها را بردارید.
- به منظور جلوگیری از نشستی برق و تخلیه خود به هنگام باتری در حالت بیکار ماندن طولانی مدت دوره ها. باتری را از موتورسیکلت خارج کنید، پس از شارژ کامل باتری آن را در مکانی با تهویه مناسب و نور کم نگهداری کنید. باتری را جدا کنید! اگر باتری همچنان روشن باشد، کابل منفی استموتورسیکلت.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، با یک باتری نوع بسته (بدون تعمیر و نگهداری) جایگزین کنید.

بازرسی لاستیک

- لاستیک ها باید با موتور خاموش بررسی و باد شوند.
- اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیر طبیعی است، آن را با فشار سنج بررسی کنید و آن را تا فشار مشخص شده باد کنید.
- فشار باد لاستیک ها باید با فشار سنج هوا در زمان سرد بررسی شود.



لطفاً به مشخصات فشار لاستیک استاندارد مراجعه کنید

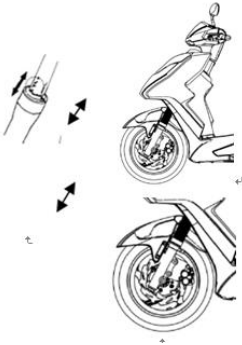
- بررسی بصری لاستیک ها از نظر وجود ترک یا آسیب دیدگی دیواره های جانبی جلویی و جانبی.
- بررسی بصری لاستیک ها برای وجود میخ یا سنگ های کوچک که در آج فرو رفته اند.
- وضعیت " نشانگر سایش آج " را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی نیست.
- لاستیک با نوار سایش کهنه شده است و باید فوراً تعویض شود.



⚠ احتیاط:

- فشار غیرعادی تایر، سایش یا ترک، مهم ترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل دسته فرمان و پنچری لاستیک می شود.

بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان



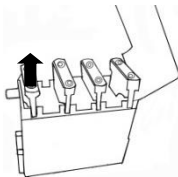
- این بررسی را با خاموش کردن موتور و برداشتن کلید سوئیچ احتراق انجام دهید.
- کمک فنرهای جلو را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.
- دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید.
- پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل شده است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می شود.
- اگر دستگیره فرمان توسط کابل های ترمز خیلی سفت کشیده شده است را بررسی کنید.
- اسکوتر خود را برای بررسی یا تعدیل در صورت مشاهده هر گونه شرایط غیرعادی به نمایندگی مجاز یا فروشنده دارای حق امتیاز ببرید.

بررسی و تعویض فیوزها

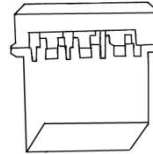
سوئیچ استارت را خاموش کنید و فیوزها را بررسی کنید که آیا سالم هستند یا خیر. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی با همان درجه آمپر مشخص شده تعویض کنید (مدل ۲۵:CC۲۰/۱۲۵/۲۰/۱۵/۱۰). استفاده از فیوز بیش از (۲۰۰ سی سی مدل: ۲۵:CC۲۰/۱۲۵/۲۰/۱۵/۱۰) آمپر، سیم برنجی یا آهنی برای جایگزینی فیوز سوخته برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار اکیداً ممنوع است.

- جعبه ذخیره سازی را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را برای آسیب یا شکستگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم محکم شوند. اتصالات شل باعث سربار و آسیب می شود.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که دارای مشخصات مشخص شده باشند. استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده برای تعویض را ندارند ممکن است باعث منفجر شدن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود.
- هنگام شستن اسکوتر از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره به سرعت سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، علت معیوب بودن آن را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل ناشناخته منفجر شده است، اسکوتر خود را برای بازرسی به نمایندگی خود ببرید.

