



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

**Galaxy CX180**



## ۱. فهرست

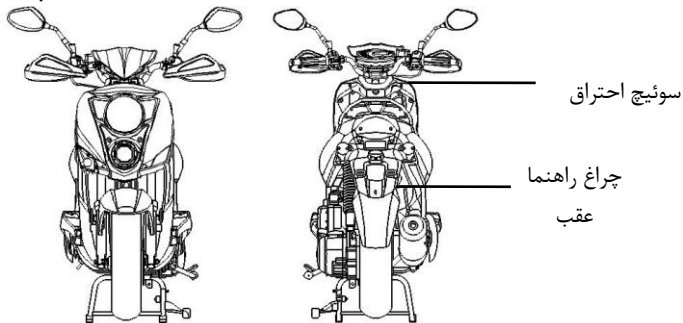
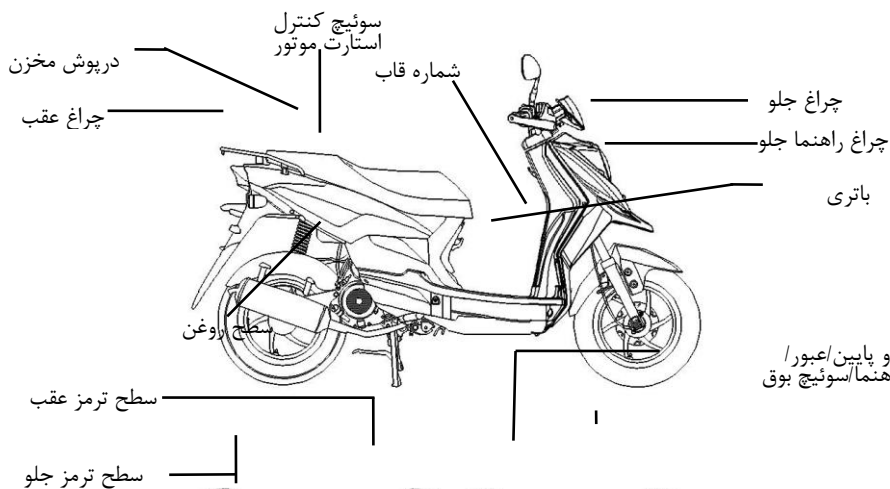
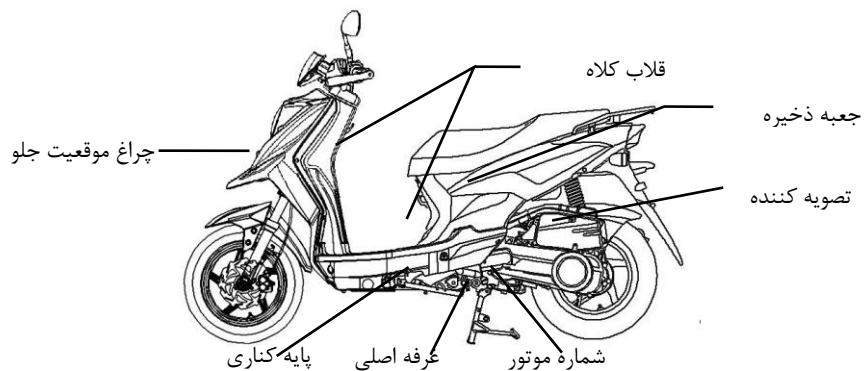
.....	۱. مطالب	۱
.....	۲. کنترل مکان	۳
.....	۳- قبل از سوار شدن	۴
.....	۴. سواری ایمن	۴
.....	۵. رانندگی	۵
.....	۶. استفاده از قطعات یدکی اصلی	۵
.....	۷. استفاده از هر جزء	۶
.....	۶. سنج	۶
.....	۸. عملکرد سوئیچ احتراق	۸
.....	۸. عملیات مربوط به سوئیچ قفل دسته فرمان	۸
.....	۸. عملیات مربوط به سوئیچ باز بودن صندلی	۸
.....	۸. استفاده از دکمه ها	۸
.....	۱۰. جعبه ذخیره سازی	۱۰
.....	۱۱. قلاب کلاه ایمنی	۱۱
.....	۱۱. درپوش مخزن سوخت	۱۱
.....	۱۱. ترمز	۱۱
.....	۸. نکات و احتیاط های مهم برای راه اندازی موتور	۱۲
.....	۹. بهترین راه برای راندن	۱۳
.....	کنترل دسته دریچه گاز	۱۳
.....	روش پارکینگ	۱۳
.....	۱۰. بازرسی و نگهداری قبل از سواری	۱۴
.....	بازرسی روتین	۱۴
.....	بازرسی و تعویض روغن موتور	۱۴
.....	بازرسی سوخت	۱۵
.....	بازرسی و تعویض روغن گیربکس	۱۵
.....	بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز	۱۶
.....	بازرسی ترمز دیسکی (بسته به مدل)	۱۷
.....	تنظیم فاصله دسته دریچه گاز	۱۸
.....	بازرسی و نگهداری باتری	۱۸

