



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

Galaxy CL 160

۱	فهرست	۱
۳	معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی	۲
۴	نکات پیش از سواری	۳
۴	سواری ایمن	۴
۵	رانندگی	۵
۵	استفاده از قطعات یدکی اصل	۶
۶	کاربرد تجهیزات	۷
۶	ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها	۶
۶	تنظیمات ساعت و تغییر واحد سنجش مسافت (مایل/کیلومتر)	۶
۷	سوئیچ موتور	۷
۷	سوئیچ قفل فرمان	۷
۷	کلید باز کردن زین	۷
۷	دکمه‌ها و کلیدها	۷
۹	محفظه زیر زین	۹
۹	قلاب نگهداری کلاه ایمنی	۹
۱۰	درپوش باک بنزین	۱۰
۱۰	سیستم ترمز ترکیبی CBS	۱۰
۱۰	سیستم خاموش-روشن خودکار انجین	۱۰
۱۰	موارد احتیاطی و پیشنهادهای برای روشن کردن انجین	۱۰
۱۱	روش صحیح شروع حرکت	۸
۱۲	کنترل دسته‌گاز	۱۲
۱۲	نحوه صحیح پارک کردن	۱۲
۱۳	بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری	۹
۱۳	بازدیدهای معمول	۱۳
۱۳	بازدید و تعویض روغن موتور	۱۳
۱۴	بازدید سیستم سوخت‌رسانی	۱۴
۱۴	بازدید و تعویض روغن گیربکس	۱۴
۱۴	مایع خنک‌کننده	۱۴
۱۵	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز	۱۵
۱۵	بازدید دیسک ترمز	۱۵
۱۶	تنظیم خلاصی سیم گاز	۱۶
۱۶	بازدید و نگهداری باتری	۱۶
۱۷	بازدید تایرها	۱۷
۱۷	بازدید فرمان و کمک‌فتر جلو	۱۷
۱۸	بازدید و تعویض فیوزها	۱۸
۱۸	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق	۱۸
۱۸	بازدید چراغ‌های جلو و عقب	۱۸
۱۸	بازدید چراغ‌ترمز	۱۸
۱۹	بازدید نشستی بنزین	۱۹
۱۹	بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف	۱۹
۱۹	بازدید شمع	۱۹
۱۹	بازدید فیلتر هوا	۱۹
۱۰	در صورت بروز شرایط غیرعادی یا عیب در موتورسیکلت	
۲۰	عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین	۲۰
۲۰	پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور	۲۰
۲۰	روغن گیربکس	۲۰
۲۱	نکات احتیاطی رانندگی	۲۱
۲۲	جدول سرویس‌های دوره‌ای	۲۲
۲۳	مشخصات فنی	۱۵



کلید قطع کن استارت | کلید نوربالا / نورپایین - بوق / چراغ راهنما



این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید

به‌منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

۴- سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراسین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دست‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سراسین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ هشدار!

- دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

- به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دستها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار!

- برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده اند خودداری کنید.

توصیه:

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
- ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب بندی موتور و قطعات آن به حساب می آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

۶- استفاده از قطعات یدکی اصل

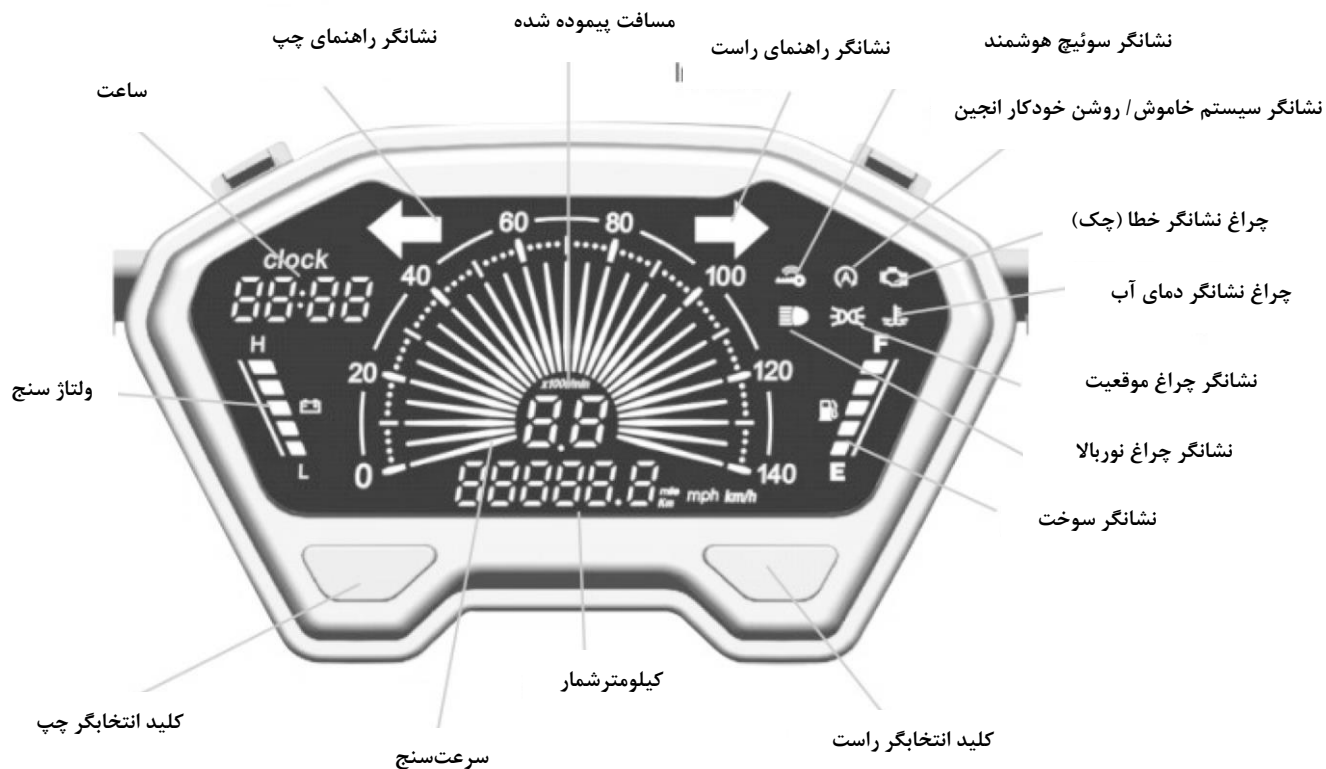
به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آنها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می دهد.

