



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

Galaxy JT200

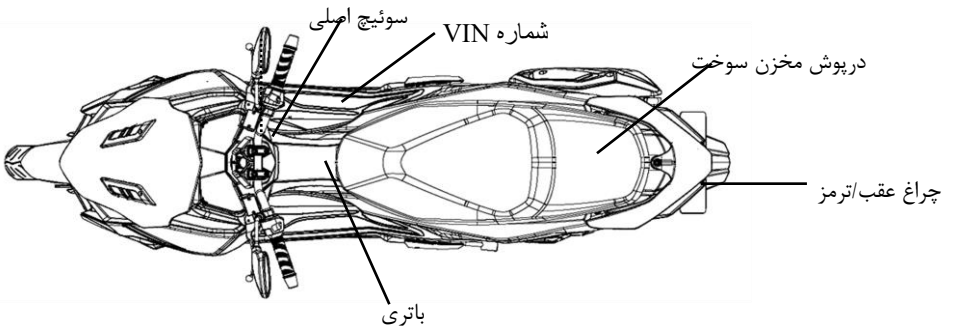
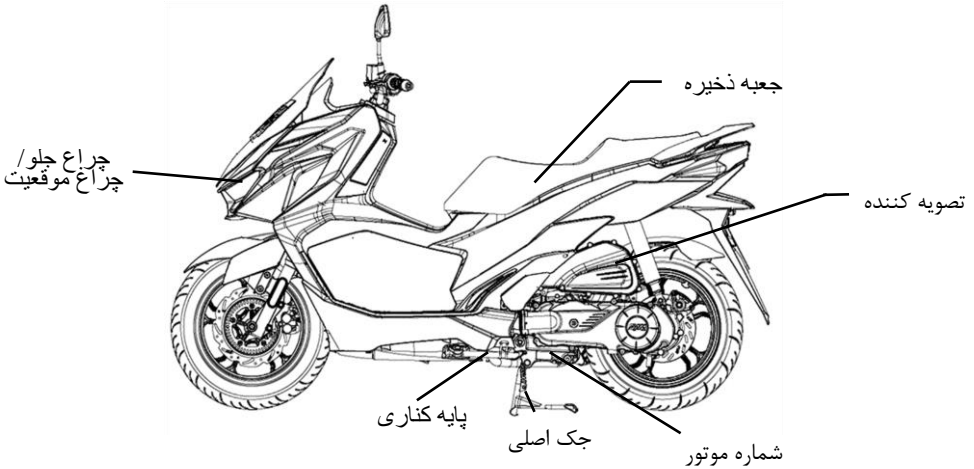


۱	فهرست	۱
۳	کنترل مکان	۲
۴	قبل از سوار شدن	۳
۴	سواری ایمن	۴
۵	رانندگی	۴
۵	از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید	۵
۶	استفاده از هر جزء	۶
۶	سنگ ها	۶
۸	عملکرد سوئیچ احتراق	۸
۸	عملیات مربوط به قفل دسته فرمان تعویض	۸
۸	عملیات مربوط به صندلی باز تعویض	۸
۹	دیشرخ قفل هوشمند ضد سرقت (برای مدل قفل هوشمند)	۹
۱۴	استفاده از دکمه ها	۷
۱۵	جعبه ذخیره سازی	۱۵
۱۵	قلاب کلاه ایمنی	۱۵
۱۶	درپوش مخزن سوخت	۱۶
۱۶	ترمز	۱۶
۱۷	نکات مهم و احتیاط برای راه اندازی موتور	۸
۱۸	بهترین راه برای راندن	۱۸
۱۸	کنترل دسته دریچه گاز	۱۸
۱۸	روش پارکینگ	۱۸
۱۹	منبازرسی و نگهداری قبل از سواری	۹
۱۹	بازرسی روتین	۱۹
۱۹	بازرسی و تعویض روغن موتور	۱۹
۲۰	بازرسی سوخت	۲۰
۲۰	بازرسی و تعویض روغن گیربکس	۲۰
۲۲	بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز	۲۲
۲۳	تنظیم فاصله دسته دریچه گاز	۲۳
۲۳	بازرسی و نگهداری باتری	۲۳
۲۵	بازرسی لاستیک	۱۰

۲۵	بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان.....
۲۶	بررسی و تعویض فیوزها.....
۲۶	چک کردن چراغ راهنما و بوق.....
۲۶	بررسی چراغ های جلو و عقب.....
۲۶	چک کردن چراغ ترمز.....
۲۷	چک کردن برای نشت سوخت.....

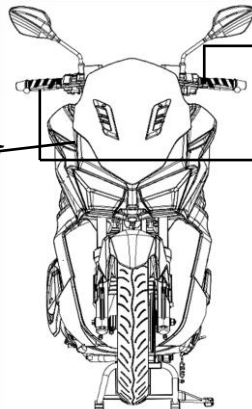
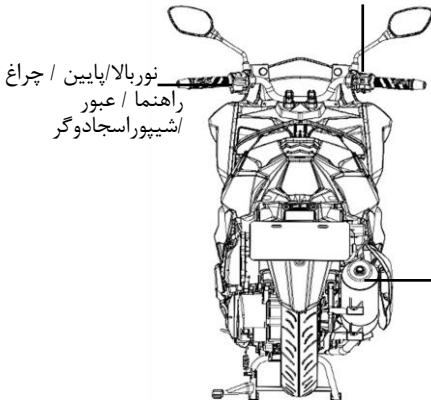
۱. فهرست

۲۷	چک کردن روانکاری بدن 'مکانیسم های مختلف.....
۲۷	چک کردن شمع.....
۲۷	چک کردن پاک کننده هوا.....
۲۸	۱۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد.....
۲۸	تشخیص هنگام روشن نشدن موتور.....
۲۸	۱۲. اسپیشنهادات در مورد سوخت موتور.....
۲۸	۱۳. روغن انتقال.....
۲۹	۱۴. هشدارها برای اسکوتر سواری.....
۳۰	سیستم ترمز ضد قفل.....
۳۰	TCS سیستم.....
۳۰	۱۵. خنک کننده بازرسی سیستم.....
۳۳	۱۶. برنامه نگهداری دوره ای.....
۳۵	۱۷. مشخصات.....



سوئیچ استارت / سوئیچ توقف موتور / سوئیچ

هشدار خطر



این کتابچه راهنمای استفاده صحیح از این روروک مخصوص بچه ها از جمله سواری ایمنی، روش های ساده بازرسی و غیره را شرح می دهد.
برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید.

- برای نفع خود، لطفاً از فروشنده خود دفترچه راهنما را بپرسید و موارد زیر را با دقت بخوانید:
- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل

از حمایت شما بسیار سپاسگزارم

به منظور به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت خود، یک بازرسی دوره ای و تعمیر و نگهداری باید به طور کامل انجام شود.
توصیه ما این است که پس از ۳۰۰ کیلومتر اول سواری موتورسیکلت خود، موتورسیکلت خود را برای بررسی اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر موتورسیکلت خود را به صورت دوره ای بررسی کنید.

- در صورتی که مشخصات و ساخت اسکوتر اصلاح شده و با عکس ها و نمودارهای مندرج در دفترچه راهنما/کاتالوگ مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساخت اسکوتر واقعی ارجحیت خواهد داشت.

سواری ایمن

بسیار مهم است که هنگام رانندگی آرام باشید و لباس مناسب بپوشید، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.
معمولاً اکثر مردم اسکوترهای تازه خریداری شده خود را بسیار با احتیاط سوار می کنند، اما پس از آشنایی با اسکوترهای خود، تمایل به بی احتیاطی دارند که ممکن است منجر به تصادف شود.

برای یادآوری به تو:

- لطفاً از کلاه ایمنی استفاده کنید و هنگام موتورسیکلت، کمربند چانه را به درستی ببندید.
- لباس‌هایی که سراسین‌های باز یا گشاد دارند ممکن است در اثر باد منفجر شوند و باعث شوند که سراسین‌ها روی دسته فرمان گیر کنند و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهند.
- بنابراین، لباس‌هایی با آستین‌های تنگ بپوشید.
- هنگام سوار شدن، دسته فرمان را با ده دست نگه‌دارید. هرگز تنها با یک دست سوار نشوید.

⚠ هشدار!!

- برای جلوگیری از سوختن لوله‌های اگزوز هنگام سوار کردن مسافر، مطمئن شوید که مسافر شما پای خود را روی پدال گذاشته است.
- پس از اجراء، لوله‌های اگزوز بسیار داغ است، مراقب باشید هنگام انجام بازرسی یا تعمیر و نگهداری نسوزد.
- پس از اجراء، لوله‌های اگزوز بسیار داغ است، مکان مناسبی را برای پارک اسکوتر خود انتخاب کنید تا دیگران توسط لوله‌های اگزوز نسوزند.

⚠ احتیاط:

موتورسیکلت اصلاح شده بر ساختار یا عملکرد آن تأثیر می‌گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای اگزوز می‌شود که منجر به کوتاه شدن عمر موتور سیکلت می‌شود. علاوه بر این، اصلاح غیرقانونی است و با طراحی و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت اصلاح شده مشمول گارانتی نخواهد بود، بنابراین موتورسیکلت خود را به میل خود تغییر ندهید.

- قسمت های مرتبط بدن خود مانند بازوها، کف دست ها، کمر و انگشتان پا را ریلکس نگه دارید و با راحت ترین حالت حرکت کنید تا بتوانید در مواقع ضروری واکنش سریع نشان دهید.
- وضعیت قرارگیری سوارکار به شدت بر ایمنی سواری تأثیر می گذارد. همیشه گرانش بدن خود را در مرکز زین نگه دارید، اگر نیروی جاذبه بدن در قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش می یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می شود. اسکوتر سواری با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر سوارکار هنگام چرخش بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان تر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر بدن او و اسکوتر شیب نداشته باشند، سوار احساس ناپایداری می کند.
- کنترل اسکوتر در جاده های ناهموار، ناهموار و بدون آسفالت سخت است، سعی کنید از قبل شرایط جاده را بدانید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی سواری و عملکرد دسته فرمان، اجسام را بیهوده روی پدال های جلو قرار ندهید.

⚠ احتیاط:

احساس سوارکار روی دسته با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. اضافه بار ممکن است باعث چرخش دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، اسکوتر خود را بیش از حد بار نکنید.

⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش سوزی، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه های پارچه ای بین درب سمت بدنه و موتور خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را در مناطقی که برای بارگیری مشخص نشده اند بارگذاری نکنید.

پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا اول ۱۰۰۰ کیلومتر دوره فرسودگی موتور و قطعات است. از شتاب سریع خودداری کنید و سرعت زیر را حفظ کنید ۶۰ کیلومتر/ساعت

۵. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید

به منظور حفظ بهترین عملکرد اسکوتر، کیفیت، مواد و دقت ماشینکاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. "قطعات یدکی اصلی SYM" از همان مواد با کیفیت بالا که برای اسکوتر اصلی استفاده می شود ساخته شده است. هیچ قطعه ای به بازار فروخته نمی شود تا زمانی که مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند. بنابراین لازم است در هنگام تعویض قطعات یدکی، "قطعات یدکی اصل SYM" را از "نمایندگان مجاز SYM یا نمایندگی های دارای حق امتیاز" خریداری کنید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی از بازار، هیچ تضمینی برای کیفیت و دوام نمی توان ارائه داد. همچنین ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد اسکوتر شود.