---

۱۹.....	بازرسی لاستیک.....
۱۹.....	بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان.....
۲۰.....	بررسی و تعویض فیوزها.....
۲۰.....	چک کردن چراغ راهنما و بوق.....
۲۰.....	بررسی چراغ های جلو و عقب.....
۲۰.....	چک کردن چراغ ترمز.....

- 
- چک کردن برای نشت سوخت ..... ۲۱
- چک کردن روانکاری مکانیسم های مختلف بدن ..... ۲۱
- چک کردن شمع ..... ۲۱
- چک کردن پاک کننده هوا ..... ۲۱
۱۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد ..... ۲۲
- تشخیص هنگام روشن نشدن موتور ..... ۲۲
۱۲. اسپیشنهادات در مورد سوخت موتور ..... ۲۲
۱۳. روغن انتقال ..... ۲۲
۱۴. احتیاطات موتورسیکلت سواری ..... ۲۳
۱۵. برنامه نگهداری دوره ای ..... ۲۴
۱۶. مشخصات ..... ۲۵

## ۲. مکان کنترل



### ۳. قبل از سوار شدن

این کتابچه راهنمای استفاده صحیح از این موتورسیکلت از جمله ایمنی، روش های بازرسی ساده و غیره را شرح می دهد. برای سواری راحت تر و ایمن تر، لطفاً این راهنما را به دقت بخوانید.

به نفع خود، لطفاً از خود بپرسید SANYANG فروشنده دفترچه راهنمای کار را به دقت مطالعه کنید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل

از حمایت شما بسیار سپاسگزارم

به منظور به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت خود، یک بازرسی دوره ای و تعمیر و نگهداری باید به طور کامل انجام شود.

توصیه ما این است که پس از ۳۰۰ کیلومتر اول سواری موتور سیکلت خود، موتورسیکلت خود را برای بررسی اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر موتورسیکلت خود را به صورت دوره ای بررسی کنید.

- در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس ها و نمودارهای مندرج در دفترچه راهنمای/کاتالوگ مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساخت موتورسیکلت واقعی ارجحیت دارد.

### ۴. سواری ایمن

ریلکس بودن و پوشیدن لباس مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.

معمولاً اکثر مردم موتورسیکلت تازه خریداری شده خود را با احتیاط می رانند، اما پس از آشنایی با موتورسیکلت های خود، تمایل به بی احتیاطی داشتند که ممکن است منجر به تصادف شود.

□ برای یادآوری به تو:

- لطفاً از کلاه ایمنی استفاده کنید و هنگام موتورسیکلت، کمربند چانه را به درستی ببندید.
- لباس هایی که سرآستین های باز یا گشاد دارند ممکن است در اثر باد منفجر شوند و باعث شوند که سرآستین ها روی دسته فرمان گیر کنند و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهند.
- بنابراین، لباس هایی با آستین های تنگ بپوشید.
- هنگام سواری، دسته فرمان را با دو دست بگیرید. هرگز تنها با یک دست سوار نشوید.
- محدودیت سرعت را رعایت کنید.

- کفش های پاشنه کوتاه مناسب بپوشید.
- انجام تعمیر و نگهداری و بازرسی دوره ای مطابق با برنامه.

### ⚠ هشدار!!

- برای جلوگیری از سوختن لوله آگزوز هنگام سوار کردن مسافر. مطمئن شوید که مسافر شما پای خود را روی پدال گذاشته است.
- پس از اجرا، لوله آگزوز بسیار داغ است، مراقب باشید هنگام انجام بازرسی یا تعمیر و نگهداری نسوزد.
- پس از اجرا، لوله آگزوز بسیار داغ است، مکان مناسبی را برای پارک موتورسیکلت خود انتخاب کنید تا دیگران توسط لوله آگزوز سوخته نشوند.