۷- کاربرد تجهیزات

در ادامه عملکرد بخش‌های اصلی موتورسیکلت ۱۵۰ سی سی آب‌خنک ۴ زمانه است و ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. لطفاً به انتهای این کتابچه راهنما مراجعه نمایید.

○ ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل کیلومترشمار ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن‌ها تفاوتی ندارد.



⚠ توجه!

به منظور پیشگیری از آسیب به اجزای پلاستیکی همچون نمایشگر، چراغ جلو و ... از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی نظیر بنزین خودداری کنید.

- **سرعت‌سنج/نشانگر دور موتور**
سرعت راندن و تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.
- **کیلومترشمار**
کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد.
- **مسافت‌سنج**
مسافت پیموده شده حال حاضر را نشان می‌دهد.
- **نشانگر نوربالا**
در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نوربالا نمایش داده می‌شود.
- **نشانگر چراغ‌راهنما:**

• آمپر بنزین:

نشانگر موجود در آمپر بنزین میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF سوئیچ اصلی نشانگر در حالت E قرار می‌گیرد.

• نشانگر خطا (چراغ چک):

اگر مشکلی در EFI وجود داشته باشد، چراغ هشدار روشن می‌ماند.

• چراغ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده:

دمای مایع خنک‌کننده موتور، نشانگر دمای آب رادیاتور در هنگام روشن بودن موتور را نشان می‌دهد. کافی بودن میزان آب و مایع خنک‌کننده و همچنین کارکرد فن را بررسی کنید.

• چراغ نشانگر سوئیچ هوشمند

اگر چراغ نشانگر سیستم سوئیچ هوشمند پس از روشن شدن موتورسیکلت به مدت ۲۰ ثانیه چشمک بزند، یعنی باتری سوئیچ هوشمند کم است و باید تعویض شود.

تنظیمات ساعت و تغییر واحد سنجش مسافت (مایل/کیلومتر):

دکمه راست		دکمه چپ		وضعیت
<u>فشار لحظه‌ای</u>	<u>فشار و نگه داشتن دکمه</u>	<u>فشار لحظه‌ای</u>	<u>فشار و نگه داشتن دکمه</u>	
ورود به مسافت فعلی			ورود به تنظیمات ساعت	مسافت کل
ورود به مسافت کل	عدد مسافت فعلی پاک می‌شود			مسافت فعلی
- ساعت		+ ساعت	ورود به تنظیمات دقیقه	ساعت
- دقیقه		+ دقیقه	ورود به تنظیمات واحد مسافت	دقیقه
تغییر واحد مسافت			خروج و قفل	واحد سنجش مسافت (کیلومتر/مایل)
توجه:				
<p>۱. تمام تنظیمات پیش از خارج شدن باید ذخیره شوند</p> <p>۲. در صورت ذخیره نکردن پس از ۳۰ ثانیه به‌طور خودکار به تنظیمات قبل برمی‌گردد</p>				

سوئیچ موتور



ON (موقعیت روشن)



- موتور در این حالت می تواند روشن شود.
- کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.

OFF (موقعیت خاموش)



- موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
- کلید را می توانید از سوئیچ اصلی بیرون بکشید.

