



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

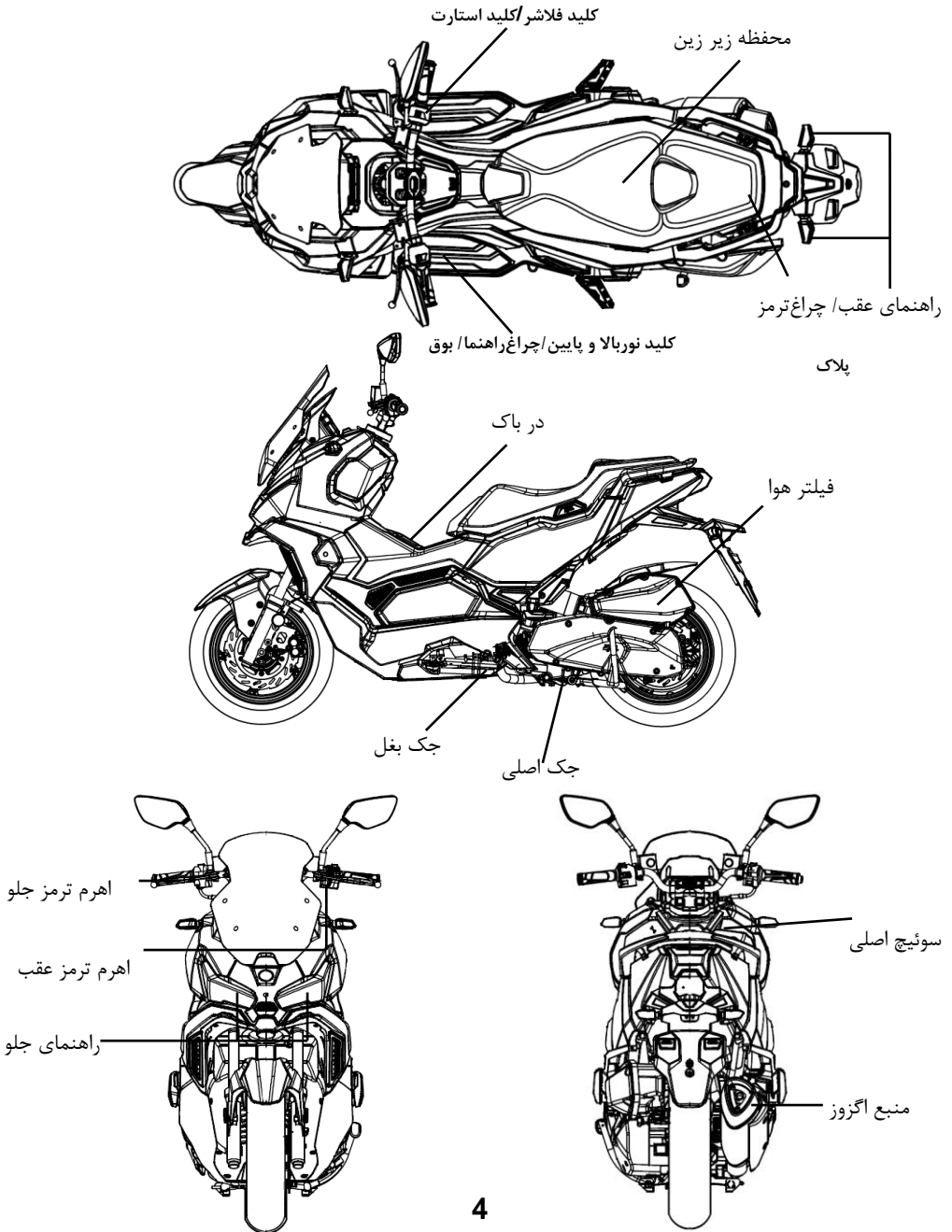
Galaxy ADV175



1	فهرست	1.
3	معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی	2.
4	نکات پیش از سواری	3.
4	سواری ایمن	4.
5	رانندگی	5.
5	استفاده از قطعات یدکی اصل	6.
6	کاربرد تجهیزات	7.
6	ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها	
8	سوئیچ موتور	8.
8	سوئیچ قفل فرمان	
11	دکمه‌ها و کلیدها	11.
12	محفظه زیر زین	12.
13	قلاب نگهدار کلاه ایمنی	13.
13	درپوش باک بنزین	
13	سیستم ترمز	13.
14	موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین	8.
15	روش صحیح شروع حرکت	9.
15	کنترل دسته‌گاز	
15	نحوه صحیح پارک کردن	15.
16	بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری	10.
16	بازدیدهای معمول	
16	بازدید و تعویض روغن موتور	16.
17	بازدید سیستم سوخت‌رسانی	
17	بازدید و تعویض روغن گیربکس	17.
18	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز	
19	بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)	19.
20	تنظیم خلاصی سیم گاز	20.
20	بازدید و نگهداری باتری	
21	بازدید تایرها	21.
21	بازدید کمک‌فنرهای جلو	
22	بازدید و تعویض فیوز	22.
22	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق	
22	بازدید چراغ‌های جلو و عقب	22.
22	بازدید چراغ ترمز	
23	بازدید نشستی بنزین	23.
23	بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف	
23	بازدید شمع‌ها	23.
23	بازدید فیلتر هوا	
24	در صورت بروز شرایط غیرعادی یا عیب در موتورسیکلت	11.
24	عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین	
24	پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور	12.
24	روغن گیربکس	13.
25	نکات احتیاطی رانندگی	14.
26	سیستم ترمز ضدقفل	15.
27	بازدید سیستم خنک‌کننده	16.
28	جدول سرویس‌های دوره‌ای	17.
29	مشخصات فنی	18.



2- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی



۳- نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده درست از موتورسیکلت.
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری.

۴- سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه بااحتیاط و آرامش برانید.

معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت بااحتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. لذا از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از آسیب رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

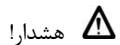


هشدار!

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد. علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

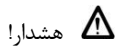
۵- رانندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگاه‌دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.



هشدار!

میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است. اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.



هشدار!

برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید. به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

نکته:

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند.