【 برداشتن 】



【 نصب و راه اندازی 】



بررسی چراغ های راهنما و بوق

- کلید سوئیچ استارت را در موقعیت « روشن » قرار دهید.
- سوئیچ چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ های سیگنال جلو و عقب و چپ و راست چشمک می زند و همچنین بررسی کنید که آیا زنگ هشدار به صدا در می آید.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن روکش های چراغ راهنما را بررسی کنید.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می کند یا خیر.

⚠ احتیاط:

- لامپ های مشخص شده باید برای چراغ های راهنما استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ های راهنما تحت تأثیر قرار می گیرد.
- قبل از پیچیدن یا تغییر خط چراغ راهنما را روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.
- پس از استفاده، چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن دکمه آن خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ های سیگنال دوقلو ممکن است رانندگان خودروهای پشت سر را گیج کند.

بررسی چراغ های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید و کلید لامپ را روشن کنید. بررسی کنید که آیا چراغ سر و چراغ عقب روشن می شوند.
- روشنایی و جهت نور جلو را با دیوار بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردگی یا شل شدن روکش چراغ سر را بررسی کنید.

بررسی چراغ ترمز

- کلید سوئیچ استارت را در وضعیت «روشن» روشن «بچرخانید، اهرم های ترمز دستی چرخ های جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغ های ترمز روشن می شوند.
- اگر درپوش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید.

⚠ احتیاط:

- فقط از لامپ های با مشخصات مشخص استفاده کنید، برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ ها و تخلیه باتری از لامپ هایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و سوختن موتورسیکلت در موارد جدی شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

چک کردن برای نشت سوخت

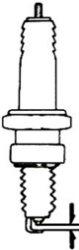
- مخزن سوخت، لیوان سوخت، شیلنگ سوخت را از نظر نشتی بررسی کنید.

چک کردن روغن کاری بدن مکانیزم های مختلف

- نقاط محوری بدن را اگر روغن کاری کافی دارند بررسی کنید. (به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی و اهرم ترمز... و غیره).

بررسی شمع

- درپوش کابل شمع را بردارید.
- الکتروود را بررسی کنید که آیا کثیف است یا توسط رسوبات کربن آلوده شده است.
- رسوبات کربن روی الکتروود را با سیم فولادی بردارید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس با پارچه خشک کنید.
- الکتروود را بررسی کنید و فاصله آن را روی $0.6 \sim 0.7$ میلی (متر). با یک حسگر آن را بررسی کنید)
- شمع را تا جایی که می تواند محکم ببندید و سپس $1/2 \sim 3/4$ دور دیگر با آچار محکم کنید.



۰,۷~۰,۶ میلی متر

⚠ هشدار:

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می شود. توجه کنید که نسوزد.

✘ فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتور این موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).

بررسی تمیز کننده هوا

«روش جداسازی»

۱. برداشتن پیچ ضربه ایاز پوشش پاک کننده هوا.

۲. پوشش پاک کننده هوا را بردارید، برداشتن عنصر پیچس ،

سپس برداشتن عنصر فیلتر

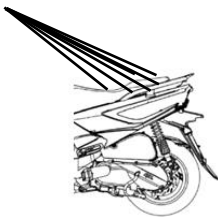
۳. المنت را بیرون بیاورید و تمیز کنید آبی تی. (مراجعه کنید به برنامه

نگهداری.)

«روش جداسازی»

- پاک کننده هوا را به ترتیب معکوس جداسازی مونتاز کنید.

پیچ



عنصر

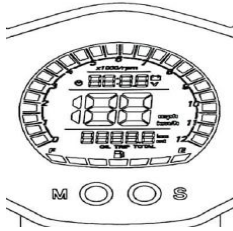


⚠ احتیاط:

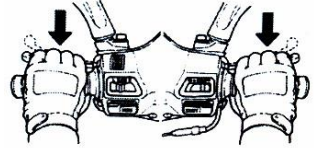
- رسوب گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می کند، عنصر پاک کننده هوا را بیشتر تعویض کنید تا عمر مفید موتور افزایش یابد.
- اگر پاک کننده هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود.
- مراقب باشید هنگام شستن موتورسیکلت هواکش را خیس نکنید. در غیر این صورت باعث می شود موتور به سختی روشن شود.