سوئیچ قفل فرمان

موقعیت قفل فرمان



- دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار دهید، کلید را در جهت عقربه های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت "قفل" قرار گیرد.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
- کلید را می توانید از قفل بیرون بکشید.
- برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت "LOCK" به حالت "OFF" بچرخانید.

- موقعیت "OPEN" (به سمت چپ): کلید خود را در سوئیچ استارت قرار دهید و آن را به سمت چپ بچرخانید تا باک بنزین باز شود.
- موقعیت "OPEN" (به سمت راست): کلید خود را در سوئیچ استارت قرار دهید و آن را به سمت راست بچرخانید تا زین باز شود.

⚠ احتیاط!

پیش از بستن زین از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

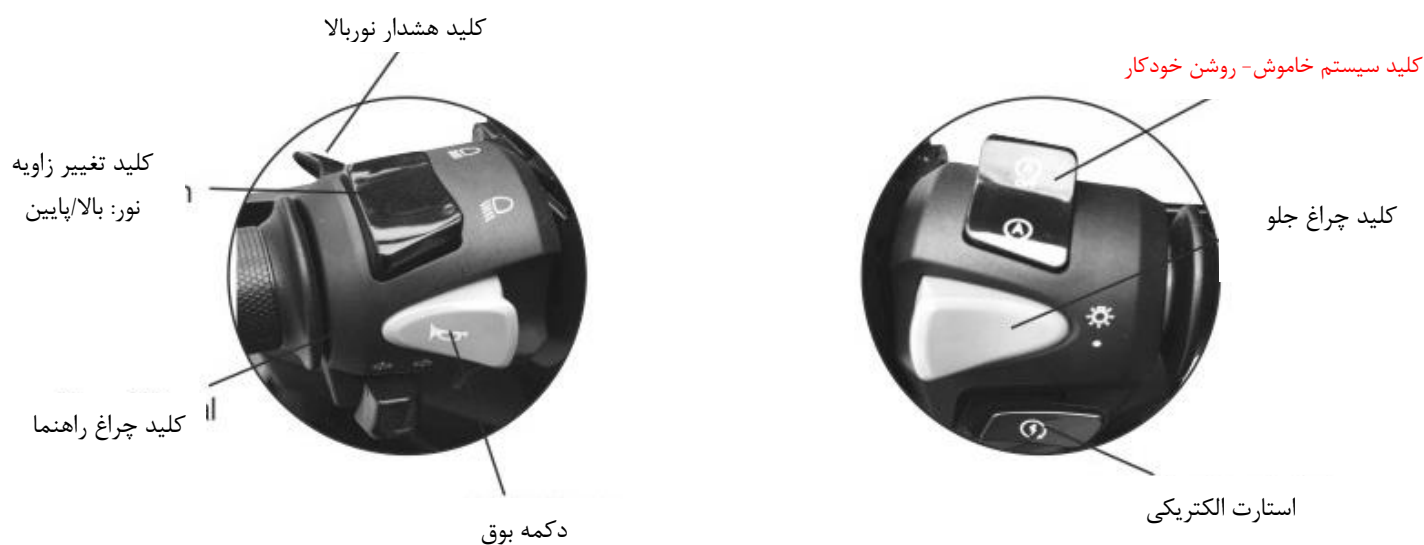
کلید باز کردن زین

- کلید خود را در سوئیچ استارت قرار دهید و در جهت خلاف عقربه های ساعت به سمت **Seat Open** بچرخانید. زین باز می شود.

SEAT

⚠ احتیاط!

در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید. همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید. ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.



• دکمه استارت الکتریکی

با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد و درحالی‌که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.

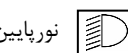
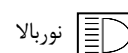
⚠ احتیاط!

در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید. همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید. ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.

پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

• کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نوربالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نورپایین (در هنگام رانندگی در شهر از نوربالا استفاده نکنید).

○ باز کردن زین

سوئیچ اصلی را در موقعیت **ON** قرار داده و این کلید را فشار دهید. زین باز خواهد شد. این دکمه پس از رها کردن به حالت اولیه بازمی‌گردد. زین را فشار دهید تا به‌طور خودکار قفل شود. پس از قفل شدن صندلی، با بلند کردن آرام صندلی از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.



⚠ احتیاط!

در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید. همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید. ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

⚠ احتیاط!

در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید. همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید. ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

⚠ احتیاط!

پیش از بستن زین از همراه داشتن کلید مطمئن شوید. از قرار دادن کلید در صندوق خودداری نمایید.

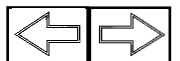
• دکمه بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این دکمه بوق به صدا درخواهد آمد.



• کلید چراغ‌راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON



(روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید. راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید. راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

○ محفظه زیر زین

- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- حجم محفظه ۱۰ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل باارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
- پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به‌منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.

- به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

○ قلاب نگهداری کلاه ایمنی

موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.

⚠ توجه!

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.