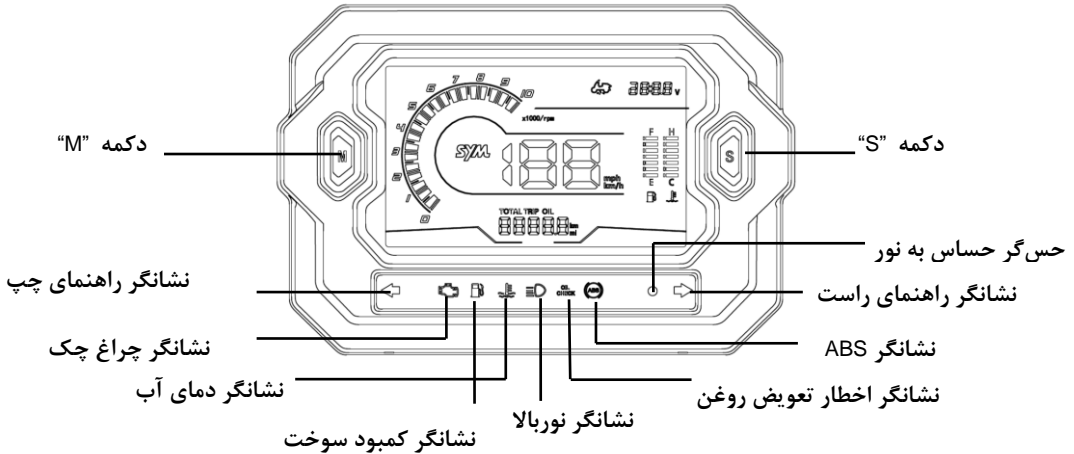
۶- استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات اصلی استفاده نمایید.

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن‌ها معمولاً تفاوتی ندارد.



- **کیلومتر شمار:**
کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- **سرعت‌سنج:**
سرعت حرکت را نمایش می‌دهد.
- **نشانگر نوربالا:**
در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نوربالا نمایش داده می‌شود.
- **نشانگر چراغ راهنما:**
هنگام روشن شدن چراغ‌راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.
- **نشانگر چراغ ABS:**
به‌طورمعمول چراغ نشانگر ABS با باز شدن سوئیچ اصلی روشن می‌شود و مدت کوتاهی پس از شروع حرکت خاموش می‌شود. اگر ABS در شرایط سالم و نرمال باشد نشانگر آن خاموش می‌ماند. اگر مشکلی در ABS وجود داشته باشد، نشانگر روشن می‌ماند. در طول روشن بودن چراغ نشانگر ABS، این سیستم از کار می‌افتد، اما سیستم ترمز معمولی همچنان کار می‌کند.
- **نشانگر چراغ چک:**
اگر ایرادی در ECU وجود داشته باشد، چراغ چک تا رفع ایراد روشن می‌ماند.

• **نشانهگر دمای مایع خنک‌کننده:**

• دمای مایع خنک‌کننده موتور، نشانهگر دمای آب رادیاتور در هنگام روشن بودن موتور را نشان می‌دهد. کافی بودن میزان آب و مایع خنک‌کننده و همچنین کارکرد فن را بررسی کنید.

• **نشانهگر هشدار کمبود سوخت:**

در صورت کم شدن سوخت داخل باک به کمتر از حد معمول روشن خواهد شد.

• **نشانهگر هشدار تعویض روغن موتور:**

زمان تعویض روغن موتور را نشان می‌دهد. پس از سپری شدن ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانهگر روشن می‌شود و به کاربر هشدار می‌دهد که زمان تعویض روغن رسیده است. پس از اتمام تعویض روغن، دکمه "S" را به مدت ۲ ثانیه در حالت "OIL" فشار دهید؛ چراغ نشانهگر خاموش می‌شود.

• **نشانهگر سطح بنزین:**

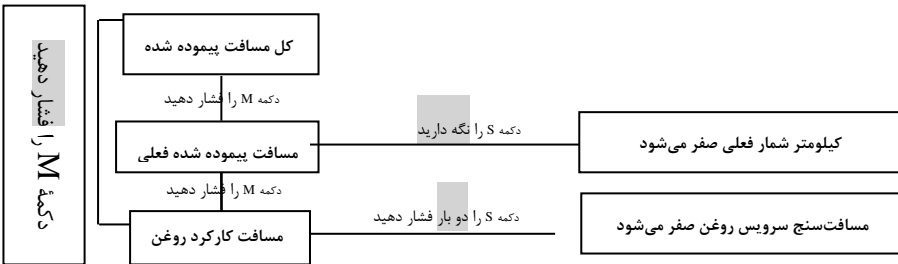
این نشانهگر میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد.

در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF (خاموش) سوئیچ اصلی نشانهگر در حالت E قرار می‌گیرد.

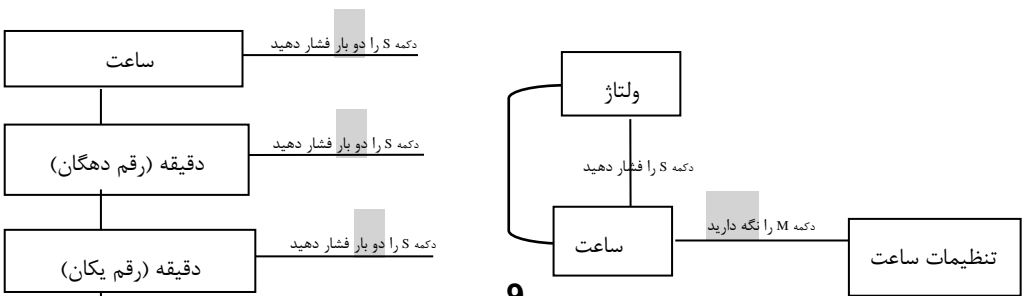
تغییر واحد سنجش مسافت (مایل/کیلومتر):

به‌منظور تغییر واحد سنجش مسافت، هم‌زمان دکمه S و M را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

تنظیم کیلومتر شمار:

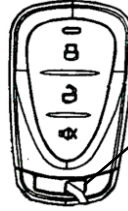


تنظیمات ساعت:



سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

سوئیچ اصلی



کلید هوشمند

(با فشار دادن این دکمه کلید خارج خواهد شد)

قفل هوشمند ضد سرقت (برای مدل‌های دارای قفل هوشمند)

۱- فعال کردن سیستم ضد سرقت: هنگام بسته بودن سوئیچ اصلی:

- هشدار آلام و چراغ: یک بار دکمه «قفل» ریموت را فشار دهید آلام هشدار یک بار به صدا درمی‌آید، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود. پس از ۳ ثانیه حالت هشدار آلام و چراغ فعال می‌شود.
- هشدار بی‌صدا: یک بار دکمه «بی‌صدا» بر روی ریموت را فشار دهید. آلام یک بار به صدا درمی‌آید. با فعال شدن سیستم ضد سرقت چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و پس از ۳ ثانیه وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود.