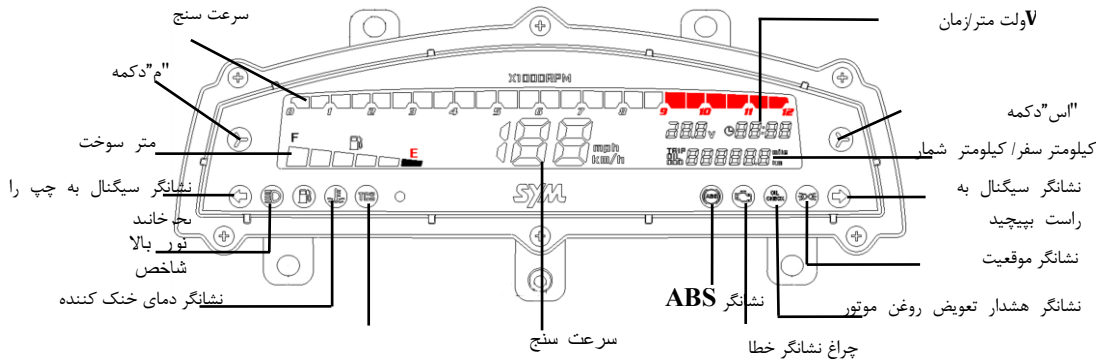
- همیشه از قطعات یدکی اورجینال SYM استفاده کنید تا اسکوترهای خود را با خون خالص نگه دارید و عمر طولانی آن را تضمین کنید.

۶. استفاده از هر جزء

(موارد زیر عملیات اصلی اسکوتر ۴ زمانه SYM است و ممکن است از مدل های مختلف متفاوت باشد. لطفاً به انتهای این راهنما مراجعه کنید.)

§ سنج ها

شکل پانل سرعت سنج ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما مکان آن معمولاً یکسان است.



⚠ احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به این اجزا، اجزای پلاستیکی، مانند پانل ابزار، چراغ جلو، را با حلال های آلی مانند بنزین و غیره پاک نکنید.

- سرعت سنج / سرعت سنج:
- سرعت رانندگی را نشان می دهد/دور موتور.
- کیلومتر شمار:
- کل مسافت طی شده را نشان می دهد.
- کیلومتر سفر:
- سوارکار می تواند کیلومتر سفر را اندازه گیری کند.
- در وضعیت نمایش عادی، فشار دهید "MODE" دکمه برای ادمین، آی تیمی توانمایش تیمسافت کلی طی شده.
- مطبوعات "حالت" دکمه دوباره، پسمی تواند تعویض کردن نمایشگر کیلومتر سفر حالت.
- که در وضعیت نمایش کیلومتر سفر، "SET" را فشار دهید دکمه برای مدت طولانی، می تواند از بین بردن مسافت پیموده شده را رز.

• نشانگر نور بالا :

این نشانگر با روشن شدن چراغ جلو روشن می شود.

• چرخش) چپ/راست (نشانگر سیگنال :

هنگام روشن شدن، نشانگر چپ یا راست مطابق جهت عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک می زند.

• متر سوخت:

نشانگر این متر نشان می دهد که چقدر سوخت در باک باقی مانده است.

اشاره گر داخل می ماند "E" موقعیت زمانی که سوئیچ کلید به سمت چرخانده می شود "خاموش".

• نشانگر دمای خنک کننده(برای: مدل آب خنک کننده):

دمای آب خنک کننده موتور را نشان می دهد، نشانگر دمای آب خنک کننده موتور در صورت روشن بودن، باید بررسی کنید که آب خنک کننده کافی است و موتور فن در حال کار است..

• ولت متر/تیم:e

دی isplay ولتاژ متوسط از باتری با زمان

تحت وضعیت نمایش عادی، "SET" را فشار دهید ۵،۰ ثانیه، می تواند حالت نمایش "VOLTAGE" یا حالت نمایش "CLOCK" را تغییر دهد.

نمایش زمان حالت، چه زمان با اسکووتر اس استارام بخش، طولانی "MODE" را فشار دهید کمپس از آن بیش از ۲ ثانیه وارد می شود تنظیم زمان MODE، در این بار فشار دهید "حالت" دکمه ۱ ثانیه، می تواند تعویض کرد حالت تنظیم (ساعت → دقیقه ده رقمی → دقیقه تک رقمی S).

اسفشار دادن هورت "SET" دکمهییک بار، تصویر کرد ناضافه کردن ۱.

منتظم نمایش دادن حالت، "MODE" را طولانی فشار دهید دکمه برای بیش از ۲ ثانیه، آی تیمی تواند تنظیمات را ترک کند حالت

• چراغ نشانگر خطا:

اگر مشکلی در آن وجود دارد ECU، چراغ هشدار خواهد شد نور تمام وقت

• چراغ هشدار تعویض روغن موتور:

آی تیبیری نشان دادن زمان تعویض روغن، با چراغ، هنگام خودرو استفاده می شود بود در ایوب en ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانگر روشن می شود، هشدار می دهد در کاربر انبهر روغن را تعویض کنید.

بعد از تمام کردن تعویض روغن، پس از تعویض روغن، قرار دادن سوئیچ اصلی که در "بر" کوتاه "SET" را فشار دهید دو بار دکمه که در "نفت" حالت، سپس چراغ نشانگر خاموش خواهد شد

• چراغ نشانگر ABS تی(برای:مدل ABS) :

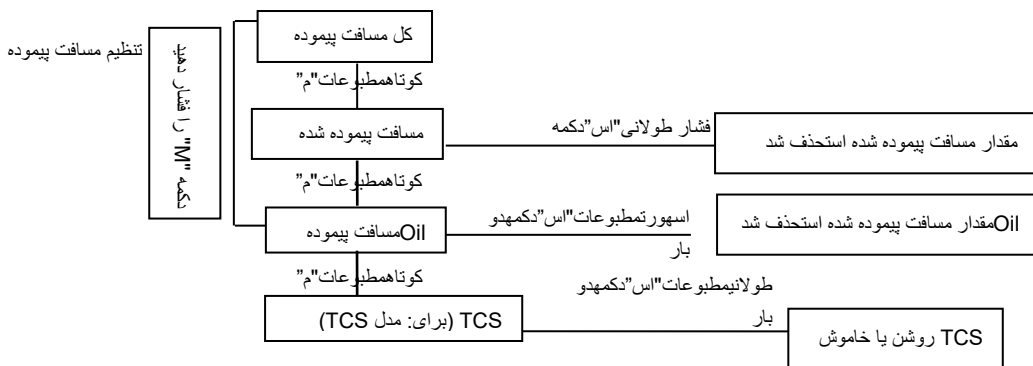
معمولاً چراغ نشانگر ABS با روشن شدن سوئیچ روشن می شود و مدت کوتاهی پس از آن خاموش می شود اسکووتر شروع به حرکت می کند

چراغ نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل) با روشن شدن سوئیچ استارت روشن می شود و اندکی پس از خاموش شدن اسکو تر شروع به حرکت می کند اگر ABS نرمال باشد خاموش می ماند. اگر مشکلی در ABS وجود داشته باشد، نشانگر روشن می شود و روشن می ماند. هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، ABS کار نمی کند، اما اگر ABS از کار بیفتد، سیستم ترمز معمولی همچنان به طور معمول کار می کند.

• TC چراغ نشانگر S تی (TCS مدل) (برای: ۱۲XH، VZ، KREU):

هنگامی که موتور سیکلت کلید روشن است، اطلاعات خروجی از سنسور هاب ECU عملکرد TCS را فعال می کند، اطلاعات شناسه شاخص TCS را بعد از آن بخوانید سنسور ها خود بازرسی. پس از خاموش شدن نشانگر TCS (زمانی که TCS ایرادی ندارد)، "M" را فشار دهید دکم برای تعویض TCS تعویض حالت (TCS در صفحه نمایش داده می شود سنسور هامسافت پیموده شده). "L" را فشار دهید اس "دکم برای بیش از ۲ ثانیه، کلید ON یا OFF را انجام دهید. هنگامی که TCS روشن است، نشانگر خاموش است و هنگامی که TCS خاموش است، نشانگر روشن است.

توجه داشته باشید: پس از روشن یا خاموش کردن TCS، قبل از تعویض مجدد، باید ۲ ثانیه منتظر بمانید (ممکن است به طور مداوم سوئیچ شود و از لمس اشتباه سوئیچ جلوگیری شود). زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، ابزار نمی تواند روشن یا خاموش شود.



• تعویض کیلومتر و مایل:

در حالت DOD فشار طولانی "اس" و "م" دکمه 0.5 ± 2 ثانیه یا بیشتر، می تواند oggle متریک و انگلیسی.



سوئیچ جرقه زنی

عملکرد سوئیچ جرقه زنی

کلید هوشمند (پس از فشار دادن کلید کلید را بردارید) موقعیت " روشن":



• موتور را می توان

• کلید سوئیچ را نمی توان برداشت.

• موقعیت خاموش:



• موتور خاموش است و راه اندازی نمی شود

• در این موقعیت .

• کلید سوئیچ قابل برداشتن است.



احتیاط:

- قبل از قفل کردن، حتما کلید را با خود ببرید صندلی

نوع بدون کلید

• برخی از مدل ها مجهز به قفل هوشمند هستند.

• اگر قفل هوشمند را نمی توان آزاد کرد زیر غیر طبیعی شرایط لطفا

بچرخید روی سوئیچ قرار دهید و آن را با کلید

عملکرد کلید قفل دسته فرمان

• موقعیت " قفل دستگیره فرمان".



• دسته فرمان را به چپ بچرخانید و کلید را داخل آن قرار دهید،

کلید سوئیچ استارت را در جهت عقربه های ساعت فشار دهید

و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت

" قفل " قرار گیرد.

• دسته فرمان در این حالت قفل شده است.

• کلید سوئیچ قابل برداشتن است.

• هنگام باز کردن قفل، به سادگی کلید را از روی صفحه

بچرخانید " قفل کردن " موقعیت به " خاموش " موقعیت.

§ عملیات مربوط به سوئیچ باز صندلی

• ترک کرد " باز کن " موقعیت: کلید خود را در سوئیچ استارت قرار دهید و آن را به سمت چپ بچرخان

صندلی باز شود.

 احتیاط:

- هرگز کلید سوئیچ استارت را در هنگام کار موتور سیکلت کار نکنید. چرخاندن سوئیچ احتراق به حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را خاموش می کند و ممکن است منجر به تصادف خطرناک شود. بنابراین سوئیچ استارت را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت می توان خاموش کرد.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن دسته فرمان قبل از ترک موتورسیکلت، حتما کلید را با خود ببرید.
- اگر سوئیچ استارت برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت "روشن" بماند، ظرفیت باتری کاهش می یابد و این ممکن است بر توانایی استارت موتور تأثیر بگذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتما کلید را با خود ببرید.