محفظه زیر زین



قلاب نگهدار کلاه ایمنی



○ درپوش باک بنزین

۱. کلید را داخل قفل زین قرار داده زین را باز کنید. در باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و در با بردارید.
۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.
۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک تنظیم کنید. سپس درپوش را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ توجه!

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش‌ازحد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز ترکیبی (CBS):

این مدل موتورسیکلت مجهز به سیستم ترمز یکپارچه با کارایی بالا (CBS) است که هنگام استفاده از اهرم ترمز عقب، هر دو ترمز عقب و جلو را فعال کرده و منجر به بهبود عملکرد سیستم ترمز و افزایش ایمنی می‌گردد. به‌منظور بهره‌وری از حداکثر کارایی ترمز پیشنهاد می‌شود که مثل موتورسیکلت‌هایی با سیستم ترمز قدیمی هر دو ترمز را باهم بگیرید. مثل سیستم‌های قدیمی، گرفتن ترمز ناگهانی می‌تواند منجر به قفل شدن چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت توسط راننده شود. به‌منظور کنترل سرعت موتورسیکلت و برای افزایش کارایی ترمز، لطفاً از هر دو اهرم ترمز جلو و عقب استفاده کنید. همچنین برای دستیابی به حداکثر اثر ترمز، لطفاً پیش از گرفتن اهرم‌های ترمز ابتدا دسته‌گاز را رها کنید.

⚠️ توجه!

- از گرفتن ترمزهای غیر ضروری و ناگهانی خودداری کنید. ترمزهای ناگهانی می تواند منجر به ناپایداری موتورسیکلت شود.
- به منظور جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت، پیش از پیچیدن سرعت خود را کاهش دهید.
- مسافت ترمز بر روی سطوح صاف مانند پوشش های فلزی، جاده های رنگ شده یا مرطوب بیشتر خواهد شد.
- از ترمز گرفتن مکرر خودداری کنید. این کار به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر خواهد شد. برای کاهش سرعت موتورسیکلت از ترکیب گرفتن اهرم های ترمز و ترمز موتوری استفاده کنید.
- به منظور افزایش کارایی ترمز هر دو اهرم جلو و عقب را همزمان بگیرید.

○ سیستم خاموش- روشن خودکار انجین

سیستم خاموش-روشن خودکار انجین روشی برای خاموش کردن انجین در شرایطی مانند توقف های طولانی در پشت چراغ قرمز بوده و با هدف کاهش مصرف سوخت، آلاینده‌گی و صدا طراحی شده است.

فعال کردن/غیرفعال کردن سیستم خاموش-روشن خودکار

این سیستم را می توانید با استفاده کلید تعبیه شده بر روی دسته فرمان فعال یا غیرفعال کنید.

●On: (A) سیستم فعال: با آماده شدن این سیستم برای خاموش کردن انجین چراغ نشانگر آن روشن خواهد شد و با خاموش شدن انجین این چراغ شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

●Off: (A) (idle) سیستم غیرفعال: در هنگام غیرفعال بودن این سیستم چراغ نشانگر آن خاموش است.

در موارد زیر سیستم خاموش-روشن خودکار انجین فعال شده و چراغ نشانگر این سیستم روشن خواهد شد.



- ۱- بستن جک بغل.
- ۲- استارت زدن موتور با کلید استارت الکتریکی.
- ۳- گرم شدن کامل موتور پس از روشن کردن.
- ۴- راندن موتورسیکلت با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت.

کلید فعالسازی/غیرفعالسازی سیستم خاموش-روشن خودکار انجین

نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار انجین



خاموش شدن انجین در طول فعال بودن سیستم خاموش-روشن خودکار

پس از بسته شدن کامل دسته‌گاز و توقف موتورسیکلت و روشن شدن چراغ نشانگر سیستم روشن/خاموش خودکار، انجین خاموش شده و چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.


سیستم خاموش-روشن خودکار انجین غیرفعال خواهد



• در صورتی که سیستم خاموش-روشن خودکار، انجین را خاموش کرده باشد، با زدن دکمه شد. در این حالت حتی با چرخاندن دسته‌گاز موتور روشن نخواهد شد.

اقدامات ایمنی سیستم خاموش-روشن خودکار انجین

از ترک کردن موتورسیکلت در هنگامی که نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار در حال چشمک زدن است خودداری کنید. پیش از ترک موتورسیکلت کلید قطع‌کن استارت را در

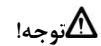
حالت  (خاموش) قرار دهید.

• در صورت چرخاندن دسته‌گاز توسط هر شخصی احتمال روشن شدن موتور وجود دارد.

• در هنگام روشن بودن چراغ نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار، این سیستم نمی‌تواند موتور را خاموش کند.

چراغ نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار انجین



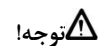


توقف طولانی مدت در هنگام فعال بودن سیستم خاموش-روشن خودکار می تواند منجر به تخلیه باتری شود.