### ⚠ احتیاط:

موتورسیکلت اصلاح شده بر ساختار یا عملکرد آن تأثیر می گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای آگزوز می شود که منجر به کوتاه شدن عمر موتور سیکلت می شود. علاوه بر این، اصلاح غیرقانونی است و با طراحی و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت اصلاح شده مشمول گارانتی نخواهد بود. بنابراین، موتور سیکلت خود را به میل خود تغییر ندهید.

## ۵. رانندگی

- قسمت های مرتبط بدن خود مانند بازوها، کف دست ها، کمر و انگشتان پا را ریلکس نگه دارید و با راحت ترین حالت حرکت کنید تا بتوانید در مواقع ضروری واکنش سریع نشان دهید.
- وضعیت قرارگیری سوارکار به شدت بر ایمنی سواری تأثیر می گذارد. همیشه گرانش بدن خود را در مرکز زین نگه دارید، اگر نیروی جاذبه بدن در قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش می یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می شود. راندن موتورسیکلت با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر سوارکار هنگام چرخش بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان تر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر بدن او و موتورسیکلت شیب نداشته باشند، راکب احساس بی ثباتی می کند.
- کنترل موتورسیکلت در جاده های ناهموار، ناهمسطح و بدون آسفالت سخت است، سعی کنید از قبل شرایط جاده را بدانید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی سواری و عملکرد دسته فرمان، اجسام را بهبوده روی پدال های جلو قرار ندهید.

### ⚠ احتیاط:

احساس سوارکار روی دسته با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. اضافه بار ممکن است باعث چرخش دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، موتورسیکلت خود را بیش از حد بار نکنید.

### ⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش سوزی، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین درب کناری بدنه و موتور خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را در مناطقی که برای بارگیری مشخص نشده اند بارگذاری نکنید.

### پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره فرسودگی موتور و قطعات است.



## ۶. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید

به منظور حفظ بهترین عملکرد اسکوتر، کیفیت، مواد و دقت ماشینکاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. "قطعات یدکی اصلی SYM" از همان مواد با کیفیت بالا که برای اسکوتر اصلی استفاده می شود ساخته شده است. هیچ قطعه ای به بازار فروخته نمی شود تا زمانی که مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند. بنابراین لازم است در هنگام تعویض قطعات یدکی، "قطعات یدکی اصل SYM" را از "نمایندگان مجاز SYM یا نمایندگی های دارای حق امتیاز" خریداری کنید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی از بازار، هیچ تضمینی برای کیفیت و دوام آن وجود ندارد. همچنین ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد اسکوتر شود.

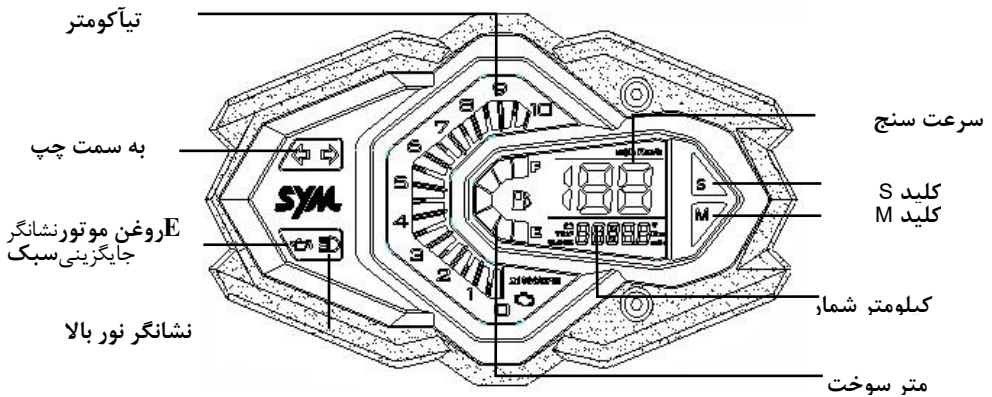
- همیشه از قطعات یدکی اصلی SYM استفاده کنید تا موتورسیکلت خود را خون خالص نگه دارید و عمر طولانی آن را تضمین کنید.