۱. تنظیم امنیت : وقتی قفل موتور سیکلت خاموش است (برای:نسل 1 مدل KEYLESS)
هشدار بی صدا: کلید قطع صدا یا کلید قفل کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید، چراغ جهت یک بار چشمک می زند، قفل قفل می شود و پس از ۳ ثانیه وارد حالت هشدار بی صدا می شود.
تنظیم امنیت : وقتی قفل موتور سیکلت خاموش است (برای:نسل 2 مدل KEYLESS)
هشدار صدا و نور: یکبار کنترل از راه دور را فشار دهید، بوق یک زنگ هشدار به صدا در می آید، چراغ جهت یک بار چشمک می زند و قفل قفل می شود. بعد از ۳ ثانیه وارد حالت هشدار صدا و نور می شود.
هشدار بی صدا: یک بار کلید بی صدا کنترل از راه دور را فشار دهید، بوق به صدا در می آید، چراغ جهت یک بار چشمک می زند، قفل قفل می شود و پس از ۳ ثانیه وارد حالت هشدار بی صدا می شود.
۲. حذف هشدار ضد سرقت و بازیابی خودکار (برای:نسل ۱ بدون کلیدمدل)
کلید رها کردن کنترل از راه دور را فشار دهید، چراغ جهت دو بار چشمک می زند، قفل باز می شود و هشدار آزاد می شود. (باز کردن قفل عادی) اگر سوئیچ اصلی در عرض ۳۰ ثانیه روشن نشود، سیستم هشدار به عنوان رهاسازی نادرست در نظر گرفته می شود و به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اولیه باز می گردد. (اگر به اشتباه کلید باز کردن قفل را فشار دهید، به طور خودکار قفل می شود)
مراقب باشید : کلید رهاسازی را دو بار در ۲ ثانیه فشار دهید تا آلارم به طور کامل آزاد شود و به طور خودکار به حالت هشدار باز نخواهد گشت.
هشدار ضد سرقت و بازیابی خودکار را حذف کنید (برای:نسل ۲ بدون کلیدمدل)
در حالت هشدار، دکمه «باز کردن» روی ریموت کنترل را فشار دهید، بوق دو بار بی بی به صدا در می آید و چراغ های جهت دو بار چشمک می زند تا قفل باز شود و هشدار آزاد شود. اگر ACC در مدت ۲۰ ثانیه فعال نشود، سیستم هشدار به اشتباه خلع سلاح تلقی می شود و به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اولیه باز می گردد.
توجه: با فشار دادن دکمه باز کردن قفل دو بار پشت سر هم در عرض ۲ ثانیه، دستگاه به طور کامل آزاد می شود و دیگر به طور خودکار آن را به حالت هشدار باز نمی گرداند.
۳. هشدار تنظیم نشده است (برای:نسل ۱ بدون کلیدمدل)
موتور را در حالت رها کردن خاموش و خاموش کنید (کلید اصلی را خاموش کنید)، اگر آلارم بعد از ۵ ثانیه تنظیم نشود، بوق بی بی بی بی صدا می شود و چراغ های جهت سه بار چشمک می زند.
در حالت آزاد: موتور را خاموش و خاموش کنید (کلید اصلی را خاموش کنید). اگر بعد از ۵ ثانیه هشدار ضد سرقت تنظیم نشود، چراغ جهت سه بار چشمک می زند. قفل خودکار ۳۰ ثانیه و هشدار بی صدا را وارد کنید. (اگر فراموش کردید موتور را قفل کنید، آلارم می دهید)
هشدار تنظیم نشده است (برای:نسل ۲ بدون کلیدمدل)

در حالت آزاد: موتور را خاموش و خاموش کنید (کلید اصلی را خاموش کنید). ۲۰ ثانیه قفل خودکار و وارد کردن هشدار بی صدا. (اگر فراموش کردید موتور را قفل کنید، آلام می دهید)

۴. آلام اضطراری کلید اصلی (برای نسل ۱ بدون کلیدمدل)

در حالت هشدار ضد سرقت، اگر قفل سوئیچ به زور باز شود (سوئیچ اصلی روشن است)، بوق یک عدد می دهد. در حالت هشدار ضد سرقت: هنگامی که قفل سوئیچ (کلید اصلی روشن) بدون باز کردن قفل مجبور به چرخش می شود، چراغ جهت به طور همزمان چشمک می زند. می توانید کلید رها کردن کنترل از راه دور را فشار دهید یا قفل سوئیچ را خاموش کنید تا زنگ هشدار متوقف شود. (این عملیات به عنوان قفل فضولی در نظر گرفته می شود، بنابراین هشدار داده می شود).

مراقب باشید: هنگام خروج از وسیله نقلیه، مطمئن شوید که سوئیچ اصلی به حالت "قفل" است و دسته جهت را قفل کنید.

۵. لوک خودکار (برای نسل ۱ بدون کلیدمدل)

هنگامی که کلید اصلی خاموش است: هنگامی که کلید اصلی از حالت خاموش به قفل می شود، قفل پس از یک ثانیه به طور خودکار قفل می شود و پس از سه ثانیه وارد حالت هشدار صدا و نور می شود. (دسته به صورت خودکار قفل می شود)

در حالت قفل : کلید رهاسازی کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید و اگر ظرف ۱۵ ثانیه از قفل خارج نشد، به طور خودکار به حالت هشدار باز می گردد. (اگر به اشتباه کلید باز کردن قفل را فشار دهید، به طور خودکار قفل می شود)

در حالت آزاد: وقتی قفل خاموش شود، پس از ۱۵ ثانیه به طور خودکار قفل می شود.

لوک خودکار (برای نسل 2 مدل KEYLESS)

هنگامی که کلید اصلی خاموش است: هنگامی که کلید اصلی از حالت خاموش به قفل می شود، قفل پس از یک ثانیه به طور خودکار قفل می شود و پس از سه ثانیه وارد حالت هشدار صدا و نور می شود. (دسته به صورت خودکار قفل می شود)

در حالت قفل : کلید رهاسازی کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید و اگر ظرف ۱۵ ثانیه از قفل خارج نشد، به طور خودکار به حالت هشدار باز می گردد. (اگر به اشتباه کلید باز کردن قفل را فشار دهید، به طور خودکار قفل می شود)

در حالت قفل، کلید رها را دو بار در ۲ ثانیه فشار دهید. اگر نتوان آن را به طور کامل حذف کرد، به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اولیه (وضعیت هشدار صدا و نور یا حالت هشدار بی صدا) باز می گردد.

در حالت آزاد، هنگامی که کلید اصلی از حالت خاموش به قفل تبدیل می شود، و بعد از ۱۵ ثانیه به طور خودکار قفل می شود و وارد حالت هشدار بی صدا می شود، کلید رها را دو بار در عرض ۲ ثانیه فشار دهید تا آلام به طور کامل آزاد شود، و دیگر نمی شود. به طور خودکار به حالت هشدار باز می گردد.

۶. عملکرد مخرب حفاظت شیر برقی (برای نسل 1 مدل KEYLESS)

در ۱۰ ثانیه، اگر شیر برقی ۱۰ بار به طور مداوم کار کند، عملکرد مخرب تلقی می شود و سیستم به طور خودکار از آن محافظت می کند. در حالت حفاظت، میزبان کنترل از راه دور را فشار دهید تا به طور معمول پاسخ دهد، اما شیر برقی قفل پاسخ نمی دهد (عمل نمی کند). پس از ۱۵ ثانیه، به طور خودکار از محافظ شیر برقی خارج شده و به حالت عادی باز می گردد.

عملکرد مخرب حفاظت شیر برقی (برای نسل 2 مدل KEYLESS)

در ۱۰ ثانیه، اگر شیر برقی ۱۰ بار به طور مداوم کار کند (دهمین قفل اجباری و هشدار بی صدا)، به عنوان عملیات مخرب ارزیابی می شود و سیستم به طور خودکار از آن محافظت می کند. در حالت حفاظت، میزبان کنترل از راه دور را فشار دهید تا به طور معمول پاسخ دهد، اما شیر برقی قفل پاسخ نمی دهد (عمل نمی کند). پس از ۱۵ ثانیه، به طور خودکار از محافظ شیر برقی خارج شده و به حالت عادی باز می گردد.

۷. مکث زنگ هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه در وضعیت هشدار لرزش قرار دارد: زنگ هشدار می تواند باشد با فشردن کوتاه کلید تقویت، کلید رها کردن یا قطع کردن کلید و کلید اصلی به حالت تعلیق در می آید وضعیت استحکامات بدون تغییر باقی می ماند. (برای حذف آلام بدون تغییر حالت آلام، هر کلیدی را فشار دهید)

۸. زنگ خطر. هشدار حالت (برای نسل بدون کلیدمدل)

ماشه حالت هشدار	اولین ماشه لرزش	بعد از ۱۵ ثانیه دوباره و بیره کنید	آلام اضطراری کلید اصلی
حالت هشدار خاموش	چراغ ها سه بار چشمک زدند	چراغ ها هشت بار چشمک زدند	در هشدار ضد سرقت، سوئیچ به اجبار باز می شود و کلید اصلی برای ورود به آلام صوتی و نور دوره ای باز می شود.

حالت هشدار (برای نسل ۲ بدون کلیدمدل)

ماشه حالت هشدار	اولین ماشه لرزش	بعد از ۱۵ ثانیه دوباره و بیره کنید
حالت هشدار صدا و نور	سه بار زنگ هشدار	آکوستو اپتیکنگ هشدار به مدت ۱۵ ثانیه (پس از ۸ چرخه متوالی، وارد حالت هشدار صدا و نور)
حالت هشدار خاموش	زنگ هشدار وجود ندارد	زنگ هشدار وجود ندارد

۹. وضعیت LED (برای نسل بدون کلیدمدل)

وضعیت LED	حالت
هر ۱،۵ ثانیه ۴ بار فلاش یزنید و بعد از ۵ ثانیه خاموش کنید	استحکامات
هر ۱ ثانیه یک بار فلاش یزنید و بعد از ۵ ثانیه خاموش کنید	مسکن
به طور معمول به مدت ۵ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود	کلید اصلیبزر
چشمک زدن با آلارم	زنگ خطر. هشدار

۹. مشخصات (برای نسل بدون کلیدمدل)

۱. ولتاژ کاری: ۱۲ ولت ۲. جریان استاتیک: متوسط ≥ 3.5 میلیون ۳. جریان کاری: $\geq 600A$ حالت مدولاسیون: برسیدن

ولتاژ کاری ریموت کنترل: ۳ ولت ۶. سطح صدای بوق: ۹۰-۱۱۵db فرکانس کاری: ۴۳۳.۹۲ مگاهرتز

۱۰. UNLOCKPKE (برای نسل 2 مدل KEYLESS)

۱. هنگامی که دسته چرخشی کلید اصلی در موقعیت "LOCK" قرار دارد (روروک مخصوص بچه ها در حالت هشدار ضد سرقت قرار دارد)، هنگامی که کنترل از راه دور در فاصله ۳ متری کلید اصلی قرار دارد، دکمه باز کردن قفل را روی ریموت فشار دهید. یک بار کنترل کنید، کلید اصلی پنج بار چشمک می زند و دو بار زنگ می زند، سپس کلید اصلی باز می شود. دسته سوئیچ را در مدت ۱۵ ثانیه بچرخانید، دسته را می توان به موقعیت "OFF" یا "ON" چرخاند. پس از ۱۵ ثانیه، کلید اصلی به طور خودکار قفل می شود.

۲. هنگامی که دسته چرخشی کلید اصلی در موقعیت "LOCK" قرار دارد (روروک مخصوص بچه ها در حالت هشدار ضد سرقت قرار دارد)، هنگامی که کنترل از راه دور در فاصله ۳ متری کلید اصلی قرار دارد، دکمه کلید اصلی را فشار دهید یا اسکوتر را حرکت دهید (تشخیص لرزش)، سوئیچ اصلی پنج بار چشمک می زند، سپس کلید اصلی باز می شود. دسته سوئیچ را در مدت ۱۵ ثانیه بچرخانید، دسته را می توان به موقعیت "OFF" یا "ON" چرخاند. پس از ۱۵ ثانیه، کلید اصلی به طور خودکار قفل می شود..