روشن کردن دوباره موتور

پس از اطمینان از چشمک زدن نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار دسته گاز را بچرخانید.

- در صورتی که چراغ نشانگر این سیستم در حالت چشمک زن قرار نداشته باشد موتور حتی با چرخاندن دسته گاز روشن نخواهد شد.
- وقتی که سیستم خاموش-روشن خودکار مانع روشن شدن موتور شود، حتی اگر جک بغل بسته باشد، چراغ چشمک زن خاموش باشد و یا ثابت باشد، موتور حتی با چرخاندن دسته گاز دوباره روشن نخواهد شد.




- پس از خاموش شدن موتور توسط سیستم خاموش-روشن خودکار چراغ موتورسیکلت روشن می ماند. در صورت توقف طولانی احتمال تخلیه باتری و روشن نشدن دوباره موتور وجود دارد.
- در صورت ضعیف بودن باتری، کلید سیستم خاموش-روشن خودکار را در حالت (A) OFF قرار دهید و از این سیستم استفاده نکنید. در صورت لزوم برای بازدید باتری به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

۸- موارد احتیاطی و پیشنهادهای برای روشن کردن انجین



- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.
- پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

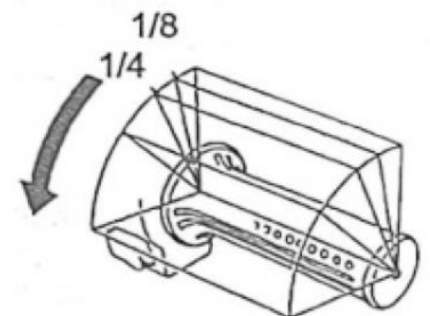
۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.

۲. کلید روشن و خاموش کردن انجین را در حالت  قرار داده و جک بغل را ببندید.

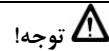
۳. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۴. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.

کلید قطع کن استارت



(سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید)



توجه!

- به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورتی که سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دریچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور می‌توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
- دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

۹. روش صحیح شروع حرکت

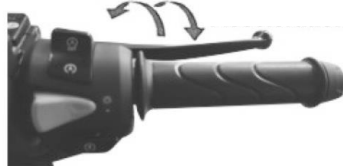
- پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

○ کنترل دسته‌گاز

به منظور افزایش سرعت دسته دریچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.

کاهش سرعت

افزایش سرعت




○ نحوه صحیح پارک کردن

- هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید، و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
۲. در حالی که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته دریچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

- پس از توقف کامل

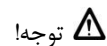
۱. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت **OFF** قرار دهید؛ یا سوئیچ اصلی را در موقعیت  قرار دهید؛ یا جک بغل را پایین بیاورید.

۲. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. در حالی که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

۴. در حالی که جک اصلی را با نوک پای راست به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

یادآوری: به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.



توجه!

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور
سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی داشته باشد)	جلو
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی داشته باشد)	عقب
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: ۱,۷۵ KgF/Cm ² (کیلوگرم نیرو بر سانتی متر مربع)	جلو
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: ۷۵۸ KgF/Cm ² (کیلوگرم نیرو بر سانتی متر مربع)	عقب
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی چرخد؟	دسته فرمان
به درستی کار می کند؟ همه چراغ ها روشن می شوند؟ به وضوح می توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه
پیچ و مهره ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی



توجه!

- در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی های روزمره، هرچه سریع تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آنها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید.

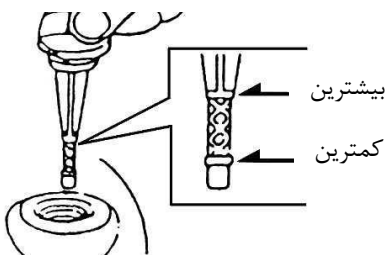
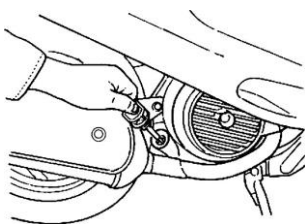
○ بازدید و تعویض روغن موتور

بازدید:

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳-۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. میله را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش های دیگر را برای مشاهده نشستی های احتمالی روغن بررسی کنید).



- بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.
- به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.
- همواره از روغن باکیفیت و مرغوب (API SH/CD SAE 10W-30) استفاده کنید. آسیب‌دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول ضمانت نمی‌شود.
- ظرفیت روغن: ۰٫۹۵ لیتر (۰٫۷۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)
- در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن SAE 5W-40 استفاده کنید

○ تمیز کردن فیلتر روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کرده و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



⚠ هشدار!

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع آگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن، جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید

○ بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و نشانگر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده، و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص‌کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

○ بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳-۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید.

- تعویض:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید. پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۷۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشتی‌های احتمالی را بررسی کنید).