## ۷. استفاده از هر جزء

(موارد زیر عملیات اصلی اسکوترهای خنک کننده هوای ۴ زمانه SYM است و ممکن است در مدل های مختلف متفاوت باشد. لطفاً به انتهای این راهنما مراجعه کنید.)

§ سنج ها

شکل پانل سرعت سنج ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما مکان آن معمولاً یکسان است.



احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب رساندن به این اجزا، اجزای پلاستیکی، مانند پانل ابزار، چراغ جلو، را با حلال های آلی مانند بنزین و غیره پاک نکنید.

اگر مشکلی در ECS وجود داشته باشد، چراغ هشدار همیشه روشن می شود.

• **تنظیم سرعت سنج:**

۱-۱) نمایش مسافت پیموده شده کوتاه (TRIP)

حالت تمیز کردن: با فشار دادن دکمه "S" به مدت

۵،  $2 \pm 0$  ثانیه در وضعیت نمایش TRIP، ممکن است متر سفر به صفر (۰،۰) بازنشانی شود و دوباره محاسبه شود.

حالت سوئیچینگ: دکمه "M" را به مدت ۵،  $25 \pm 0$ ،

ثانیه در وضعیت نمایش TRIP فشار دهید، به صفحه نمایش ODO بروید.

۱-۲) نمایش مسافت پیموده شده طولانی (ODO):

کیلومترشمار)

حالت سوئیچینگ: دکمه "M" را به مدت ۵،  $25 \pm 0$ ،

ثانیه در وضعیت نمایش TOTAL فشار دهید، به

صفحه نمایش TRIP بروید.

\*شعله را خاموش کنید و موتور را روشن کنید و وضعیت

صفحه نمایش TRIP را حفظ کنید. پس از خاموش

شدن و شروع به کار به صفحه نمایش ODO باز می

گردد.

۲) نمایش ولتاژ: نشان می دهد که مقدار متوسط ولتاژ فعلی برای باتری

۳) تنظیم ساعت:

۳-۱) حالت ورودی: دکمه "M" را به مدت ۵،  $2 \pm 0$  ثانیه در حالت "ساعت" فشار دهید. سپس وارد وضعیت حالت تنظیم

زمان شوید، می تواند "ساعت" را تنظیم کند.

۳-۲) حالت خروج: در حالت تنظیم، هیچ دکمه لمسی را برای  $30 \pm 1$  ثانیه نگه ندارید یا فشار دهید "م" دکمه به صورت تک

رقمی تنظیم دقیقه.

۳-۳) حالت تنظیم: دکمه "M" را به مدت ۵،  $25 \pm 0$ ، ثانیه فشار دهید. «ساعت» —> ده رقمی از «دقیقه» —> تک

رقمی «دقیقه» —> خروج.

• **سرعت سنج:**

سرعت رانندگی را نشان می دهد.

• **سرعت سنج:**

دور موتور را نشان می دهد.

• **کیلومتر شمار:**

کل مسافت طی شده را نشان می دهد.

• **نشانگر نور بالا:**

این نشانگر با روشن شدن چراغ جلو روشن می شود.

• **نشانگر سیگنال گردش (چپ/راست):**

هنگام روشن شدن، نشانگر چپ یا راست مطابق جهت

عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک می زند.

• **متر سوخت:**

متر سوخت نشان می دهد که چقدر سوخت در باک

باقی مانده است.

• **چراغ نشانگر تعویض روغن موتور:**

هنگامی که این چراغ نشانگر چشمک می زند، به کاربران

هشدار می دهد که روغن موتور را تعویض کنند.

• **چراغ نشانگر خطا :**

۳-۳-۱. در تنظیم حالت "ساعت"، دکمه "S" را به مدت  $0,25 \pm 0,5$  ثانیه فشار دهید و سپس یک عدد اضافه کنید. مثال:

۱ <— ۲ <— ... <— ۱۱ <— ۱۲ <— ۱

۳-۳-۲. در تنظیم حالت "دقیقه"، دکمه "S" را به مدت  $0,25 \pm 0,5$  ثانیه فشار دهید سپس یک عدد اضافه کنید. به عنوان

مثال: ۱ <— ۲ <— ... <— ۱۱ <— ۱۲ <— ۱

۳-۳-۳. در تنظیم یک رقمی حالت "دقیقه"، دکمه "S" را به مدت  $0,25 \pm 0,5$  ثانیه فشار دهید و سپس یک عدد اضافه

کنید. به عنوان مثال: ۰ <— ۱ <— ۲ <— ... <— ۸ <— ۹ <— ۰.