۱۱. MM (باز کردن قفل القایی) (برای نسل 2 مدل KEYLESS)


هنگامی که قدرت باتری کنترل از راه دور برای استفاده کم است، می توان از این عملکرد برای باز کردن قفل استفاده کرد) هنگامی که کلید اصلی قفل است (دسته سوئیچ در موقعیت "LOCK" یا "OFF" است)، دستگیره را به سمت پایین فشار دهید، کنترل از راه دور را در فاصله کمتر از ۱ سانتی متری از ناحیه حسگر ایموبلایزر در عرض ۱۰ ثانیه قرار دهید (ایموبلایزر نزدیک به سوئیچ اصلی)، و سوئیچ به طور خودکار باز می شود.

پس از باز شدن سوئیچ هنگامی که کنترل از راه دور نزدیک به ناحیه حسگر ایموبلایزر (باز کردن قفل القایی ایموبلایزر) است، اگر دستگیره برای مدت طولانی همچنان در وضعیت "LOCK" یا "OFF" باشد، همچنان به حالت ضد ضد اصلی باز می گردد. وضعیت هشدار سرقت به طور خودکار (هشدار نور صوتی یا هشدار بی صدا)

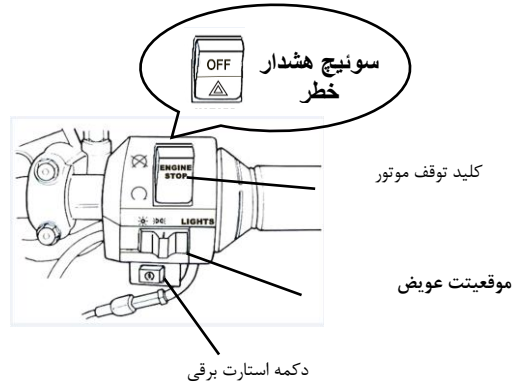
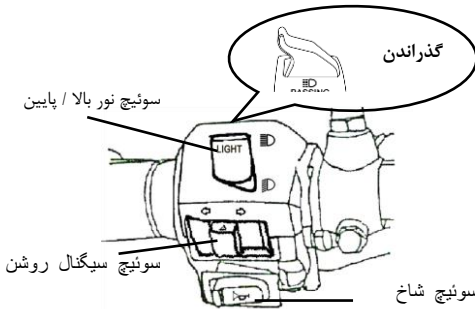
۱۲. عملکرد مخرب حفاظت PKE (برای نسل 2 مدل KEYLESS)

در ۱۰ ثانیه، اگر PKE را فشار دهید، ۱۰ بار به طور مداوم عمل می کند. (دهمین بار قفل اجباری و ورود به هشدار بی صدا) این به عنوان عملیات مخرب در نظر گرفته می شود و سیستم به طور خودکار PKE را انجام می دهد. حفاظت به مدت ۱۵ ثانیه حالت دهید. در حالت حفاظت، میزبان

کنترل از راه دور را فشار دهید تا به طور معمول پاسخ دهد. اما عملیات قفل و PKE پاسخ نمی دهد (عمل نمی کند). پس از ۱۵ ثانیه، به طور خودکار از حفاظت PKE خارج می شود و به حالت عادی باز می گردد.

احتیاط: 

۱. هنگام استفاده از کلید یدکی، کلید را در همان چرخ دنده وارد و خارج کنید.
۲. هنگام خروج از وسیله نقلیه، مطمئن شوید که سوئیچ اصلی به حالت "قفل" است.
۳. لطفاً کلید یدکی "کد کلید" صفحه آلومینیومی را به درستی نگه دارید. در صورت مفقود شدن کلید، می توانید یک کلید یدکی جدید با «کد کلید» به نمایندگی سفارش دهید. اگر کلید در دسترس نباشد، ممکن است ماشین شما روشن نشود.
۴. از ظرفیت باتری اطمینان حاصل کنید که ساعت ۸
۵. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی سوار نیست، باتری باید جدا شود و باتری باید هر ماه شارژ و نگهداری شود.
۶. فاصله موثر دکمه کنترل از راه دور باید بیشتر یا مساوی ۲۰ متر باشد. لطفاً از دست زدن به کنترل از راه دور در فاصله مؤثر برای باز کردن قفل خودرو خودداری کنید.
۷. هنگامی که فاصله عملکرد ریموت کنترل کمتر از ۱۰ متر است، توجه داشته باشید که باتری داخلی کنترل از راه دور را تعویض کنید و مشخصات باتری باید با مشخصات کارخانه سیم مطابقت داشته باشد.
۸. توجه داشته باشید که سایر قطعات الکترونیکی که توسط SCN تایید نشده اند را نصب نکنید تا از تلفات غیرعادی مکرر برق باتری خودرو جلوگیری شود.
۹. لطفاً کنترل از راه دور را مستقیماً در معرض آفتاب و باران قرار ندهید.
۱۰. در محیط های پر سر و صدا و ارتعاش، باید در نظر گرفت که آیا تقویت برای جلوگیری از اتلاف انرژی باتری ناشی از زنگ طولانی مدت ضروری است یا خیر.
۱۱. باتری کنترل از راه دور در سه بسته نیست.
۱۲. اگر کاربر به تنهایی دستگاه را جدا کند یا به طور مصنوعی آسیب ببیند، مشمول گارانتی نمی شود.



• دکمه استارت برقی




این یک دکمه (سوئیچ) موتور استارت برای راه اندازی موتور است. با کلید اصلی "بر" با فشار دادن این دکمه در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید، موتور روشن می شود.


⚠ احتیاط:

- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و هرگز دوباره دکمه را فشار ندهید تا به موتور آسیب نرسانید.
- این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می تواند روشن شود.
- از سیستم نور استفاده نکنید. چراغ جلو و چراغ را روشن کنید "خاموش" موقعیت زمانی که موتور در حال راه اندازی است.


• سوئیچ نور بالا / پایین

این نور بالا و پایین سوئیچ سوئیچ چراغ جلو است. این سوئیچ را فشار دهید تا بین نور بالا و نور سوئیچ شود.



این برای نور بالا است. 

این برای نور کم است. 

• سوئیچ هشدار خطر

- هنگامی که سوئیچ در حال روشن شدن موتور به این موقعیت می چرخد، چراغ های راهنما جلو و عقب چشمک می زند. 

• کلید توقف موتور

- برای خاموش کردن موتور در حالت اضطراری به این موقعیت تغییر دهید. 
- به این موقعیت سوئیچ کنید و موتور می تواند روشن شود. 

• سوئیچ عبور

- **گذراندن** سوئیچ استارت را روی «روشن» قرار دهید و این دکمه را فشار دهید. سپس نور بالای چراغ جلو بلافاصله روشن می شود تا به راننده خودروی جلویی هشدار دهد که قصد دارید از او سبقت بگیرید. رها کردن


• سوئیچ کنترل استارت موتور

موقعیت دکمه سوئیچ زیر صندلی است.

"بر" موقعیت: موتور قفل است و نمی توان موتور را در این موقعیت روشن کرد.

خاموش "موقعیت: هنگامی که سوئیچ احتراق است "بر" موقعیت، فشار دادن دکمه استارت برقی در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید، موتور روشن می شود.

• سوئیچ شاخ


- هنگامی که سوئیچ استارت در داخل است، این دکمه را فشار دهید "بر" موقعیت، بوق به صدا در می آید. 


• سوئیچ سیگنال روشن

چراغ های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر لاین استفاده می شود.

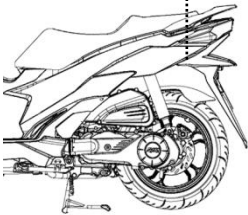
سوئیچ استارت را روی "بر" قرار دهید و کلید چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس چراغ های راهنما چشمک می زند.

برای رها کردن، کافی است دکمه چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید.

چشمک زدن چراغ راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد دارید به چپ بپیچید. 

چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد دارید به راست بپیچید. 

سوئیچ کنترل استارت
موتور



جعبه ذخیره سازی

- این جعبه در زیر زین قرار دارد.

- حداکثر ظرفیت بار: ۱۰ کیلوگرم.

- اشیای قیمتی را در جعبه نگهداری نکنید.

- مطمئن شوید که زین پس از فشار دادن کاملاً قفل شده باشد.

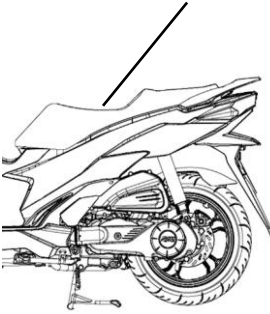
- برای جلوگیری از خیس شدن این اشیاء، اشیای قیمتی را قبل از

- شستشو بیرون بیاورید.

- به دلیل موتور، اشیاء حساس به حرارت را در جعبه قرار ندهید گرما و

- دمای بالا

جعبه ذخیره سازی



قلاب کلاه ایمنی

- اسکوتر را متوقف کنید و کمر بند چانه کلاه ایمنی را به قلاب

- ببندید.

قلاب



⚠ احتیاط:

- هنگام رانندگی کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید تا آسیبی به موتور سیکلت وارد نشود و گم شدن کلاه ایمنی تابع.

درپوش مخزن سوخت

۱. کلید را در قفل صندلی قرار دهید و صندلی را باز کنید و درب بنزین را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید،

سپس درپوش را می توان جدا کرد.

۲. هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز سوخت پر نکنید.

۳. تراز کنید "Δ" روی کلاه با علامت "Δ" روی باک بنزین علامت بنزین، سپس درب بنزین را بچرخانید در جهت عقربه

های ساعتو صندلی را قفل کنید

⚠ احتیاط:

- پایه اصلی باید روی زمین گذاشته شود، موتور باید خاموش شود و شعله های آتش باید برای اطمینان از ایمنی هنگام سوخت گیری به شدت ممنوع باشد.
- هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز بنزین را پر نکنید. در غیر این صورت، سوخت از طریق سوراخی خارج می

اهرم ترمز سمت راست را بکشید تا ترمز جلو کار کند.

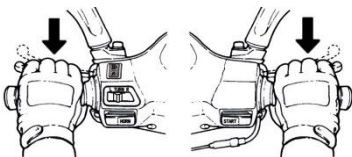
اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز عقب (مدل ABS) کار کند.

اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز جلو و عقب به طور همزمان کار کنند (سیمدل BS).

- اجتناب کردن تغییر ضرورتاً ترمز ناگهانی
- هنگام ترمزگیری از ترمز چرخ های جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.
- از ترمز مداوم برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا ممکن است ترمز بیش از حد گرم شود و کارایی ترمزگیری آن کاهش یابد.
- هنگام سواری در روزهای بارانی در جاده های لغزنده سرعت خود را کم کنید و زود ترمز کنید. هرگز برای جلوگیری از لغزش و افتادن، ترمز را ناگهانی نکشید.
- فقط استفاده از ترمز جلو یا ترمز عقب خطر سقوط را افزایش می دهد زیرا اسکوتر تمایل دارد به یک طرف کشیده شود.
- حتی در موتورسیکلت های مجهز به ABS ، ترمزگیری در هنگام پیچیدن ممکن است باعث لغزش چرخ شود. هنگام پیچیدن در پیچ، بهتر است ترمز را به اعمال سبک هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از اینکه وارد گوشه شوید، سرعت خود را کاهش دهید.