۲- غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت: هنگام بسته بودن سوئیچ اصلی:

- کلید «باز» را روی ریموت فشار دهید. آلام دو بار به صدا درمی‌آید و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. قفل باز شده و سیستم هشدار غیرفعال می‌شود.
- در صورت باز نشدن سوئیچ اصلی یا در صورتی که موتورسیکلت در طول ۲۰ ثانیه حرکت و لرزشی را احساس نکند سیستم هشدار به‌طور خودکار فعال می‌شود.
- توجه: در صورتی که دکمه «باز» ریموت را برای ۲ ثانیه نگه‌دارید آلام هشدار به‌طور کامل غیرفعال شده و به‌طور خودکار هم فعال نخواهد شد.

۳- در حالت باز: موتور را خاموش کنید (کلید استارت را ببندید). در صورتی که بعد از ۵ ثانیه سیستم هشدار ضد سرقت تنظیم نشود. چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زند. قفل خودکار ۳۰ ثانیه و هشدار بی‌صدا را وارد کنید. (اگر فراموش کردید موتور را قفل کنید، به شما هشدار خواهد داد).

۴- قفل خودکار

- در صورت بسته بودن سوئیچ اصلی: هنگامی که کلید اصلی از حالت OFF در حالت Lock (قفل) قرار می‌گیرد، موتورسیکلت پس از یک ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود و پس از سه ثانیه وارد حالت هشدار آلام و چراغ می‌شود. (فرمان نیز به‌صورت خودکار قفل می‌شود).
- در صورت قرار داشتن سوئیچ در حالت قفل: دکمه «باز» روی ریموت را یک بار فشار دهید. در صورتی که بعد از ۱۵ ثانیه از حالت قفل خارج نشود دوباره به‌طور خودکار به حالت هشدار برخواهد گشت. (اگر به‌اشتباه دکمه «باز» ریموت را بزنید دوباره به‌صورت خودکار قفل خواهد شد).
- در حالت قفل، کلید «باز» روی ریموت را فشار داده و ۲ ثانیه نگه‌دارید. اگر سیستم هشدار به‌طور کامل غیرفعال نشود پس از ۱۵ ثانیه به‌صورت خودکار به حالت هشدار ضدسرقت برخواهد گشت.
- در حالت «باز»، هنگامی که کلید اصلی را از حالت خاموش به قفل می‌چرخانید، بعد از ۱۵ ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود و وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود، کلید رهاسازی را دو بار و هر بار به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا آلام به‌طور کامل غیرفعال شود و دیگر به‌طور خودکار به حالت هشدار بازنگردد.

۵- کارکرد نادرست شیربرقی (شیر سلونوئید):

اگر در طول ۱۰ ثانیه شیر سلونوئید به‌طور متناوب و برای ۱۰ بار قطع و وصل شود، این اتفاق به‌عنوان یک ایراد توسط سیستم شناسایی شده و قفل محافظتی به‌طور خودکار آن را قطع خواهد کرد. اگر در طول این مدت ریموت را بزنید عمل خواهد کرد اما شیر سلونوئید فعال نخواهد شد. پس از ۱۵ ثانیه به‌طور خودکار قفل محافظتی شیر سلونوئید باز شده و به حالت معمول برمی‌گردد.

۶- قطع موقت صدای آلام

هنگامی سیستم هشدار موتورسیکلت در اثر تکان یا لرزش فعال می‌شود: با فشار دکمه «قفل»، «باز» یا «بی‌صدا» بر روی ریموت، می‌توان آلام هشدار را به‌طور موقت قطع کرد؛ اما سیستم هشدار همچنان فعال می‌ماند.

۷- حالت آلام

واکنش حالت آلام	لرزش اولیه	لرزش دوباره پس از ۱۵ ثانیه
آلام + روشن و خاموش شدن چراغ‌ها	سه مرتبه آلام به صدا درمی‌آید و قطع می‌شود	هشدار آلام و نور ۸ مرتبه متوالی و هر مرتبه به مدت ۱۵ ثانیه
حالت بدون صدا	بدون آلام	بدون آلام

۸- حالت ال‌ای‌دی ریموت

حالت	حالت ال‌ای‌دی
بسته	هر ۱,۵ ثانیه ۴ مرتبه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود
باز	هر ۱ ثانیه چشمک می‌زند و پس از ۵ ثانیه خاموش می‌شود
سوئیچ اصلی باز	۵ ثانیه روشن می‌ماند و خاموش می‌شود

۹- باز کردن قفل با ریموت

۱. هنگامی که دستگیره چرخشی کلید استارت در وضعیت "LOCK" است (سیستم هشدار ضدسرقت فعال است)، درحالی که ریموت در فاصله ۳ متری کلید اصلی قرار دارد، یک بار دکمه «باز» ریموت را فشار دهید. کلید استارت پنج بار چشمک می‌زند و آلارم دو بار به صدا درمی‌آید و سپس قفل سوئیچ اصلی باز می‌شود. دسته سوئیچ اصلی را به مدت ۱۵ ثانیه در موقعیت "OFF" یا "ON" بچرخانید. پس از ۱۵ ثانیه، کلید استارت به‌طور خودکار قفل می‌شود.
۲. هنگامی که دسته چرخشی کلید اصلی در وضعیت "LOCK" قرار دارد (سیستم هشدار ضدسرقت فعال است)، درحالی که ریموت در فاصله ۳ متری سوئیچ اصلی قرار دارد، دکمه کلید اصلی را فشار دهید یا موتورسیکلت را تکان دهید (تشخیص لرزش)، سوئیچ اصلی پنج بار چشمک می‌زند، سپس سوئیچ اصلی باز می‌شود. دسته سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه در موقعیت "OFF" یا "ON" بچرخانید. پس از ۱۵ ثانیه، کلید اصلی به‌طور خودکار قفل می‌شود.