روغن گیربکس پیشنهادی: (Genuine SYM GEAR OIL (SAE 85W-140).

○ مایع خنک‌کننده

⚠ هشدار! باز کردن در رادیاتور پیش از سرد شدن موتور منجر به پاشیدن آب داغ شده و می‌تواند منجر به سوختگی شود.

توجه: استفاده از محلول‌های ضد رسوب و خوردگی سیلیکات اضافه شده به خنک‌کننده منجر به شایش زودرس آب بندی پمپ یا مسدود شدن مسیر رادیاتور می‌شود. استفاده از آب لوله‌کشی می‌تواند باعث آسیب دیدگی موتور شود. مایع خنک‌کننده را به منبع انبساط اضافه کنید. به جز زمان‌های اضافه کردن یا تخلیه مایع خنک‌کننده، در رادیاتور باز نکنید. از نشت مایع خنک‌کننده به سطح رنگ شده خودداری کنید. پس از تعمیر و نگهداری سیستم، از تستر مایع خنک‌کننده برای بررسی نشتی استفاده کنید.

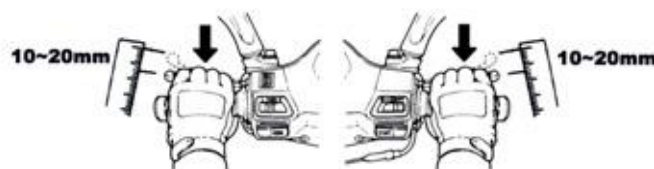
توصیه می‌شود برای تعویض مایع خنک‌کننده به مراکز مجاز مراجعه کرده و حتماً پس از تعویض مایع‌کننده هواگیری کنید.

○ بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).

میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

میزان بازی پدال ترمز عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشد. اگر هنگام محکم گرفتن پدال ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

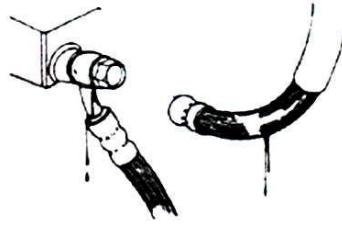


اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز چرخ جلو

○ بازدید دیسک ترمز (برای مدل‌های دارای دیسک ترمز)

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت لزوم اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.



⚠ توجه!

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

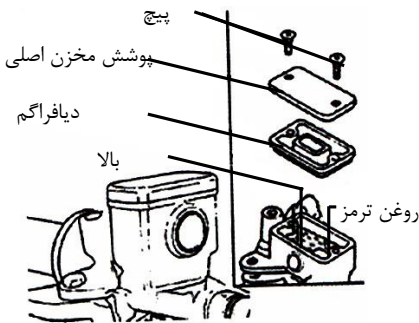
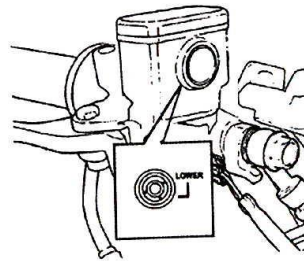
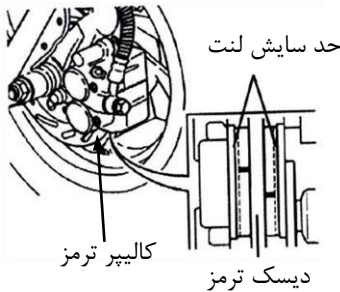
بازدید شیلنگ ترمز جلو

ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.

بازدید میزان روغن ترمز

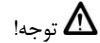
موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

WELL RUN BRAKE روغن ترمز پیشنهادی



پر کردن مخزن روغن ترمز چرخ جلو

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید.
۳. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۴. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۵. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۶. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۷. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

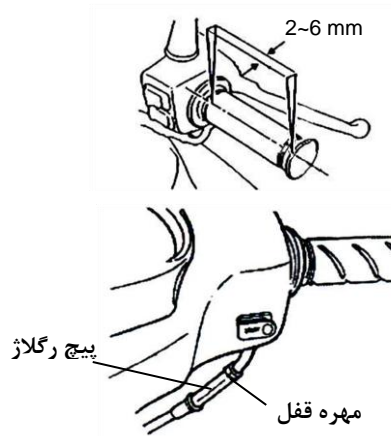


توجه!

- به منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگی موتورسیکلت باشید.

تنظیم خلاصی سیم گاز

- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته دریچه گاز طبیعی است.
- به منظور تنظیم دسته دریچه گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل کن را محکم ببندید.



بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن دسته گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن سیم گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

کنترل کننده دور آرام موتور در سیستم **EFI** دارای تنظیم‌گر خودکار بوده که موقعیت دور آرام را قفل میکند و بنابراین دور آرام قابل تغییر نیست.