۹. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد

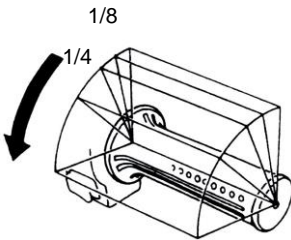
§ تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود §



برای چرخ جلو برای چرخ جلو و عقب

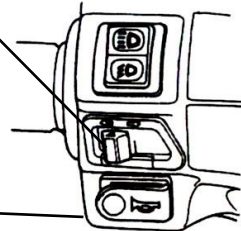


- (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق روی بر موقعیت؟
- (۲). آیا سوخت کافی در باک سوخت وجود دارد؟
- (۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ عقب یا جلو اعمال می شود؟



سوئیچ سیگنال روشن

سوئیچ بوق



- (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن می چرخانید؟
- (۵). کلید سوئیچ استارت را روی "بر" را قرار دهید و دکمه استارت، دسته دریچه گاز را بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن می چرخانید؟
- است فیوز منفجر شده باشد.

اسکوتر خود را فوراً توسط فروشنده مجاز یا فروشنده حق امتیاز بررسی کنید اگر در موارد فوق مشکلی وجود ندارد و موتور هنوز روشن نمی شود.】

- این اسکوتر برای استفاده از بنزین UNLEADED با اکتان شماره 90 یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر روروک مخصوص بچه‌ها در وضعیت بالا کار می‌کند (جایی که فشار جو کمتر است)، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور دوباره تنظیم شود.

۱۱. روغن انتقال

- روغن پیشنهادی: روغن دنده (SAE 85W-140) SYM GENUINE

۱. اسکوتر را با پایه اصلی بلند کنید و روی زین بنشین
اسکوتر فورواردینگ را فشار دهید تا قسمت اصلی بالا بیاید توقفگاه خودرو ایستادن.

⚠ احتیاط:

- هرگز دسته سوپاپ دریچه گاز را به میل خود نچرخانید تا دور موتور را قبل از خاموش شدن افزایش دهید.

۲. از سمت چپ سوار اسکوتر شوید و به درستی روی زین بنشینید، راست خود را نگه دارید برای جلوگیری از افتادن اسکوتر محکم روی زمین قرار دهید.

⚠ احتیاط:

- قبل از حرکت، روی چرخ عقب ترمز کنید.

۳. چرخش دسته دریچه گاز به آرامی، و سپس اسکوتر شروع به حرکت خواهد کرد.

⚠ احتیاط:

- چرخاندن سریع دسته سوپاپ گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.
- قبل از حرکت مطمئن شوید که پایه پارکینگ کناری به طور کامل به عقب برگردد.

【به طور ناگهانی از ترمز استفاده نکنید و چرخش تند انجام دهید】

- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش، لغزش جانبی یا سقوط می شود، به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است.

【در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید】

- مسافت ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کرده و برای ترمزگیری زودتر آماده شوید.
- دسته سوپاپ دریچه گاز باید آزاد شود و ترمزها باید به درستی اعمال شوند و در هنگام پایین آمدن از شیب سرعت را کاهش دهند.
- اگر مجهز به عملکرد شارژ USB است، در روزهای بارانی از آن استفاده نکنید

ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ هنگام اعمال ترمزهای سخت در حین حرکت مستقیم طراحی شده است. ABS به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می کند. به دست آوردن متناوب نیروی چنگ زدن و نیروی ترمز به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می کند و امکان کنترل پایدار فرمان را در حین توقف فراهم می کند. عملکرد کنترل ترمز مشابه موتورسیکلت های معمولی است. اهرم ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می شود.