#### • نشانگر روغن:

چراغ نشانگر روغن موتور همیشه روی هر ۱۰۰۰ کیلومتر تجمعی کار می کند.

هنگامی که چراغ نشانگر روغن موتور همیشه روشن است، دکمه "SET" را بیش از  $2 \pm 0,25$  ثانیه در حالت "ODO" فشار

دهید، سپس چراغ نشانگر روغن موتور خاموش می شود.

#### • تعویض کیلومتر و مایل:

در حالت کل، فشار طولانی دکمه " $2 \pm 0,5$  S" ثانیه یا بیشتر، می تواند نمایش مایل عمومی را تغییر دهد.

## عملکرد سوئیچ جرقه زنی

### سوئیچ جرقه زنی



- موقعیت "روشن": موتور را می توان در این موقعیت راه اندازی کرد.
- کلید سوئیچ را نمی توان برداشت.
- موقعیت خاموش: موتور خاموش است و نمی توان در این موقعیت راه اندازی کرد.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.

## عملکرد کلید قفل دسته فرمان

- موقعیت "قفل دستگیره فرمان": دسته فرمان را به چپ بچرخانید و کلید را داخل آن قرار دهید، کلید سوئیچ استارت را در جهت عقربه های ساعت فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت "قفل" قرار گیرد.
- دسته فرمان در این حالت قفل شده است.
- کلید سوئیچ قابل برداشتن است.
- هنگام باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت "LOCK" به حالت "OFF" بچرخانید.

احتیاط:

قبل از قفل کردن صندلی، حتما کلید را با خود ببرید

## عملکرد سوئیچ باز صندلی

- موقعیت "قفل بنزین پر کنید": کلید سوئیچ استارت را در قفل کلید اصلی قرار داده است.
- کلید سوئیچ استارت را به سمت "بنزین را در خلاف جهت عقربه های ساعت پر کنید".
- سپس، صندلی باز خواهد شد. می توانید بنزین را در باک بنزین پر کنید.

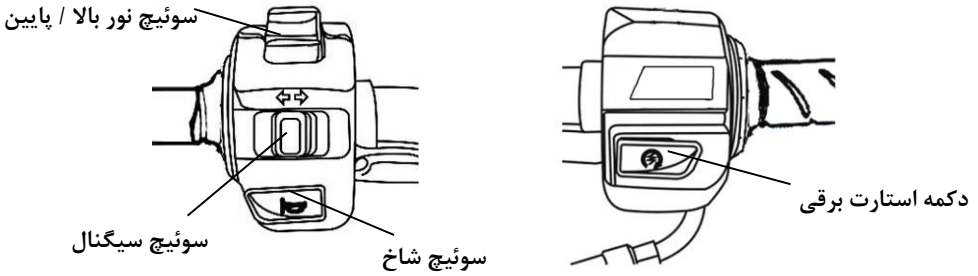
احتیاط: ⚠

- هرگز کلید سوئیچ استارت را در هنگام کار موتور سیکلت کار نکنید. چرخاندن سوئیچ احتراق در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را خاموش می کند و ممکن است منجر به تصادف خطرناک شود. بنابراین سوئیچ استارت را تنها پس از توقف کامل موتور سیکلت می توان خاموش کرد.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن دسته فرمان قبل از ترک موتور سیکلت، حتما کلید را با خود

ببرید.

- اگر سوئیچ استارت برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت "روشن" بماند، ظرفیت باتری کاهش می یابد و این ممکن است بر توانایی استارت موتور تأثیر بگذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتماً کلید را با خود ببرید.

### استفاده از دکمه ها



• کلید توقف موتور



هنگامی که کلید سوئیچ احتراق در این موقعیت قرار گرفت، دکمه استارت برقی را فشار دهید، موتور را می توان راه اندازی کرد  
هنگامی که کلید سوئیچ احتراق به این موقعیت می چرخد، دکمه استارت برقی را فشار دهید، موتور نمی تواند روشن شود.

• دکمه استارت برقی

این یک دکمه موتور استارت (سوئیچ) برای راه اندازی موتور است. با کلید اصلی "روشن"، این دکمه را فشار دهید  
در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید، موتور روشن می شود.