۱۰- سیستم قفل ضدسرقت (ایموبلایزر)

در مواقعی که باتری ریموت ضعیف است می‌توانید از این روش برای باز کردن قفل استفاده کنید: هنگامی که کلید استارت قفل است (دسته سوئیچ در موقعیت "LOCK" یا "OFF" قرار دارد)، دستگیره را به سمت پایین فشار دهید. ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه در فاصله کمتر از ۱ سانتی‌متر از ناحیه حسگر ایموبلایزر نگه دارید. سوئیچ به‌طور خودکار باز می‌شود. پس از باز شدن سوئیچ هنگامی که ریموت نزدیک به ناحیه حسگر ایموبلایزر (باز کردن قفل ایموبلایزر) است، اگر دستگیره برای مدت طولانی همچنان در وضعیت "LOCK" یا "OFF" باشد، به‌طور خودکار به حالت اولیه هشدار ضد سرقت برمی‌گردد.

۱۱- خطا در ریموت

در صورتی که ۱۰ بار به‌طور مداوم دکمه قفل ریموت را فشار دهید، این اتفاق به‌عنوان خطا شناخته می‌شود و سیستم به‌طور خودکار به مدت ۱۵ ثانیه قفل و غیرفعال شده و پس از ۱۵ ثانیه، به‌طور خودکار به حالت عادی بازمی‌گردد.



توجه!

- در هنگام راندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
 - همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
 - ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.
- پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

⚠ توجه!

۱. هنگام استفاده از کلید یدک، کلید را در یک جهت وارد و خارج کنید.
۲. هنگام ترک موتورسیکلت، از قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت قفل اطمینان حاصل کنید.
۳. لطفاً در نگهداری پلاک کد کلید یدک کوشا باشید. در صورت مفقود شدن کلید، می‌توانید با ارائه کد به نمایندگی، کلید جدیدی سفارش دهید. در صورت مفقود شدن پلاک کد ممکن است دیگر نتوانید موتورسیکلت خود را روشن کنید.
۴. از بابت ظرفیت باتری مطمئن شوید. (۸ آمپر/ساعت یا بیشتر)
۵. در صورتی که برای مدت طولانی قصد روشن کردن موتور را ندارید باتری آن را قطع کنید. باتری موتورسیکلت حداقل ماهی یک مرتبه می‌بایست شارژ شود.
۵. فاصله مؤثر دکمه ریموت مساوی یا بیشتر از ۲۰ متر است. لطفاً از باز کردن قفل با ریموت در محدوده مؤثر خودداری کنید.
۶. در صورت رسیدن فاصله مؤثر کارکرد ریموت به کمتر از ۱۰ متر نسبت به تعویض باتری آن اقدام کنید. مشخصات باتری باید با استاندارد اعلام شده مطابقت داشته باشد.
۷. به منظور جلوگیری از برق‌زدی و کاهش مداوم توان باتری، از نصب دستگاه‌هایی که با استانداردهای اعلام شده مطابقت ندارد خودداری کنید.
۸. لطفاً از قرار دادن ریموت در زیر نور مستقیم خورشید و باران خودداری کنید.
۹. در صورت امکان به منظور جلوگیری از کاهش توان باتری در اثر آلارم‌های طولانی‌مدت در مکان‌های پرسروصدا، سیستم هشدار ضدسرقت موتورسیکلت را در حالت بی‌صدا قرار دهید.
۱۰. در صورتی که کاربر شخصاً نسبت به جداسازی قطعات اقدام کرده و یا به آن‌ها آسیبی برساند مشمول گارانتی نخواهد شد.

دکمه‌ها و کلیدها

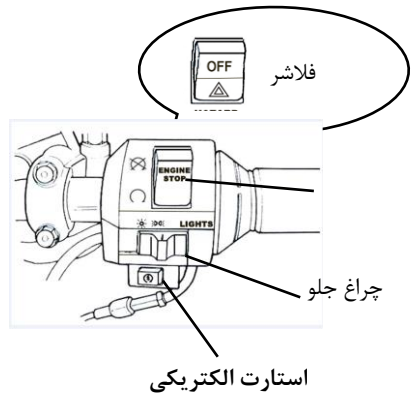
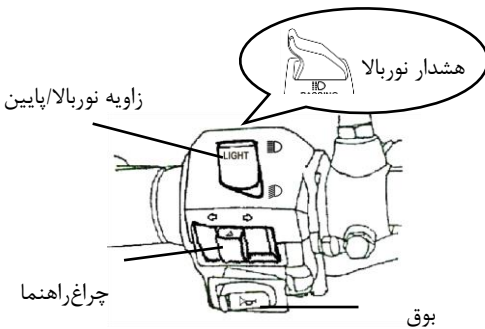
دکمه استارت الکتریکی



با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد و در حالیکه اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.


توجه!


به محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید و به‌منظور جلوگیری از آسیب به موتور از فشار دادن دوباره آن خودداری کنید.
سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که دکمه استارت تنها با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب کار می‌کند.




• کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نوربالا و پایین از این کلید استفاده کنید.

نوربالا 


نورپایین (خواهشمندیم به منظور حفظ حقوق و آرامش دیگر رانندگان در شرایط عادی از نورپایین استفاده کنید). 

• **کلید فلاشر**

با فشار دادن این کلید چراغ‌های راهنمای جلو و عقب هم‌زمان چشمک خواهند زد. 


• **کلید هشدار نوربالا**

Passing سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار داده و دکمه را فشار دهید. نوربالا به سرعت روشن شده و پس از رها کردن کلید، زاویه نور دوباره به حالت عادی باز خواهد گشت. این کلید با هدف اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان از حضور و سبقت گرفتن شما طراحی شده است.



توجه! 

- پس از قفل کردن زین از برداشتن کلید اطمینان حاصل کنید
- از قرار دادن کلید در صندوق خودداری نمایید. در صورت قفل شدن زین به کلید دسترسی نخواهید داشت.

• **دکمه بوق**

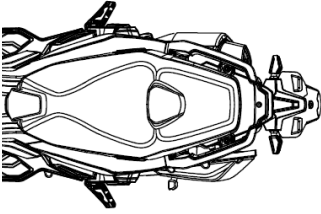
در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در خواهد آمد. 

• **کلید چراغ راهنما**

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.  

برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.
راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.
راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

محفظه زیر زین



○ **محفظه زیر زین**

- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است
- حجم محفظه ۲۲ لیتر است.
- از قرار دادن وسایل بارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
- پس از قفل شدن صندلی، با بلند کردن آرام صندلی از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت محفظه را خالی کنید.
- به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل محفظه خودداری کنید.

○ **قلاب نگهدار کلاه ایمنی**

- موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.



توجه!