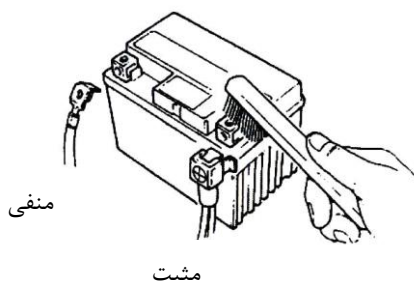
بدنه دریچه گاز

بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

- (تمیز کردن سرباتری):

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه!

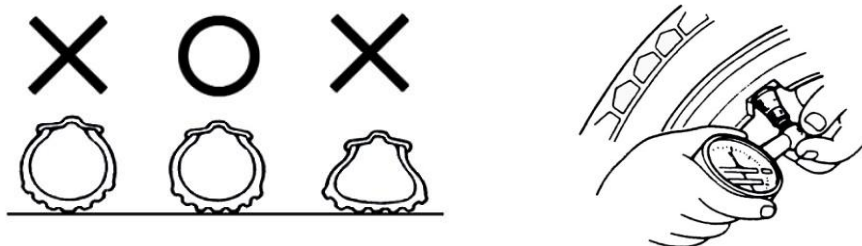
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفید بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه!

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه در پوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

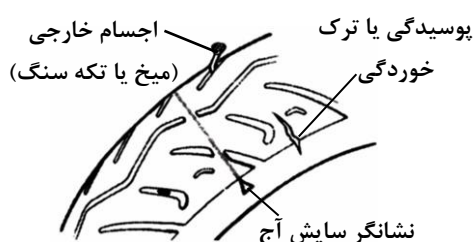
بازدید تایرها

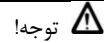
- برای بررسی باد تایر و بادکردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



خواهشمندیم برای تنظیم باد تایرها به متخصص مراجعه نمایید

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانهگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



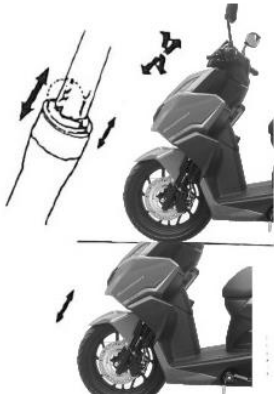


توجه!

- فشار باد بیش از حد، سایش، و یا ترک خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

○ بازدید فرمان و کمک‌فتر جلو

- پیش از بررسی کمک‌فترها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک‌فتر جلو را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک‌فتر دسته‌فرمان را بالا و پایین کنید.
- در صورت شل شدن پیچ و مهره‌ها آن‌ها را با آچار محکم کنید.
- دسته‌فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
- بررسی کنید که دسته‌فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مراجعه کنید.



○ بازدید و تعویض فیوزها

- سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (15A, 25A) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.
- محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
- در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تایید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
- در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

جداسازی

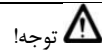


نصب



○ بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین همزمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق‌شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.



توجه!

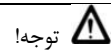
- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث گیج دیگر رانندگان شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- کافی بودن میزان روشنایی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید. اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ ترمز را بررسی کنید.



توجه!

- به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تایید شده استفاده کنید.
- برای جلوگیری از برق‌زدی یا فشار بیش از حد به باتری که ممکن است منجر به آسیب جدی به موتورسیکلت و یا در مواردی آتش گرفتن آن شود از تغییر دادن یا اضافه کردن قطعات الکتریکی خودداری کنید.

بازدید نشستی بنزین

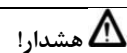
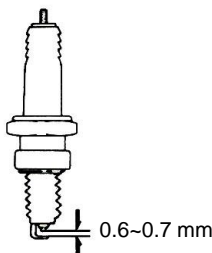
- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

بازدید روغنکاری بخش‌های مختلف

- روغنکاری محورهای چرخشی بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید شمع

- کابل سر شمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکتروود باید بین ۰,۶~۰,۷ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از آچار فیلر استفاده کنید).
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار شمع ۱,۲~۳,۴ دور دیگر سفت کنید.



هشدار!

- برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه نمایید).

○ بازدید فیلتر هوا

«باز کردن»

پیچ



۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.

۲. درپوش جعبه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.

۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

«بستن»

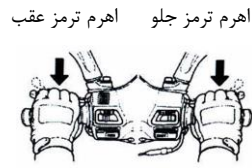
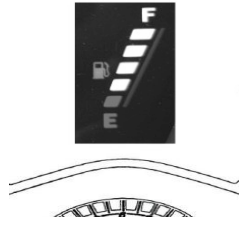
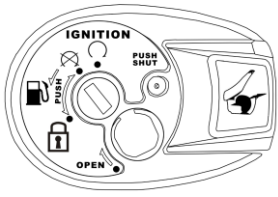
۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

محفظه

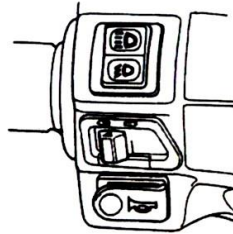
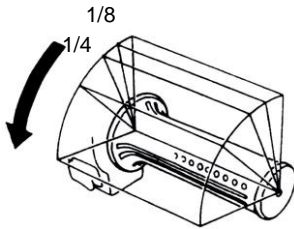


⚠ توجه!