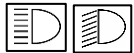


⚠ احتیاط:

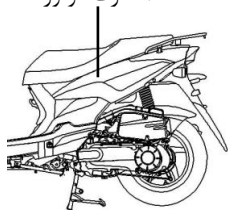
- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و هرگز دوباره دکمه را فشار ندهید تا به موتور آسیب نرسانید.
- این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می تواند روشن شود.
- از سیستم نور استفاده نکنید. هنگام روشن شدن موتور، چراغ جلو و چراغ را در حالت خاموش قرار دهید.

• سوئیچ نور بالا / پایین

این نور بالا و پایین سوئیچ سوئیچ چراغ جلو است. این سوئیچ را فشار دهید تا بین نور بالا و نور سوئیچ شود.  
این برای نور بالا است. این برای نور کم است.



سوئیچ کنترل  
استارت موتور



• سوئیچ کنترل استارت موتور

موقعیت دکمه سوئیچ زیر صندلی است.

"وضعیت روشن: موتور قفل است و نمی توان موتور را در این موقعیت روشن کرد.

"وضعیت خاموش: هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت «روشن» است، سوئیچ

کنترل استارت در وضعیت «خاموش» است، دکمه استارت برقی را

فشار دهید در حالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید،

موتور روشن می شود.

• سوئیچ شاخ



• هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت "روشن" است، این دکمه را فشار دهید، بوق به صدا در می آید.

• سوئیچ سیگنال روشن



چراغ های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر لاین استفاده می شود.

سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» بچرخانید و سوئیچ چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس چراغ های راهنما

چشمک می زند.

برای رها کردن، کافی است دکمه چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید.

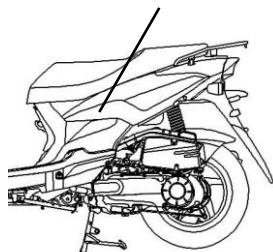
چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است

که شما قصد دارید به راست بپیچید. چشمک زدن چراغ

راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد دارید

به چپ بپیچید.

جعبه ذخیره سازی



جعبه ذخیره سازی

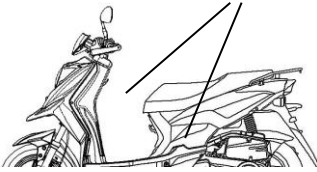
• این جعبه در زیر صندلی قرار دارد.

• حداکثر ظرفیت بار: ۵ کیلوگرم



- اشیای قیمتی را در جعبه نگهداری نکنید.
- مطمئن شوید که صندلی پس از فشار دادن کاملاً قفل شده باشد.
- برای جلوگیری از خیس شدن این اشیاء، اشیای قیمتی را قبل از شستشو بیرون بیاورید.
- به دلیل گرمای موتور و دمای بالا، اشیاء حساس به حرارت را در جعبه قرار ندهید.

قلاب



### قلاب کلاه ایمنی

- موتورسیکلت را متوقف کنید و کمربند چانه کلاه ایمنی را قلاب کنید.

#### احتیاط:

هنگام راندگی کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید تا آسیبی به موتورسیکلت وارد نشود و از دست دادن عملکرد کلاه ایمنی.

### درپوش مخزن سوخت

۱. کلید را در سوئیچ اصلی قرار دهید و صندلی را باز کنید و درب بنزین را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، سپس درپوش را می توان برداشت.
۲. هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز سوخت پر نکنید.
۳. تراز کردن "Δ" روی کلاهک علامت بنزین Δ روی مخزن سوخت علامت بنزین، سپس درب بنزین را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و صندلی را قفل کنید

#### ⚠ احتیاط:

- پایه اصلی باید روی زمین گذاشته شود، موتور باید خاموش باشد و شعله های آتش باید اکیداً ممنوع شود تا ایمنی هنگام سوخت گیری تضمین شود.
- هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز بنزین را پر نکنید. در غیر این صورت، سوخت از طریق سوراخی خارج

می شود کلاهکی که در موارد جدی ممکن است به نقاشی بدن آسیب برساند. موارد جدی است. ممکن است باعث آتش سوزی موتورسیکلت شود.

- مطمئن شوید که درپوش محکم شده استویرایشبه درستی.