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید

○ **درپوش باک بنزین**

۱. کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار داده و به سمت راست بچرخانید. درپوش باک به طور خودکار به بیرون خواهد پرید.
۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.
۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک تنظیم کنید. سپس درپوش را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه!

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی در باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن در باک مطمئن شوید.

○ سیستم ترمز

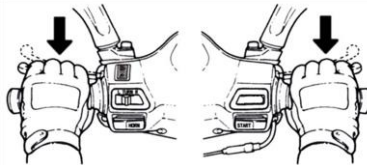
- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.
- اهرم‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.
- از نگاه داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز و ترمز گرفتن‌های مکرر خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.
- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از ترمز سرعت را کاهش دهید. به‌منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- گرفتن ترمز جلو یا عقب به‌تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.
- حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به **ABS**، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سرخوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. بهتر است در این هنگام پیچیدن یا دور زدن ترمز نکنید و در صورت لزوم هر دو اهرم را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

«ترمز موتوری»

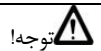
دسته‌گاز را به حالت عادی برگردانید. سیستم ترمز موتوری فعال خواهد شد. در جاده‌های پرشیب اهرم‌های ترمز جلو و عقب را به‌طور متناوب اما لحظه‌ای فشار دهید.

ABS

اهرم ترمز چرخ جلو اهرم ترمز چرخ عقب



۸ – موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین



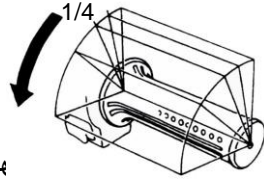
- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید
- پیش از استارت زدن، به‌منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.

۲. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.





بهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید

⚠ توجه!

- در صورت روشن نشدن موتور با دکمه استارت، ۳ تا ۵ بار هندل پایی را فشار دهید. دسته‌گاز را $1/4$ تا $1/8$ بچرخانید و دوباره هندل بزنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگاه‌داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورت سوخت‌گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دریچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور می‌توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
- دودی که از اگزوز خارج می‌شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسیدکربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

(در صورت استفاده از هندل)

- پس از انجام مراحل ۱ تا ۳ که در بالا اشاره شد، بدون چرخاندن دسته‌گاز هندل را با پای خود با قدرت به سمت زمین فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور کمی سخت روشن می‌شود. با چرخاندن دسته‌گاز به‌اندازه $1/4$ تا $1/8$ موتور راحت‌تر روشن خواهد شد.
- پس از هر بار هندل زدن، دسته‌گاز را به حالت اول برگردانید.

⚠ توجه!

- پیش از هندل زدن موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.
- به دلیل اینکه هندل در روشن کردن موتورسیکلت کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد، پیشنهاد می‌کنیم به‌منظور پیشگیری از ضعیف شدن عملکرد آن هرچند وقت یک‌بار موتورسیکلت را با هندل روشن کنید.

۹. روشن صحیح شروع حرکت

- پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

○ کنترل دسته‌گاز

به‌منظور افزایش سرعت دسته دریچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به‌منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به‌آرامی بچرخانید تا ضربه انتقال در حالت سنگین باقی بماند.



○ نحوه صحیح پارک کردن

• هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به‌خوبی زیر نظر داشته باشید و به‌آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه‌داشته‌اید، دسته دریچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

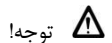
• پس از توقف کامل

۱. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت **OFF** قرار دهید.

۲. با موتور خاموش، به سمت محل پارک (زمین مسطح و سفت) حرکت کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته‌فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

یادآوری: به‌منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.



توجه!

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

۱۰. بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

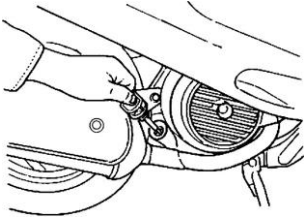
○ بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم موردنظر
	روغن‌موتور
روغن‌موتور به اندازه کافی است؟	
	سوخت
سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)	
	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب
	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $1,8 \text{ KgF/Cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: $1,8 \text{ KgF/Cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	عقب
آیا دسته‌فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به‌سختی نمی‌چرخد؟	دسته‌فرمان
به‌درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به‌وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت‌سنج چراغ آینه
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی



در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوارشدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

○ بررسی و تعویض روغن موتور



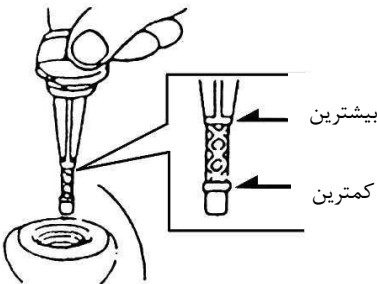
۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳-۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

○ در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، میل‌لنگ و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشانی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

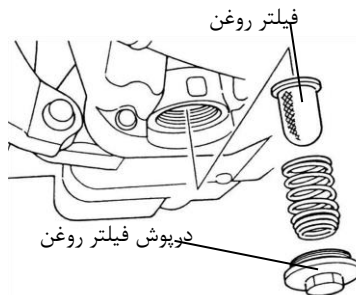
تعویض روغن

- بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۵۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.
- به‌منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۱۰۰۰ کیلومتر کم نشدن مقدار روغن موتور را بررسی کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.
- همواره از روغن باکیفیت و مرغوب (SL/CF SAE 10W-30) استفاده کنید. بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، موتورسیکلت شما مشمول گارانتی نمی‌شود.
- ظرفیت روغن: ۱,۰۵ لیتر.
- در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن SAE 5W-40 استفاده کنید.



تمیز کردن فیلتر روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کنید و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



⚠ هشدار!

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع آگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه خود روغن پس از تعویض، نسبت نشتی های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرعه و شعله را از موتورسیکلت دور نگاه دارید.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

○ بازدید سیستم سوخت رسانی

- به منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و نشانگر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را بر روی زمین مسطح و محکم قرار داده، هرگونه جرعه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت گیری مطمئن شوید.

○ بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳-۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید. (در زمان تخلیه باید حدود ۱۱۰ سی سی باشد).

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.

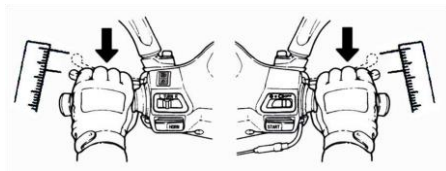
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۰۰ سی سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های احتمالی را بررسی کنید).
- روغن گیربکس پیشنهادی: SAE 85W-140

○ بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
- بازدید:

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).