- رسوب و گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پرگرد و غبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گرد و غبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به سختی روشن خواهد شد.



۳. آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟
 ۲- آیا سوخت کافی در باک موجود است؟
 ۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



دکمه بوق

۵. پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه ۴. آیا همزمان با استارت زدن دسته گاز را کمی بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال چرخانده‌اید؟
 سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

۱۲. پیشنهادهای در مورد سوخت موتور

این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است. به منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می‌شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید.

۱۳. روغن گیربکس

روغن گیربکس پیشنهادی: SAE 85W-140


۱۴. نکات احتیاطی رانندگی

- موتور را بر روی جک اصلی قرار داده و بر روی زین بنشینید.
- برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

⚠ توجه!


- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

 توجه!

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

 توجه!

- چرخاندن ناگهانی دسته گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

(از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های ناگهانی خودداری کنید)

- گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.
- گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب و هوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

(در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید)

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

توضیحات	کیلومتر بررسی					شماره
	هر ۱۲۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۱۰۰۰ کم	هر ۳۰۰ کم	
	۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه		آیتم بررسی زمان تعویض
	R (اسفنجی)	R (کاغذی)	C	C	I	۱ فیلتر هوا
			C		I	۲ هواکش
		C			C	۳ فیلتر روغن
	هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود				I	۴ فیلتر پمپ بنزین
	هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود				R	۵ روغن موتور
				I	I	۶ تایر، باد
				I	I	۷ باتری
	R		I		I	۸ شمع
		I			I	۹ EFI
			I		I	۱۰ بلبرینگ و دسته فرمان
				I	I	۱۱ بررسی نشستی روغن گیربکس
				I	I	۱۲ بررسی نشستی کارتل
	هر ۵۰۰۰ کم (۵ ماه) تعویض شود				R	۱۳ روغن گیربکس
	R	I				۱۴ تسمه موتور
			I		I	۱۵ شیر و شیلنگ باک بنزین
				I	I	۱۶ سیم و دریچه گاز
			I		I	۱۷ پیچ و مهره‌های موتور
		I				۱۸ سیلندر، سرسیلندر، پیستون
		I				۱۹ سیستم اگزوز/کاتالیزور کربن
			I		I	۲۰ زنجیر/تایمینگ چرخه
		I			I	۲۱ فیلر سوپاپ
		I			I	۲۲ کمک فنر
		I			I	۲۳ صفحه کلاچ
		I			I	۲۴ تعلیق چرخ جلو
		I/L			I	۲۵ جک اصلی/بغل
			I		I	۲۶ (PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ
				I	I	۲۷ مکانیزم ترمز/لنت ترمز
			I	I		۲۸ مایع خنک‌کننده
			I	I		۲۹ فن رادیاتور/شیلنگ رادیاتور
				I	I	۳۰ پیچ و مهره‌های اجزاء

- به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نماندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- I: بازدید، تنظیم
- R: تعویض
- C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
- L: روغن کاری



توجه!

- در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

مشخصات فنی	آیتم موردنظر
1955mm	طول
670 mm	عرض
1120mm	ارتفاع
1310mm	فاصله دو محور
108Kg	وزن خالص
۱ سیلندر، ۴ زمانه. آب خنک، سیلندر افقی	مدل
بنزین	سوخت
10.6:1	نسبت تراکم
10.8kw/8000 rpm	حداکثر اسب بخار
14 N.m/6500 rpm	حداکثر گشتاور
INL0.06-0.08mm/EX:0.14-0.16mm	فیلر سوپاپ
استارت الکتریکی	نوع استارت
تلسکوپی	تعلیق جلو
سیستم تعلیق دو شاخ	تعلیق عقب
CVT اتوماتیک	گیربکس
1۰0/۸0-14	تایر جلو
120/70-14	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
چرخ عقب: STD 2.25 kg/cm ² , چرخ جلو: STD 2.25kg/cm ²	فشار باد تایر
دیسکی	ترمز جلو
دیسکی	ترمز عقب
12V LED 12W/12V LED 11.6W	چراغ جلو (بالا/پایین)
12 W LED 13.5W	چراغ موقعیت جلو
12 W LED 13.5W	چراغ عقب / ترمز
12 V 1.9W/ 12V 1.5W	چراغ راهنمای جلو/عقب
0.8	ظرفیت روغن موتور
0.11 L	ظرفیت روغن گیربکس
6.5 L	ظرفیت باک
15A.25A	فیوز
CPR8EA-9_NGK	شمع
12V 7A.h	ظرفیت باتری
نوع کاغذی	فیلتر هوا