مدل CBS

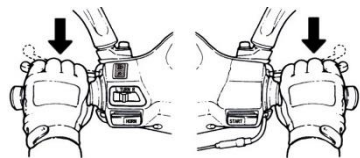
برای چرخ جلو و چرخ عقب



برای چرخ جلو

مدل ABS

برای چرخ عقب



برای چرخ جلو

ترمز موتور

دسته سوپاپ گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز موتور را فشار دهید.

هنگام سوار شدن بر روی شیب طولانی یا سفت باید ترمز را هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب اعمال کرد.

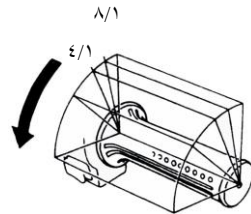
⚠ احتیاط:

- لطفاً قبل از استارت زدن موتور بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی است یا خیر.
- برای روشن کردن موتور باید پایه اصلی پارکینگ روی زمین محکم باشد و ترمز روی چرخ عقب اعمال شود تا از حرکت موتورسیکلت به جلو جلوگیری شود. ناگهان.

۱. کلید سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

۲. ترمز چرخ عقب دستی (پایی) را اعمال کنید.

۳. شتاب نگیرید، دکمه استارت را هنگام اعمال ترمز فشار دهید.



ما مراقب شما هستیم! قبل از حرکت، ترمز دستی را روی چرخ عقب نگه دارید.

⚠ احتیاط:

- به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به موتور استارت، لطفاً دکمه استارت را به طور مداوم بیش از ۱۵ ثانیه فشار ندهید.
- اگر بعد از 15 بار فشار دادن دکمه استارت هنوز نمی توان موتور را روشن کرد، متوقف شده و 10 ثانیه صبر کنید تا دوباره روشن شود.
- بعد از اینکه موتورسیکلت برای مدت طولانی بیکار مانده یا بعد از سوخت گیری تنها پس از اتمام سوخت، روشن کردن موتور سخت تر است. سپس لازم است اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار دهید و دسته سوپاپ دریچه گاز را در وضعیت بسته نگه دارید تا موتور روشن شود.
- اگر موتور سرد است، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.

بهترین راه برای رانندگی کردن

- قبل از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه ای از پشت نمی آید. سپس، برانید.
- § کنترل دسته دریچه گاز

شتاب: برای افزایش سرعت. هنگام سوار شدن در جاده شیبدار، دسته دریچه گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را تولید کند.

کاهش سرعت: برای کاهش سرعت



روش پارکینگ

- هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:

۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به خودروهای جلویی، از عقب، چپ و راست توجه کنید، سپس از لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.

۲. دستگیره دریچه گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز کنید. (چراغ ترمز هنگام ترمز روشن می شود تا به رانندگان خودروهای پشت سر هشدار دهد).

- هنگام توقف کامل:

۳. سوئیچ چراغ راهنما را به حالت اولیه فشار دهید و کلید سوئیچ استارت را روی "خاموش" موقعیت خاموش کردن موتور.

۴. پس از خاموش شدن موتور از سمت چپ از اسکوتر پیاده شوید و مکانی را برای پارکینگ انتخاب کنید که در آن اسکوتر


مزاحم ترافیک نباشد و زمین هم سطح باشد، سپس پایه اصلی پارکینگ اسکوتر را بگذارید.

۵. دسته فرمان را با دست چپ خود بگیرید و انتهای جلوی زین را پایین نگه دارید یا با دست راست دستگیره پارکینگ را

در سمت چپ پایین زین نگه دارید.

۶. پایه اصلی پارکینگ را با پای راست فشار دهید، پایه اصلی پارکینگ را محکم روی زمین بگذارید.

برای یادآوری به تو:دسته فرمان را قفل کنید و پس از پارک کردن کلید را بردارید تا از دزدیده شدن اسکوتر جلوگیری کنید.

احتیاط: 

- موتورسیکلت خود را در مکانی امن پارک کنید که مزاحم ترافیک نباشد.

(لطفاً برای اجزای زیر به نمودار مکان اجزا مراجعه کنید.)

§ بازرسی روتین

موارد را بررسی کنید	نکات کلیدی را بررسی کنید	
روغن موتور	آیا روغن موتور به اندازه کافی وجود دارد؟	
سوخت	آیا کافی است؟ آیا اکتان ۹۰ یا بالاتر است	
ترمز	جلو	وضعیت ترمز؟ (بازی بدون اهرم ترمز: ۱۰~۲۰ میلی متر)
	عقب	وضعیت ترمز؟ (ترمزاهرمبازی رایگان: ۱۰~۲۰ میلی متر)
لاستیک	جلو	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۱,۷۵ کیلوگرم/cm ^۲)
	عقب	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲,۰ کیلوگرم/cm ^۲ برای ۱ نفر، ۲,۲۵ کیلوگرم/cm ^۲ برای ۲ نفر)
دسته فرمان	آیا دسته به طور غیرعادی می لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟	
سرعت سنج، چراغ ها و آینه عقب	آیا به درستی عمل می کند؟ آیا چراغ ها روشن می شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می شود؟	
سفتی اجزای اصلی	پیچ ها و مهره ها شل شده اند؟	
نقاط غیر عادی	آیا مشکلات قبلی هنوز وجود دارد؟	

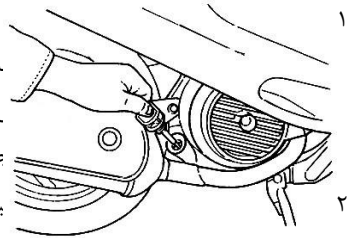
⚠ احتیاط:

- در صورت بروز هرگونه مشکل در بازرسی معمول، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، مشکل را برطرف کنید، در صورت لزوم، موتورسیکلت خود را توسط « نماینده SYM یا پرسنل خدمات مجاز » بررسی و تعمیر کنید.

بازرسی و تعویض روغن موتور

• بازرسی:

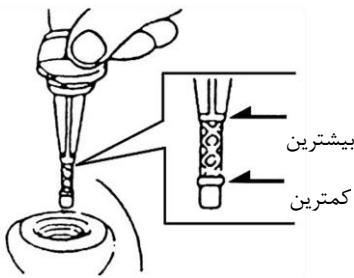
۱ اسکوتر در زمینی هموار
ت. ۳ تا ۵ دقیقه، میله را
, پاک کنید و سپس آن را
برخানید.)
۲ ید که آیا سطح روغن بین
علامت بالا و پایین است یا حیر.



• اگر روغن زیر حد پایین است، روغن را به حد بالایی اضافه کنید.
(سیلندر، میل لنگ و غیره را از نظر نشتی بررسی کنید.)

تعویض روغن:

• روغن موتور را بعد از اول تعویض کنید ۳۰۰ کیلومتر و روغن موتور را
هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. (صفحه راهنما ۲ را ببینید ۹ برای
جزئیات بیشتر.)
• برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور
هر ۱۰۰۰ کیلومتر کافی است یا خیر. اگر مشخص شد روغن موتور
ناکافی است، روغن را به حد بالایی اضافه کنید.
• روغن موتور: از روغن موتور (API) درجه ۳۰-۱۰W SJ MA یا بهتر
استفاده کنید.

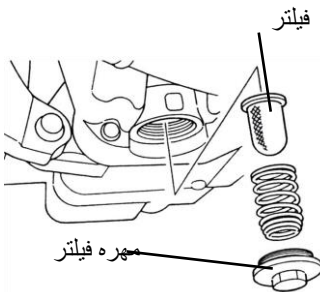


※ روغن پیشنهادی: روغن SYM اصل ۴X.

• ظرفیت روغن: ۱,۰۰ لیتر (۰,۸۰ لیتر برای تعویض معمولی).
• (صفحه راهنما را ببینید مشخصات برای جزئیات بیشتر)
• از SAE ۱۰W-۴۰ زمانی که دمای بیرون کمتر است استفاده کنید ۰°C.

【 تمیز کردن فیلتر روغن 】

فیلتر روغنمونتاز مهره المنت، و المنت را بردارید. با استفاده از a مواد
خارجی را از عنصر جدا کنید تفنگ پاشش بنزین یا هوا.



از امولسیون شدن روغن خودداری کنید

- گرم کردن منظم فواصل
- ماشین گرم هر بار در یک دقیقه کار می کند
- حداقل یک بار در ماه ۱۰ کیلومتر بدوید
- روغن را در ۳ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید

۷

⚠ هشدار:

- هنگام بررسی سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهمسطح یا بلافاصله پس از توقف موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله آگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزند.
- اگر اهرم روغن پس از پر کردن دوباره به مرز پایین نزدیک شد، موتور را از نظر نشستی بررسی کنید و دوباره آن را پر کنید.

بازرسی سوخت

- کلید سوئیچ اصلی را روی آن قرار دهید "بر" موقعیت، و اندازه گیری سوخت را بررسی کنید. محدوده سوزن برای اطمینان از وجود مقدار کافی سوخت در مخزن سوخت.
- این اسکوتر موتور S برای استفاده از سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- پایه اصلی را روی زمین محکم کنید، موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری، شعله را از اسکوتر دور نگه دارید.
- هنگام سوخت گیری بالای اهرم حد بالای سوخت را پر نکنید.
- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین به درستی سفت شده است.

بازرسی و تعویض روغن گیربکس

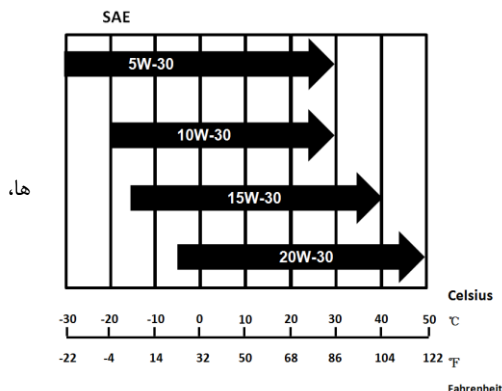
بازرسی:

- از پایه اصلی برای حمایت از اسکوتر در زمینی هموار استفاده کنید، پس از توقف موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را بردارید، یک لیوان اندازه گیری را زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را بردارید. اجازه دهید روغن در شیشه اندازه گیری جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در زمان جداسازی: C.C.1۹۰/در تغییر: C.C.1۸۰).

تعویض روغن:

- موتور را خاموش کنید و از پایه اصلی برای حمایت از اسکوتر خود روی یک زمین اهرمی استفاده کنید. پیچ تزریق و پیچ تخلیه را بردارید، روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را نصب کنید و آن را سفت کنید. روغن گیربکس جدید (C.C.1۸۰) را پر کنید و پیچ تزریق را نصب کنید و آن را سفت کنید. (مطمئن شوید که پیچ ها سفت شده اند و آنجا را بررسی کنید. نشستی ندارد).