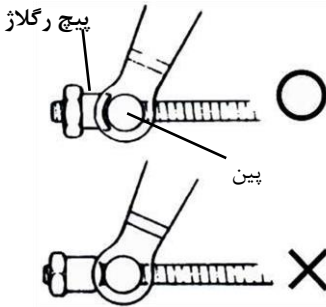
میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر لقی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز عقب، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

10~20 mm



تنظیم توپی چرخ و پیچ رگلاژ:

فرورفتگی پیچ رگلاژ ترمز باید با پین تراز باشد. (شکل زیر را ببینید)

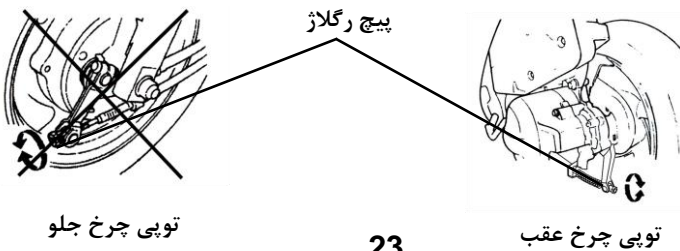


⚠ توجه!

پس از تنظیم لقی اهرم بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر، نشانگر روی ترمز چرخ جلو و عقب را بررسی کنید. قرار داشتن فلش روی اهرم ترمز توپی چرخ با علامت "△" روی دیسک ترمز نشان‌دهنده فرسوده بودن لنت ترمز بوده و هرچه سریعتر باید تعویض شود.

تنظیم میزان لقی اهرم‌های ترمز

- پیچ رگلاژ روی اهرم ترمز توپی چرخ را بچرخانید.
- پس از تنظیم میزان لقی هر دو اهرم را با دو دست بررسی نمایید.
- بهتر است میزان لقی را با خط‌کش اندازه بگیرید.

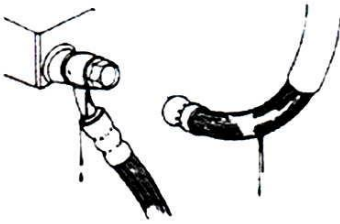


○ بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

به صورت چشمی شلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب‌دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

⚠ توجه!

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.



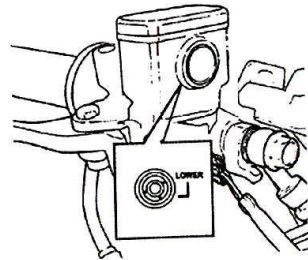
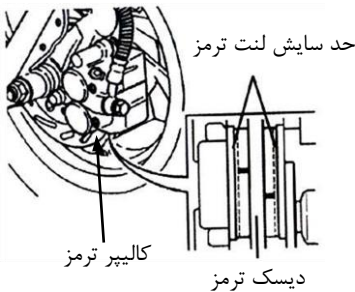
(بازدید لنت ترمز جلو)

ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.

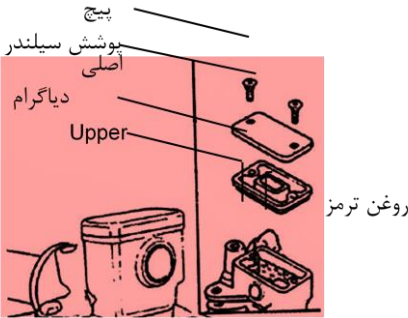
(بازدید میزان روغن ترمز)

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی: DOT 3



(پرکردن روغن ترمز چرخ جلو):



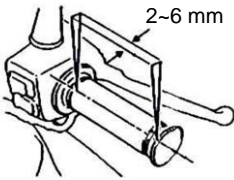
۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید.
۳. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۴. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۵. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۶. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۷. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

توجه! ⚠

- به منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

تنظیم خلاصی سیم گاز ○

- لقی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته گاز طبیعی است.
- به منظور تنظیم دسته درپچه گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل کن را محکم ببندید.



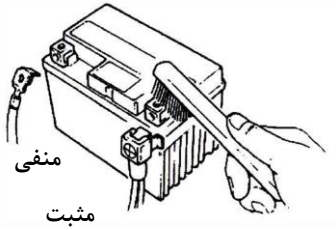
بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل درپچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

○ بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

- (تمیز کردن سرباتری):



- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

⚠ توجه!

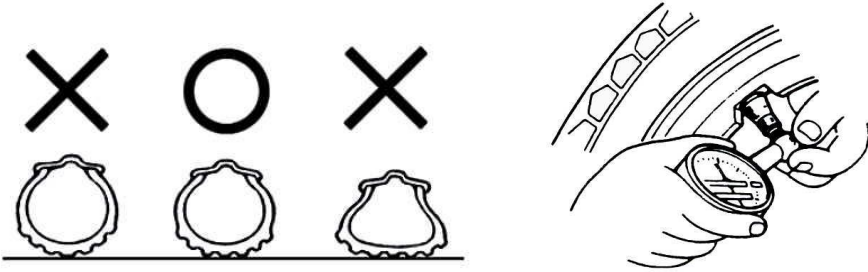
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفید بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ هشدار!

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به‌منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

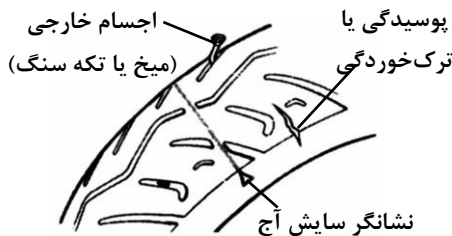
بازدید تایرها


- برای بررسی باد تایر و بادکردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود



خواهشمندیم برای تنظیم باد تایرها به متخصص مراجعه نمایید

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانهگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانهگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



توجه! 

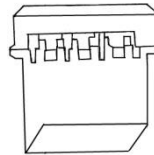
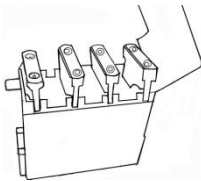
- فشار باد بیش از حد، سایش و یا ترک خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

○ بازدید فرمان و کمک‌فندهای جلو

- پیش از بررسی کمک‌فندها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به‌صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک‌فندها را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک‌فندها فرمان را بالا و پایین کنید.
- دسته‌فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی و لق نبودن آن مطمئن شوید.
- همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
- بررسی کنید که دسته‌فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز نیرو موتور مراجعه کنید.