- اگرچه ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ، پایداری در هنگام توقف را فراهم می کند، اما ویژگی های زیر را به خاطر بسپارید:
- ABS نمی تواند شرایط نامناسب جاده، قضاوت نادرست یا اعمال نادرست ترمزها را جبران کند. شما باید مانند موتورسیکلت هایی که مجهز به ABS نیستند مراقبت کنید.
 - ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمز طراحی نشده است. در سطوح شل، ناهموار یا سرشیبی، فاصله توقف یک اسکوتر با ABS ممکن است بیشتر از یک موتورسیکلت مشابه بدون ABS باشد. در چنین مناطقی احتیاط ویژه ای داشته باشید.
 - ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ در هنگام ترمز مستقیم کمک می کند، اما نمی تواند لغزش چرخ را که ممکن است در اثر ترمز در هنگام پیچیدن ایجاد شود، کنترل کند. هنگام پیچیدن در پیچ، بهتر است ترمز را به اعمال سبک هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از اینکه وارد پیچ شوید سرعت خود را کاهش دهید.
 - کامپیوترهای ادغام شده در ABS سرعت خودرو را با سرعت چرخ مقایسه می کنند. از آنجایی که لاستیک های غیر توصیه شده می توانند بر سرعت چرخ تأثیر بگذارند، ممکن است رایانه ها را گیج کنند که می تواند فاصله ترمز را افزایش دهد.

⚠ احتیاط:

ABS نمی تواند از سوار کار در برابر تمام خطرات احتمالی محافظت کند و جایگزینی برای شیوه های ایمن سواری نیست. از نحوه عملکرد سیستم ABS و محدودیت های آن آگاه باشید. این مسئولیت سواره است که با سرعت و روش مناسب برای آب و هوا، سطح جاده و شرایط ترافیکی سوار شود.

ملاحظات	هر ۱۲۰۰۰	هر ۶۰۰۰	هر ۳۰۰۰	هر ۱۰۰۰	۳۰۰	کیلومتر تعمیر و نگهداری	مورد
	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	فاصله نگهداری	
	۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	جدید		موارد را بررسی کنید
		R(اسفنج)	R(کاغذ)	C	I		۱ عنصر یاک کننده هوا (نکته)
					I		۲ توصیه کننده هوا
			C		C		۳ فیلتر روغن (صفحه نمایش)
					I		۴ روغن موتور، CC۲۰۰/CC۱۲۵ هوا خنک
					R		۵ روغن موتور، CC۲۰۰/CC۱۲۵ آب خنک
					R		۶ روغن موتور (۵۰ سی. سی.)
							۷ مپ سوختفیلتر کنید
				I	I		۸ لاستیک، فشار
				I	I		۹ باتری
	R		I		I		۱۰ شمع موتور
							۱۱ سیستم خنک کننده
							۱۲ سطح مایع خنک کننده
							۱۳ مایع خنک کننده، شیلنگ آب و اورینگ
					I		۱۴ ECU(سرعت بیکار)
					I		۱۵ بلبرینگ فرمان و دستگیره ها
				I	I		۱۶ برسیانتهالبرای نشسته
					I		۱۷ میل لنگ را برای نشسته بررسی کنید
					R		۱۸ روغن انتقال
	R	I					۱۹ تسمه محرک/غلنگ
					I		۲۰ کلید و خطوط مخزن سوخت
				I	I		۲۱ عملکرد دریچه گاز و کابل
					I		۲۲ پیچ و مهره موتور
					I		۲۳ سر سیلندر، سیلندر و پیستون
					I		۲۴ سیستم اگزوز / کربن تمیز کننده
					I		۲۵ طب مکمل و جایگزین نجیر/ زمان اشتعال
					I		۲۶ فاصله سوپاپ
					I		۲۷ کمک فنر
							۲۸ میله کشش شوک
					I		۲۹ سیستم تعلیق جلو/عقب
			I/L		I		۳۰ پایه های اصله/ اجانبه
				I	I		۳۱ دیسک کلاچ
				I	I		۳۲ مکانیزم ترمز / لنت ترمز (لنت)
				I	I		۳۳ پیچ و مهره برای هر جزء

☆ برنامه تعمیر و نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که در اولویت قرار دارد ایجاد می شود.