انتخاب روغن موتور به روغن توصیه شده



یک جدول مرجع بر اساس سطح دما انتخاب کنید

درجه ویسکوزیته	درجه حرارت
۳۰-۷۵	-۳۰ تا ۳۰ درجه سانتیگراد
۳۰-۷۰	-۲۰ تا ۳۰ درجه سانتیگراد
۴۰-۷۵	-۱۵ ~ ۴۰ درجه سانتیگراد
۵۰-۷۴	-۵ تا ۵۰ درجه سانتیگراد

(—) الزامات کیفیت:

- (۱) باید عملکرد خنک کنندگی خوبی داشته باشد (۲) عملکرد پراکندگی سناریوی خوب
- (۳) ضد اکسیداسیون، مقاومت در برابر خوردگی و مقاومت در برابر سایش خوب.
- (۴) عملکرد روانکاری خوب ویسکوزیته مناسبی دارد.

(—) توجه داشته باشید:

- (۱) برای انتخاب ویسکوزیته مناسب
- (۲) کلید استفاده منطقی از روغن موتور احتراق داخلی، انتخاب یک دوره معقول تعویض روغن است
- (۳) برای افزایش طول عمر روغن موتور بنزینی، آن را با سایر فرآورده های روغنی مخلوط نکنید تا اثربخشی استفاده کاهش نیابد.

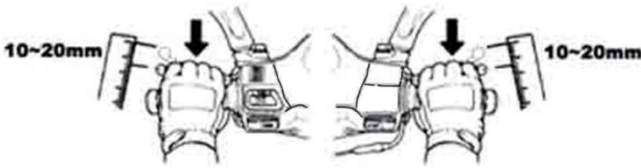
بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز

بازرسی: (بازی بدون اهرم ترمز باید با موتور خاموش بررسی شود).

- بازی بدون اهرم ترمز و پدال برای چرخ های جلو و عقب.

◆ اگر چک کردن اهرم ترمز دستی برای چرخ های جلو، بازی آزاد آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از ترمز نشدن تا ترمز اولیه) باید ۱۰ ~ ۲۰ میلی متر. اگر با فشار دادن اهرم ترمز دستی، احساس اسفنجی داشته باشید، غیر طبیعی است.

◆ اگر چک کردن پدال ترمز پایی برای چرخ های عقب، بازی آزاد آن (میزان حرکت پدال ترمز پا از ترمز نشدن تا ترمز اولیه) باید ۲۰ ~ ۳۰ میلی متر. اگر وقتی پدال ترمز پا را به شدت فشار دهید، احساس اسفنجی بودن آن غیر طبیعی است.

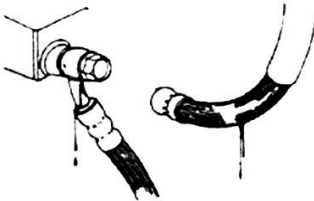


افیا چرخ عقب

افیا چرخ جلو

بازرسی ترمز دیسکی (قابل استفاده برای مدل مجهز به ترمز دیسکی).

- بررسی بصری خطوط ترمز برای نشستی، یادآمیج، بررسی اتصالات خطوط ترمز برای شل بودن با استفاده از آچار یا ابزار مشابه، و بررسی اینکه آیا فرمان لرزش هنگام رانندگی را کنترل می کند یا هر بخش دیگری دخالت ممکن است دامیجراترمز خطوط اگر چنین است، اسکوتر خود را برای تعمیر یا سرویس به نمایندگی SANYANG خود بیاورید.



احتیاط: ⚠

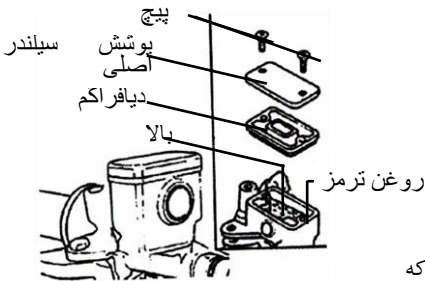
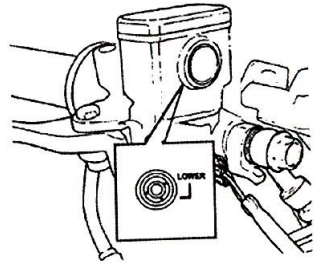
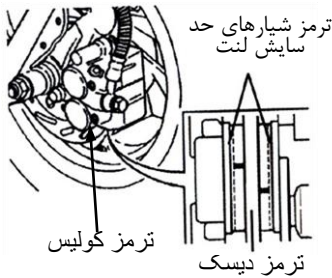
- لطفاً موتورسیکلت خود را روی سطح جاده خشک به آرامی برانید و ترمزهای جلو و عقب را فشار دهید تا از وجود هرگونه نقصی مطمئن شوید. موتورسیکلت در شرایط بهینه و سواری ایمن است.

- اسکوتر را روی زمین اهرمی پارک کنید و بررسی کنید که آیا اهرم مایع زیر آن قرار دارد یا خیر "پایین تر" علامت گذاری. توصیه شده مایع ترمز: روغن ترمز خوب کار کنید (نقطه ۳).

(بررسی لنت ترمز جلو)

- ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. هنگامی که حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز رسید، لنت ترمز باید با آستر جدید جایگزین شود.

(بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)



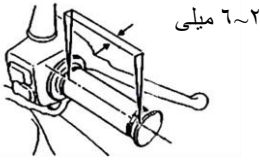
(پر کردن روغن ترمز چرخ جلو)

۱. پینچ ها را باز کرده و پوشش سیلندر اصلی را بردارید.
۲. مواد خارجی تمیز، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید، مراقب باشید که مواد خارجی داخل مخزن نیفتند.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را بردارید.
۴. روغن ترمز را به اهرم بالایی اضافه کنید.
۵. صفحه دیافراگم و دیافراگم را نصب کنید و پوشش سیلندر اصلی را نصب کنید.
۶. لطفاً جهت دیافراگم را یادداشت کنید و اجازه ندهید خارچیمواد به مخزن می افتند. و پوشش سیلندر اصلی را محکم ببندید.

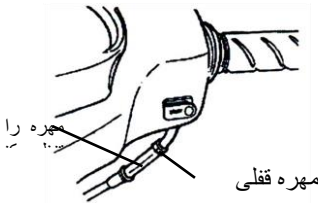
⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، لطفاً از مایعات ترمز غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن ترمز از حد بالایی پر نکنید و برای جلوگیری از آسیب، از افتادن روی رنگ یا اجزای پلاستیکی خودداری کنید.

تنظیم فاصله دسته دریچه گاز



- فاصله صحیح به دسته دریچه گاز اجازه می دهد تا ۲~۶ بچرخد ۶ میلی متر.
- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام، مهره قفل را محکم ببندید.

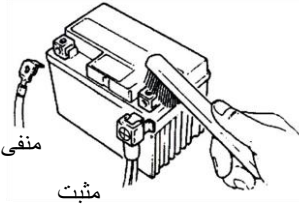


بررسی موارد:

۱. کابل سوپاپ دریچه گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می توان آن را به آرامی از حالت بسته به موقعیت باز کاملاً باز منتقل کرد یا خیر.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا کابل دریچه گاز تداخل دارد یا خیر.
۳. بررسی کنید که آیا کابل سوپاپ دریچه گاز توسط کابل های دیگر مسدود شده است که مانع از عملکرد روان آن می شود.

بازرسی و نگهداری باتری

- اسکوتر مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، اسکوتر خود را توسط نمایندگی مجاز SYM یا فروشنده دارای امتیاز بررسی کنید. (تمیز کردن پایه های باتری)



- پایه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.
- باتریمراحل حذف به شرح زیر است:
سوئیچ استارت را روی "خاموش" را قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید. سپس، پیچ کابل مثبت و کابل مثبت را بردارید.

⚠ احتیاط:

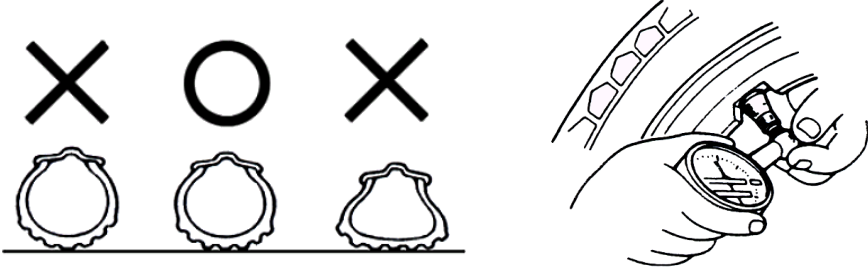
- اگر پایه های باتری فرسوده شده اند و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، پایه های باتری را با آب گرم تمیز کنید.
- اگر فرسایش آشکاری روی پایه ها وجود دارد، کابل ها را جدا کرده و سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسایش را پاک کنید.
- کابل باتری را پس از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایه ها بمالید.
- باتری را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید.

- اسکوتر مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، اسکوتر خود را توسط نمایندگی مجاز SYM یا فروشنده دارای امتیاز بررسی کنید.

⚠ احتیاط:

- این باتری از نوع بسته است. هرگز درپوش ها را بردارید.
- به منظور جلوگیری از نشتی برق و تخلیه خود به هنگام باتری در حالت بیکار ماندن طولانی مدت دوره ها. باتری را از موتورسیکلت خارج کنید، پس از شارژ کامل باتری آن را در مکانی با تهویه مناسب و نور کم نگهداری کنید. باتری را جدا کنید اگر باتری همچنان روشن باشد، کابل منفی استموتورسیکلت.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، با یک باتری نوع بسته (بدون تعمیر و نگهداری) جایگزین کنید.

- لاستیک‌ها باید با موتور خاموش بررسی و باد شوند.
- اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیر طبیعی است، آن را با فشار سنج بررسی کنید و آن را تا فشار مشخص شده باد کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها باید با فشار سنج هوا در زمان سرد بررسی شود.



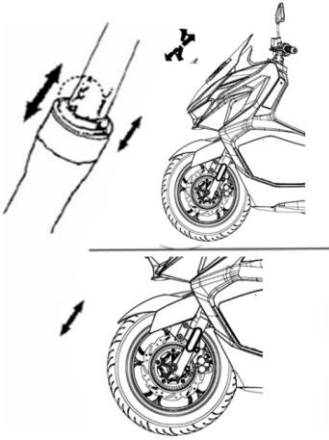
لطفاً به مشخصات فشار لاستیک استاندارد مراجعه کنید

- بررسی بصری لاستیک‌ها از نظر وجود ترک یا آسیب دیدگی دیواره‌های جانبی جلویی و جانبی.
- بررسی بصری لاستیک‌ها برای وجود میخ یا سنگ‌های کوچک که در آج فرو رفته‌اند.
- وضعیت «نشانگر سایش آج» را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی نیست.
- لاستیک با نوار سایش کهنه شده است و باید فوراً تعویض شود.



⚠ احتیاط:

- فشار غیرعادی تایر، سایش یا ترک، مهم‌ترین علتهای است که منجر به از دست دادن کنترل دسته فرمان و پنچری لاستیک می‌شود.



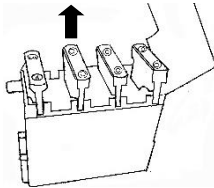
- این بررسی را با خاموش کردن موتور و برداشتن کلید سوئیچ احتراق انجام دهید.
- کمک فنرهای جلو را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.
- دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید.
- پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل شده است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می شود.
- اگر دستگیره فرمان توسط کابل های ترمز خیلی سفت کشیده شده است را بررسی کنید.
- اسکوتر خود را برای بررسی یا تعدیل در صورت مشاهده هر گونه شرایط غیرعادی به نمایندگی مجاز SYM یا فروشنده دارای حق امتیاز ببرید.