○ بازدید و تعویض فیوزها

- سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (15A*3+20A*2+25A) تعویض کنید. به‌هیچ‌وجه از فیوزهایی با آمپری بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به‌جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب‌دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.
- محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه‌فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.
- درپوش جعبه‌فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
- در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه‌فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
- در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.



○ بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز خاموش و روشن می‌شود.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق‌شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.

- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.



توجه!

- به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپها و ضعیف شدن باتری، حتماً از لامپهایی با مشخصات تائید شده استفاده کنید.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و با تغییر مسیر چراغهای راهنما را روشن کنید.
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغهای راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغهای راهنما می تواند باعث سردرگمی شدن دیگر رانندگان شده و منجر به تصادف شود.

○ بازدید چراغهای جلو و عقب

- با روشن شدن موتور، چراغهای جلو و عقب به طور خودکار روشن می شوند. از روشن شدن چراغهای جلو و عقب مطمئن شوید.
- درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لقی شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

○ بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید. اهرمهای ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لقی شدگی احتمالی قاب چراغ ترمز را بررسی کنید.



توجه!

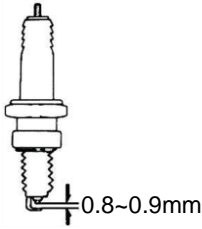
- به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپهایی با مشخصات تائید شده استفاده کنید.
- اضافه کردن قطعات الکتریکی به موتورسیکلت منجر به آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت شده و می تواند باعث آتش گرفتن موتورسیکلت شود.

○ بازدید نشستی بنزین

- نشستی های احتمالی از باک بنزین، در باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

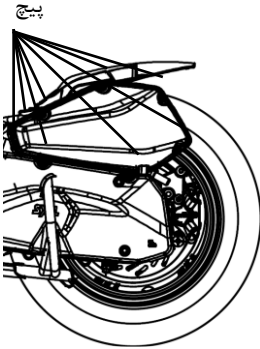
○ بازدید روغن کاری بخش های مختلف

- روغن کاری محورهای چرخشی بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).



○ بازدید شمع

- کابل سر شمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید
- رسوب کردن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف الکتروود باید بین ۰,۸~۰,۹ میلی متر باشد. (برای اندازه گیری می توانید از آچار فیلر استفاده کنید).
- شمع را تا جایی که می توانید با دست ببندید و سپس با آچار شمع ۱/۲~۳/۴ دور دیگر سفت کنید.



○ بازدید فیلتر هوا

«باز کردن»

- پیچ های روی درپوش جعبه فیلتر هوا را باز کنید.
- درپوش جعبه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
- فیلتر را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه کنید).

«بستن»

- فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

هشدار!

- برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید. تنها از شمع هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید).

توجه!

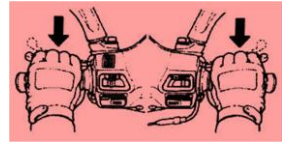
- رسوب گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به‌منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض روغن را کاهش دهید.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

۱۱. در صورت بروز شرایط غیرعادی یا عیب در موتورسیکلت

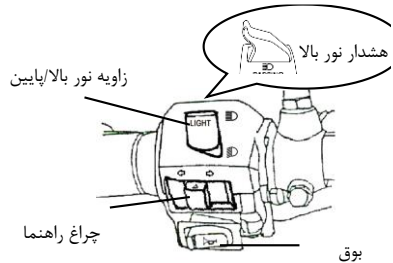
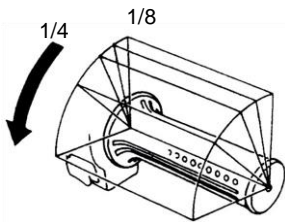
○ عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین



اهرم ترمز جلو اهرم ترمز عقب



- ۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟
- ۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟
- ۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟



۵. پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق ۴. آیا هم‌زمان با استارت زدن دسته‌گاز را کمی چرخانده‌اید؟
- را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

۱۲. پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور

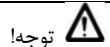
- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.

۱۳. روغن گیربکس

روغن گیربکس پیشنهادی: SAE 85W-140

۱۴. نکات احتیاطی رانندگی

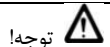
۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی که روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید.



توجه!

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

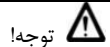
۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



توجه!

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.



توجه!

- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

(از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های ناگهانی خودداری کنید)

- گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.
- گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب‌وهوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

(در آب‌وهوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید)

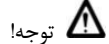
- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

سیستم **ABS** به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام گرفتن ترمز ناگهانی طراحی شده است. **ABS** به‌طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. تغییر متناوب فشار ترمز (فشار دادن و رهاسازی) مانع قفل شدن ترمز شده و از بی‌ثبات شدن فرمان در حین ترمز جلوگیری می‌کند.

عملکرد ترمز مشابه موتورهای معمولی است که در آن‌ها اهرم ترمز برای ترمز چرخ جلو و پدال ترمز برای ترمز چرخ عقب استفاده می‌شود.

اگرچه سیستم **ABS** مانع قفل شدن چرخ و بی‌ثباتی در هنگام ترمز می‌شود، اما خواهشمند است به نکات زیر توجه نمایید:

- **ABS** جبران‌کننده شرایط نامساعد جاده یا تصمیمات و رفتارهای اشتباه راننده نخواهد بود. لذا بهتر است همان دقتی را که با موتورسیکلت‌های بدون سیستم **ABS** دارید به کار ببرید.
- **ABS** مسافت ترمز را کاهش نمی‌دهد. در مسیرهای نامسطح، شل و سراسیمه ممکن است مسافت ترمزهای **ABS** از ترمزهای معمولی بیشتر باشد. در چنین جاده‌هایی به این نکته توجه نمایید.
- **ABS** در مسیرهای مستقیم و هموار مانع قفل شدن چرخ خواهد شد؛ اما در هنگام دور زدن و پیچیدن نمی‌تواند مانع لیز خوردن چرخ‌ها شود. در هنگام پیچیدن بهتر است از گرفتن ترمز خودداری کنید و یا در صورت لزوم هر دو اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.
- کامپیوتر **ABS** نسبت سرعت موتورسیکلت را با تعداد دور چرخ مقایسه می‌کند. از آنجایی که تایرها غیر توصیه‌شده می‌توانند بر تعداد دور چرخ تأثیر بگذارند، ممکن است منجر به به‌هم‌ریختگی محاسبات کامپیوتر و افزایش مسافت ترمز شود.