✘ اسکوتر خود را به طور دوره ای توسط فروشنده مجاز یا فروشنده دارای امتیاز بررسی و تنظیم کنید تا اسکوتر را در شرایط مطلوب نگهداری کنید.

کد: من ~ بازرسی n، تمیز کردن و تنظیم ~ R جایگزینی ~ C تمیز کردن) در صورت لزوم تعویض می شود ~ L (روغن کاری

نکته 1: هنگامی که اسکوتر در جاده های پر گرد و غبار یا در محیط های بسیار آلوده کار می کند، بیشتر اوقات عنصر پاک کننده هوا را تمیز یا تعویض کنید.

2. اگر اسکوتر به طور مکرر با سرعت بالا کار می کند و بعد از اینکه اسکوتر مسافت پیموده شده

بیشتری را جمع آوری کرده است، تعمیر و نگهداری باید بیشتر انجام شود.

【از یادداشت های ذکر شده برای نشان دادن مدل های کاربردی استفاده می شود.】

I RC-۱W۰XF	مدل
	مورد مشخصات
	طول
۱۹۸۰±۲۰ میلی متر	
	عرض
۶۸۵±۱۰ میلی متر	
	ارتفاع
۱۱۴۵±۲۰ میلی متر	
	پایه چرخ
۱۳۶۰±۲۰ میلی متر	
	وزن خالص
±۱۲۴ کیلوگرم (جلو: ۴۹ + ۲ کیلوگرم عقب: ±۷۵ کیلوگرم)	
	مدل
موتور تک سیلندر ۴ زمانه	
	سوختنروری
بنزین بدون سرب	
	نسبت تراکم
۰,۲:۱±۱۰,۳	
	حد اکثر HP i mm
۹ کیلووات / ۷۵۰۰ دور در دقیقه	
	حد اکثر منگشتاور
۱۲,۵ نیوتن متر / ۶۰۰۰ دور در دقیقه	
	فاصله سوپاپ: IN/EX
mm, ۱۲/mm, ۱۲	
	روش های شروع
E استارت برقی	
	کمک فنر جلو
تیچنگال اسکویی	
	کمک فنر عقب
دو برابر	
	کلاچنوع
سینوع گریز از مرکز	
	انتقال
CVT	
	لاستیک جلو
۱۶-۷۰/۱۱۰	
	لاستیک عقب
۱۶-۷۰/۱۱۰	
	نوع رینگ
آآلومینیوم	
	فشار لاستیک
اف ۱,۷۵ STD: Front ۲cmkgf	
عقب: STD ۲,۰۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۱ نفر، ۲,۲۵ کیلوگرم بر	
	ترمز جلو
نوع دیسک (۲۶۰mm)	
	ترمز عقب
نوع دیسک (۲۴۰mm)	
	چراغ جلو/پرتو اصلی
۱۳,۲ ولت ۲۱ وات / ۱۰,۴ وات	
	چراغ موقعیت
۱۳,۵ ولت ۰,۷ وات	
	چراغ عقب
۱۲ ولت ۵ وات	
	استاپ لایت
۱۲ ولت ۲۱ وات	
	چراغ راهنما جلو/عقب
۲*W۰RY V۱۲/۲*W۰RY V۱۲	
	ظرفیت روغن موتور
L۰,۷۰ (برای تغییر)	
	انتقال روغنظرفیت
C.C۱۸۰ (C.C۱۷۰ برای تغییر)	
	ظرفیت مخزن سوخت
۲,۴±۰,۲ لیتر	
	فیوز
۲*A۱۰+۱*A۱۵+۱*A۲۰	

شمع موتور	HSAYCR
تصویه کننده هوا	نوع aper