بررسی و تعویض فیوزها

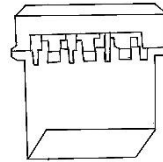
سوئیچ استارت را خاموش کنید و فیوزها را بررسی کنید که آیا سالم هستند یا خیر. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی با همان درجه آمپر مشخص شده تعویض کنید (A۱۵/A۱۰*۲/۲۰). استفاده از فیوز بیش از (A۱۵/A۱۰*۲/۲۰) آمپر، سیم برنجی یا آهنی برای جایگزینی فیوز سوخته برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار اکیداً ممنوع است. (نگاه کنید بهصفحه دستیمشخصات برای جزئیات بیشتر)

- جعبه ذخیره سازی را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را برای آسیب یا شکستگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم محکم شوند. اتصالات شل باعث سربار و آسیب می شود.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که دارای مشخصات مشخص شده باشند. استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده برای تعویض را ندارند ممکن است باعث منفجر شدن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود.
- هنگام شستن اسکوتر از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره به سرعت سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، علت معیوب بودن آن را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل ناشناخته منفجر شده است، اسکوتر خود را برای بازرسی به نمایندگی خود ببرید.

【 برداشتن 】



【 نصب و راه اندازی 】



§ بررسی چراغ های راهنما

- کلید سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید.
- سوئیچ چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ های سیگنال جلو و عقب و چپ و راست چشمک می زند و همچنین بررسی کنید که آیا زنگ هشدار به صدا در می آید.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن روکش های چراغ راهنما بررسی کنید.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می کند یا خیر.

⚠️ احتیاط:

- لامپ های مشخص شده باید برای چراغ های راهنما استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ های راهنما تحت تأثیر قرار می گیرد.
- قبل از پیچیدن یا تغییر خط چراغ راهنما را روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.
- پس از استفاده، چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن دکمه آن خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ های سیگنال دوقلو ممکن است رانندگان خودروهای پشت سر را گیج کند.

بررسی چراغ های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید و کلید لامپ را روشن کنید. بررسی کنید که آیا چراغ سر و چراغ عقب روشن می شوند.
- روشنایی و جهت نور جلو را با دیوار بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردگی یا شل شدن روکش چراغ سر را بررسی کنید.

بررسی چراغ ترمز

- کلید سوئیچ استارت را در وضعیت «روشن» بچرخانید، اهرم های ترمز دستی چرخ های جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغ های ترمز روشن می شوند.
- اگر درپوش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید.

⚠️ احتیاط:

- فقط از لامپ های با مشخصات مشخص استفاده کنید، برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ ها و تخلیه باتری از لامپ هایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و سوختن موتورسیکلت در موارد جدی شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

چک کردن برای نشت سوخت

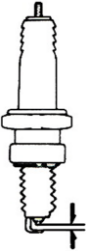
- مخزن سوخت، لیوان سوخت، شیلنگ سوخت، کاربراتور را بررسی کنید (اگر داشت) برای نشتی

چک کردن روغن کاری بدن S' مکانیسم های مختلف

- نقاط محوری بدن را اگر روغن کاری کافی دارند بررسی کنید. (به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی و اهرم ترمز... و غیره).

بررسی شمع

- درپوش کابل شمع را بردارید.
- الکتروود را بررسی کنید که آیا کثیف است یا توسط رسوبات کربن آلوده شده است.
- رسوبات کربن روی الکتروود را با سیم فولادی بردارید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس با پارچه خشک کنید.
- الکتروود را بررسی کنید و فاصله آن را روی ۰.۶ ~ تنظیم کنید ۰.۷ میلی متر. (با یک حسگر آن را بررسی کنید)
- شمع را تا جایی که می تواند محکم ببندید و سپس ۲/۱ ~ ۴/۳ دور دیگر با آچار محکم کنید.

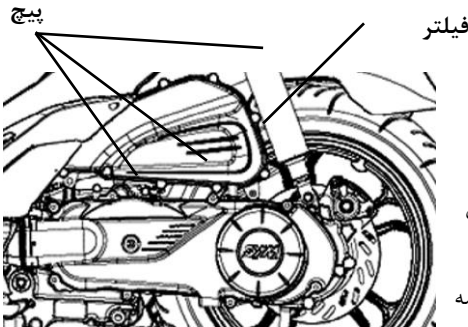


۰.۷~۰.۶

⚠ هشدار:

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می شود. توجه کنید که نسوزید.

✘ فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتور این موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).



بررسی تمیز کننده هوا

«روش جداسازی»

۱. برداشتن پیچ ضربه ای S از پوشش پاک کننده هوا.
۲. پوشش پاک کننده هوا را بردارید، برداشتن عنصر پیچ ، سپس برداشتن عنصر فیلتر .
۳. المنت را بیرون بیاورید و تمیز کنید آبی تی. (مراجعه کنید به برنامه نگهداری).

«روش جداسازی»

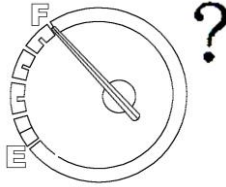
- پاک کننده هوا را به ترتیب معکوس جداسازی مونتاژ کنید.

⚠ احتیاط:

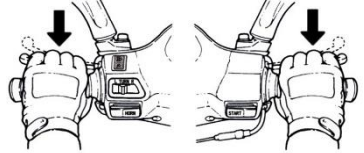
- رسوب گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می کند، عنصر پاک کننده هوا را بیشتر تعویض کنید تا عمر مفید موتور افزایش یابد.
- اگر پاک کننده هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود.
- مراقب باشید هنگام شستن موتورسیکلت هواکش را خیس نکنید. در غیر این صورت باعث می شود موتور به سختی روشن شود.

۱۱. در صورت وجود یک وضعیت یا مشکل غیر عادی

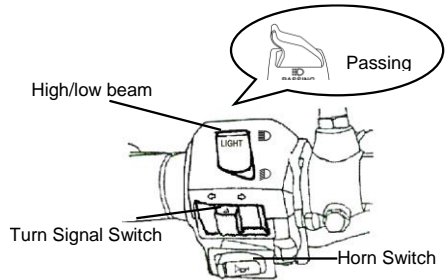
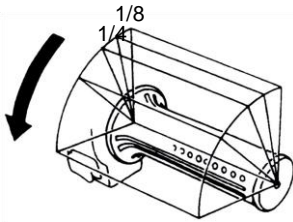
تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود



برای چرخ جلو برای چرخ عقب



- (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق روی "بر" موقعیت؟
 (۲). آیا سوخت کافی در باک سوخت وجود دارد؟
 (۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ عقب یا جلو اعمال می شود؟



(۵). کلید سوئیچ استارت را روی "بر" را قرار دهید و دکمه (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را

بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است می چرخانید؟

فیوز منفجر شده باشد.

【اسکوتر خود را فوراً توسط فروشنده مجاز SYM یا فروشنده حق امتیاز بررسی کنید اگر در موارد فوق مشکلی وجود ندارد و

موتور هنوز روشن نمی شود.】

۱۲. پیشنهادات در مورد سوخت موتور

- این اسکوتر برای استفاده از بنزین UNLEADED با اکتان شماره ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر روروک مخصوص بچه‌ها در وضعیت بالا کار می‌کند (جایی که فشار جو کمتر است)، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور دوباره تنظیم شود.

۱۳. روغن گیربکس

- روغن توصیه شده: روغن

۱. اسکوتر را با پایه اصلی بلند کنید و روی زین بنشین
اسکوتر فورواردینگ را فشار دهید تا قسمت اصلی بالا بیاید توقفگاه خودروایستادن.

⚠ احتیاط:

- هرگز دسته سوپاپ دریچه گاز را به میل خود نچرخانید تا دور موتور را قبل از خاموش شدن افزایش دهید.

۲. از سمت چپ سوار اسکوتر شوید و به درستی روی زین بنشینید، f راست خود را نگه دارید ee برای جلوگیری از افتادن اسکوتر محکم روی زمین قرار دهید.

⚠ احتیاط:

- قبل از حرکت، روی چرخ عقب ترمز کنید.

۳. چرخش دسته دریچه گاز به آرامی، و سپس اسکوتر شروع به حرکت خواهد کرد.

⚠ احتیاط:

- چرخاندن سریع دسته سوپاپ گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.
- قبل از حرکت مطمئن شوید که پایه پارکینگ کناری به طور کامل به عقب برگردد.

【به طور ناگهانی از ترمز استفاده نکنید و چرخش تند انجام دهید】


- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش، لغزش جانبی یا سقوط می شود، به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است.

【در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید】

- مسافت ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کرده و برای ترمزگیری زودتر آماده شوید.
- دسته سوپاپ دریچه گاز باید آزاد شود و ترمزها باید به درستی اعمال شوند و در هنگام پایین آمدن از شیب سرعت را کاهش دهند.

ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ هنگام اعمال ترمزهای سخت در حین حرکت مستقیم طراحی شده است. ABS به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می کند. به دست آوردن متناوب نیروی چنگ زدن و نیروی ترمز به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می کند و امکان کنترل پایدار فرمان را در حین توقف فراهم می کند. عملکرد کنترل ترمز مشابه موتورسیکلت های معمولی است. از اهرم ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می شود.

- اگرچه ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ، پایداری در هنگام توقف را فراهم می کند، اما ویژگی های زیر را به خاطر بسپارید:
- ABS نمی تواند شرایط نامناسب جاده، قضاوت نادرست یا اعمال نادرست ترمزها را جبران کند. شما باید مانند موتورسیکلت هایی که مجهز به ABS نیستند مراقبت کنید.
 - ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمز طراحی نشده است. در سطوح شل، ناهموار یا سرآشینی، فاصله توقف یک اسکوتر با ABS ممکن است بیشتر از یک موتورسیکلت مشابه بدون ABS باشد. در چنین مناطقی احتیاط ویژه ای داشته باشید.
 - ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ در هنگام ترمز مستقیم کمک می کند، اما نمی تواند لغزش چرخ را که ممکن است در اثر ترمز در هنگام پیچیدن ایجاد شود، کنترل کند. هنگام پیچیدن در پیچ، بهتر است ترمز را به اعمال سبک هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از اینکه وارد پیچ شوید سرعت خود را کاهش دهید.
 - کامپیوترهای ادغام شده در ABS سرعت خودرو را با سرعت چرخ مقایسه می کنند. از آنجایی که لاستیک های غیر توصیه شده می توانند بر سرعت چرخ تأثیر بگذارند، ممکن است رایانه ها را گیج کنند که می تواند فاصله ترمز را افزایش دهد.

 احتیاط:

ABS نمی تواند از سوارکار در برابر تمام خطرات احتمالی محافظت کند و جایگزینی برای شیوه های ایمن سواری نیست. از نحوه عملکرد سیستم ABS و محدودیت های آن آگاه باشید. این مسئولیت سواره است که با سرعت و روش مناسب برای آب و هوا، سطح جاده و شرایط ترافیکی سوار شود.

TCS سیستم (برای حالت TCS)

TCS از واحد کنترل برای تشخیص سرعت چرخ های جلو و عقب استفاده می کند. هنگامی که موتور سیکلت استارت می زند یا شتاب می گیرد، اگر اختلاف سرعت بین چرخ عقب و چرخ جلو خیلی زیاد تشخیص داده شود، واحد کنترل بلافاصله قضاوت می کند که نیروی محرکه بیش از حد زیاد است و بلافاصله با تنظیم، گشتاور خروجی موتور را کاهش می دهد. زاویه احتراق یا قطع سوخت، کاهش نیروی محرکه، در نتیجه کاهش سرعت لغزش چرخ عقب.