توجه!

ABS جایگزینی برای روش‌های ایمن در رانندگی نبوده و نمی‌تواند از راکب در برابر تمام خطرات احتمالی محافظت کند. از چگونگی کارکرد سیستم **ABS** و محدودیت‌های آن آگاه باشید. این مسئولیت راننده است که با توجه به شرایط آب‌وهوا و ترافیک روش رانندگی خود را انتخاب کند.

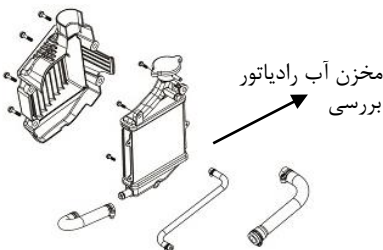
۱۶. بازدید سیستم خنک‌کننده

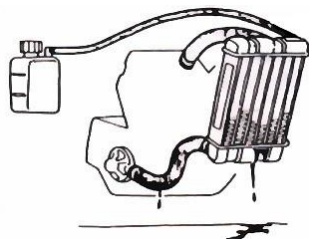
(سیستم خنک‌کننده را از نظر نشتی بررسی کنید).

۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی ثابت کنید.

۲. نشتی‌های احتمالی در رادیاتور و لوله‌ها را بررسی کنید.

۳. زمین زیر محل توقف موتورسیکلت را از نظر نبود لکه ناشی از نشتی آب بررسی کنید.





پركردن آب رادياتور

- موتورسیکلت را بر روی جک اصلی ثابت کنید.
- درپوش مخزن را باز کنید.
- منبع آب منبع انبساط را باز کنید و آن را با مایع خنک کننده پر کنید.
- نشانگر خطای سیستم خنک کننده می تواند به کم شدن سطح مایع خنک کننده مربوط باشد.
- برای جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور از ریختن مایعات خنک کننده غیر استاندارد خودداری نمایید.

غلظت مایع خنک کننده: ۵۰٪

ظرفیت رادیاتور: ۴۳۰ میلی لیتر

ظرفیت منبع رزرو مایع خنک کننده: ۱۵۰-۷۵ میلی لیتر

۱۷. جدول سرویس‌های دوره‌ای

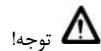
شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۱۲۰۰۰ کم	توضیحات
		زمان	ماه ۱	ماه ۳	ماه ۶	سال ۱	
۱	فیلتر هواکش (مطابق مدل)	۱	C		R (کاغذی)	R (اسفنجی)	
۲	هواکش	۱	C				
۳	صافی روغن	C			C		
۴	فیلتر پمپ بنزین				هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود		
۵	روغن موتور	R			هر ۱۰۰۰۰ کم بررسی شود، هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود		
۶	تایر، فشار باد تایر	۱	۱				
۷	باتری	۱	۱				
۸	رادياتور				هر ۱۰۰۰۰ کم بررسی شود		
۹	میزان مایع خنک‌کننده				هر ۱۰۰۰۰ کم بررسی شود		
۱۰	مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها، آرینگ‌ها				هر ۳ سال تعویض شود		
۱۱	شمع	۱	۱			R	
۱۳	بلبرینگ و دسته فرمان	۱	۱				
۱۴	بررسی نشستی گیربکس	۱	۱				
۱۵	بررسی نشستی کارتلت	۱	۱				
۱۶	روغن گیربکس	R			هر ۵۰۰۰ کم (۵ ماه) تعویض شود		
۱۷	تسمه موتور				۱	R	
۱۸	شیر و شلنگ باک بنزین	۱	۱				
۱۹	سیم و دریچه گاز	۱	۱				
۲۰	پیچ و مهره‌های موتور	۱	۱				
۲۱	سیلندر، سرسیلندر، پیستون				۱		
۲۲	سیستم اگزوز/کاتالیزور کربن				۱		
۲۳	زنجر/تایمینگ جرکه	۱	۱				
۲۴	فیلر سوپاپ	۱	۱				
۲۵	کمک فنر	۱	۱				
۲۶	بوش سر کمک فنر				هر ۱۰۰۰۰ کم بررسی شود، هر ۳۰۰۰۰ کم تعویض شود		
۲۷	تعلیق چرخ جلو	۱	۱				
۲۸	چک اصلی/بغل	۱	۱			I/L	
۲۹	سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ (PCV)	۱	۱				
۳۰	مکانیزم ترمز/لنت ترمز	۱	۱				
۳۱	پیچ و مهره‌های اجزاء	۱	۱				

۱: بازدید، تنظیم

R: تعویض

C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

L: روغن کاری



توجه!

۱. در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

۱.۸ مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
1980mm ± 20mm	طول
780mm ± 10mm	عرض
1225mm ± 20mm	ارتفاع
1390mm ± 20mm	فاصله دو محور
152kg	وزن خالص
302kg (200kg عقب: 102kg جلو)	ظرفیت بار
موتور چهارزمانه	نوع موتور
بدون سرب	سوخت
11.3 ± 0.2:1	نسبت تراکم
12.0kw/8000rpm	حداکثر اسب بخار
15.6Nm/7000rpm	حداکثر گشتاور
استارت الکتریکی	نوع استارت
تلسکوپی	تعلیق جلو
دو فنر	تعلیق عقب
اتوماتیک CVT	گیربکس
120/70-13	تایر جلو
130/70-13	تایر عقب
آلومینیومی	رینگ
چرخ عقب: STD 2.3kg/cm ² چرخ جلو: STD 1.8 kgf/cm ²	فشار باد تایر
(Ø 260 mm) نوع دیسکی	ترمز جلو
(Ø 233 mm) نوع دیسکی	ترمز عقب
13.5V 29W/14.5W	چراغ جلو
12V 1.9W/3W	چراغ ترمز/ چراغ عقب
13.5V 2.4W *2(LED)	چراغ راهنمای جلو
13.5V 2.4W *2(LED)	چراغ راهنمای عقب
12V 5W	چراغ پلاک
(برای تعویض 1 L) 1.05L	ظرفیت روغن موتور
(برای تعویض 100cc) 110cc	ظرفیت روغن گیربکس
15 L	ظرفیت باک
15A*3+20A*2+25A	فیوز
CPR8EA-9	شمع
(12V 8Ah)	ظرفیت باتری
نوع کاغذی	فیلتر هوا