TCS، سیستم کنترل کشش. هدف آن کنترل گشتاور خروجی موتور برای جلوگیری یا کاهش لغزش چرخ عقب هنگام استارت و شتاب موتور سیکلت است تا ثبات جهت حرکت موتورسیکلت حفظ شود.

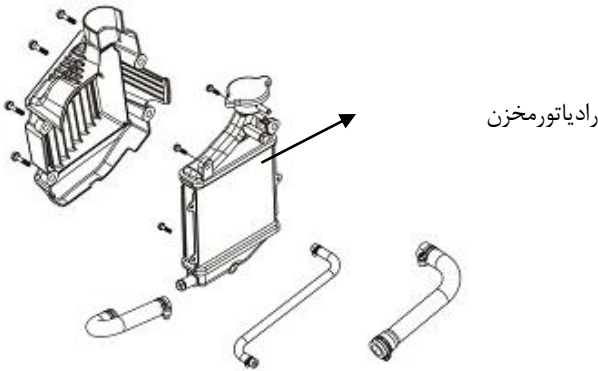
کنترل موتورسیکلت توسط راننده اساساً برای کنترل نیروی بین لاستیک و جاده است، اما نیروی بین چرخ و جاده توسط ویژگی های چسبندگی بین لاستیک و جاده محدود می شود. هنگامی که نیروی بین لاستیک و جاده نزدیک است یا به حد چسبندگی می رسد، مانند زمانی که موتور سیکلت استارت می زند یا شتاب می گیرد، اگر ضریب چسبندگی جاده کم باشد، مانند برف، یخ یا جاده های گل آلود خیس، گشتاور حرکتی موتور سیکلت اغلب از حد چسبندگی بین لاستیک و جاده تجاوز می کند و در نتیجه باعث لغزش بیش از حد چرخ های عقب می شود که نه تنها عملکرد رانندگی موتورسیکلت را کاهش می دهد، ساییدگی لاستیک ها را افزایش می دهد و بار روی سیستم انتقال و راننده را افزایش می دهد، بلکه باعث افزایش بیشتر می شود. مصرف سوخت و به کنترل پذیری، پایداری و ایمنی موتور سیکلت آسیب می رساند. بنابراین، تنظیم معقول نیروی بین تایلر موتورسیکلت و جاده برای بهبود ایمنی فعال موتورسیکلت اهمیت زیادی دارد.

سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بررسی کنید

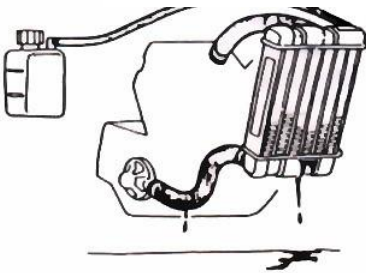
۱. وسیله نقلیه پشتیبانی با پایه اصلی در یک زمین هموار.

۲. رادیاتور و لوله کشی را از نظر نشتی بررسی کنید.

۳. زمینی که وسیله نقلیه در آن پارک شده است را بررسی کنید تا آب از خودرو چکه کند.



رادیاتور مخزن



پر کردن مایع خنک کننده.

• وسیله نقلیه را در یک زمین هموار در a

موقعیت مستقیم

• درپوش مخزن را باز کنید

• باز کنپوش مخزن رزرو شده، مایع خنک کننده را برای پر کردن اضافه کنید

• اگر سطح مایع خنک کننده خیلی کم شود، ممکن است نشان دهنده وجود آن باشد

مشکلی در سیستم خنک کننده وجود دارد.

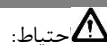
• برای جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور، از آن استفاده نکنید

خنک کننده های نام تجاری ناشناخته

غلظت عامل: ۵۰٪

مخزن رادیاتور ظرفیت مایع خنک کننده: ۴۳۰ میلی لیتر؛

مخزن رزرو شده ظرفیت مایع خنک کننده: ۷۵-۱۵۰ میلی لیتر.



احتیاط:

- هنگام مخلوط کردن مایع خنک کننده از آب نرم استفاده کنید.
- لطفاً توجه کنید Ot استفاده از مایع خنک کننده بی کیفیت ممکن است عمر مفید رادیاتور را کاهش دهد.
- خنک کننده باید سالی یک بار به طور معمول تعویض شود.
- مایع خنک کننده را به آن اضافه کنید مخزن رزرو شده.
- تعمیر و نگهداری سیستم خنک کننده می تواند روی آن کار کند وسیله نقلیه.
- از پوشش خنک کننده خودداری کنید پوشش بدن سطح
- پس از تعمیر و نگهداری سیستم، اطمینان حاصل کنید که سیستم خنک کننده نشستی ندارد.
- وقتی موتور گرم است، آن را باز نکنید رادیاتور پوشش مخزن، دمای بالای مایع خنک کننده باعث سوختگی می شود، تعمیر و نگهداری سیستم خنک کننده را می توان انجام داد قبل از اینکه موتور خنک شود
- لطفاً برای غلظت و درجه حرارت به جدول مراجعه کنید خنک کننده زمانی که دمای هوا زیر صفر است.

جدول مرجع برای درصد غلظت ضد یخ در دماهای مختلف

• درصد ضد یخ مناسب برای دماهای مختلف یخ زده به شرح زیر است:

تذکر دهید	دمای یخ زده	درصد ضد یخ
غلظت 50% برای همه	-8	20%
اسکوترها قبل از تحویل	-15	30%
استفاده می شود تا از	-24	40%
اثر بخشی ضد یخ اطمینان حاصل شود.	-36	50%

• b

ملاحظات	هر ۱۲۰۰۰	هر ۶۰۰۰	هر ۳۰۰۰	هر ۱۰۰۰	کیلومتر تعمیر و نگهداری ۳۰۰	مورد
	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	
	۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	جدید	موارد را بررسی کنید فاصله نگهداری
	R (اسفنج)	R (کاغذ)		C	A	۱ عنصر پاک کننده هوا (نکته)
					A	۲ تصویه کننده هوا
					C	۳ فیلتر روغن (صفحه نمایش)
					A	۴ روغن موتور (مدل هوا خنک کننده)
					A	۵ روغن موتور (مدل آب خنک کننده)
					A	۶ فیلتر میم بنزین
					A	۷ لاستیک، فشار
					A	۸ باتری
	R				A	۹ شمع موتور
						۱۰ سیستم خنک کننده
						۱۱ سطح مایع خنک کننده
						۱۲ مایع خنک کننده، شیلنگ آب و
						۱۳ کارپراتور (سرعت بیکار)
						۱۴ بلبرینگ فرمان و دستگیره ها
						۱۲ برسانتقال برای نشستن
						۱۳ میل لنگ را برای نشستن بررسی کنید
						۱۴ روغن انتقال
						۱۵ تسمه محرک/غلنگ
						۱۶ کلید و خطوط مخزن سوخت
						۱۷ عملکرد دریچه گاز و کابا
						۱۸ بیج و مهره موتور
						۱۹ سر سلندر، سلندر و بیستون
						۲۰ سیستم اگزوز / کربن تمیز کننده
						۲۱ طب مکمل و جایگزین نجیر / زمان
						۲۲ فاصله سوپاپ
						۲۳ کمک فنر
						۲۴ سیستم تعلیق جلو عقب
						۲۵ میله کشش شوک
						۲۶ پایه های اصلی / جانم
						۲۷ سیستم Blow-by میل لنگ (PCV)
						۲۸ دیسک کلاچ
						۲۹ مکانیزم ترمز / لنت ترمز (لنت)
						۳۰ بیج و مهره برای هر جزء
	R					۳۱ خنک کننده

*برنامه نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجع ایجاد می شود که اولین بار می آید

✳️ اسکوتر خود را به طور دوره ای توسط فروشنده مجاز SYM یا فروشنده دارای امتیاز بررسی و تنظیم کنید تا اسکوتر را در شرایط مطلوب نگهداری کنید.

کد: I ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم R ~ تعویض

C ~ تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض می شود) L ~ روانکاری

نکته: ۱. هنگامی که اسکوتر در جاده های گرد و غبار یا در محیط های به شدت آلوده کار می کند، بیشتر اوقات عنصر پاک کننده هوا را تمیز یا تعویض کنید.

۲. اگر اسکوتر به طور مکرر با سرعت بالا کار می کند و بعد از اینکه اسکوتر مسافت پیموده شده بیشتری را جمع آوری کرده است، تعمیر و نگهداری باید بیشتر انجام شود.

【از یادداشت های ذکر شده برای نشان دادن مدل های کاربردی استفاده می شود.】

 مورد	مدل مشخصات	I RC-۱۷۴۰ XH
	طول	۲۰۰±۲۰ میلی متر
	عرض	۷۶۰±۱۰ میلی متر
	ارتفاع	۱۱۱۵±۲۰ میلی متر
	پایه چرخ	۱۳۵۰±۲۰ میلی متر
	وزن خالص	۵±۱۴۰ کیلوگرم (جلو ۵۸±۲ کیلوگرم عقب ۳±۸۲ کیلوگرم)
	مدل	استک سیلندر، ۴- سخته مغزی موتور
	سوخت ضروری	U هدایت کرد گاز وئیل
	نسبت تراکم	۱:۰,۲±۰,۲
	حداکثر HP i mm	۸,۸ کیلووات/۸۰۰ دور در دقیقه
	حداکثر منگشتاور	۱۲,۲ نیوتن متر/۶۰۰ دور در دقیقه
	فاصله سوپاپ: IN/EX	۰,۱۲/mm میلی متر
	روش های شروع	E برقی شروع کننده
	کمک فنر جلو	تیچنگال اسکویی
	کمک فنر عقب	تاب های دوتایی
	انتقال	CVT
	لاستیک جلو	۱۴-۹۰/۱۰۰
	لاستیک عقب	۱۴-۸۰/۱۱۰
	نوع رینگ	آلومینیوم
	فشار لاستیک	جلو: ۱,۷۵ STD کیلوگرم بر سانتی متر مربع،
	ترمز جلو	دیسک نوع
	ترمز عقب	دیسک نوع
	چراغ مجوز	۱۲ ولت ۵ وات
	چراغ جلو/پرتو اصلی	۱۲ ولت ۳۵,۷ وات / ۲۱,۲ وات * ۱
	چراغ های موقعیت	۱۲ ولت ۲,۵ وات
	چراغ عقب / چراغ توقف	۱۲ ولت ۱,۳ وات / ۸,۵ وات
	چراغ راهنما (جلو/عقب)	۱۲ ولت ۲,۲ وات * ۱۲/۲ ولت ۲ دبلو * ۲
	ظرفیت روغن موتور	۰,۹۵L (۰,۷۰L برای تغییر)
	انتقال روغن ظرفیت	۰,۹۵L (C.C ۱۷۰ C.C برای تغییر)
	ظرفیت مخزن سوخت	۷,۵L ± ۰,۲
	فیوز	۱ * A۲۵ & ۳ * A۲۰ & ۳ * A۱۵
	شمع موتور	HSAYCR
	باتری ظرفیت	(AH ۷۱۲)
	تصویر کننده هوا	کاغذ نوع