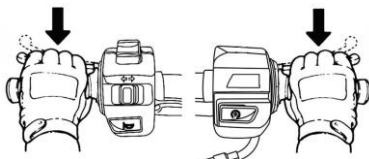
## ترمز

- اهرم ترمز سمت راست را بکشید تا ترمز جلو کار کند.
  - اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز جلو و عقب به طور همزمان کار کنند (مدل CBS).
  - از ترمزهای ناگهانی غیر ضروری خودداری کنید.
  - هنگام ترمزگیری از ترمز چرخ های جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.
  - از ترمز مداوم برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا ممکن است ترمز بیش از حد گرم شود و کارایی ترمزگیری آن کاهش یابد.
  - هنگام سواری در روزهای بارانی در جاده های لغزنده سرعت خود را کم کنید و زود ترمز کنید. هرگز برای جلوگیری از لغزش و افتادن، ترمزها را ناگهانی نکشید.
  - فقط استفاده از ترمز جلو خطر سقوط را افزایش می دهد زیرا موتور سیکلت تمایل دارد به یک طرف کشیده شود.
- «ترمز موتور»
- دسته سوپاپ گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز موتور را فشار دهید.
  - هنگام سوار شدن بر روی شیب طولانی یا سفت باید ترمز را هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب اعمال کرد.

## مدل CBS

برای چرخ جلو و چرخ عقب

برای چرخ جلو



---

احتیاط:

اگر وضعیت خاصی وجود ندارد این پیچ ها را تنظیم نکنید.  
اگر نیاز به تنظیم دارید، باید برای تنظیم به فروشگاه مجاز بروید.

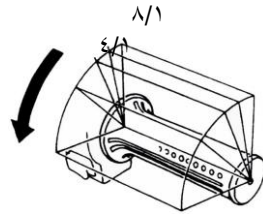
**⚠ احتیاط:**

- لطفاً قبل از استارت زدن موتور بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی است یا خیر.
- برای روشن کردن موتور باید پایه اصلی پارکینگ روی زمین محکم باشد و ترمز روی چرخ عقب اعمال شود تا موتورسیکلت از حرکت ناگهانی به جلو جلوگیری کند.

۱. کلید سوئیچ استارت را در موقعیت " روشن " قرار دهید.

۲. ترمز چرخ عقب دستی (پایی) را اعمال کنید.

۳. شتاب نگیرید، دکمه استارت را هنگام اعمال ترمز فشار دهید.



ما مراقب شما هستیم! قبل از حرکت، ترمز دستی را روی چرخ عقب نگه دارید.

**⚠ احتیاط:**

- اگر بعد از فشار دادن بازوی استارت به مدت ۳ تا ۵ بار نمی توان موتور را روشن کرد، دسته سوپاپ دریچه گاز را ۸/۱ تا ۴/۱ دور بچرخانید و سپس بازوی استارت ضربه ای را دوباره فشار دهید تا راه اندازی آسان شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به موتور استارت، لطفاً دکمه استارت را به طور مداوم بیش از ۱۵ ثانیه فشار ندهید.
- اگر با فشار دادن بیش از ۱۵ بار دکمه استارت هنوز نمی توان موتور را روشن کرد، آن را متوقف کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره روشن شود.
- بعد از اینکه موتورسیکلت برای مدت طولانی بیکار مانده یا بعد از سوخت گیری تنها پس از اتمام سوخت، روشن کردن موتور سخت تر است. سپس لازم است اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار دهید و دسته سوپاپ

دریچه گاز را در وضعیت بسته نگه دارید تا موتور روشن شود.

- اگر موتور سرد است، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.
- اگزوز حاوی گازهای مضر (CO) است، بنابراین لطفاً موتور را در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید.

## ۹. بهترین راه برای رانندگی کردن

- قبل از حرکت چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه ای از پشت نمی آید. سپس، برانید. § کنترل دسته دریچه گاز

**شتاب:** برای افزایش سرعت، هنگام سوار شدن در جاده شیبدار، دسته دریچه گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را تولید کند.

**کاهش سرعت:** برای کاهش سرعت




## روش پارکینگ

- هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:
  ۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به خودروهای جلویی، از عقب، چپ و راست توجه کنید، سپس از لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.
  ۲. دستگیره دریچه گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز کنید. (چراغ ترمز هنگام ترمز روشن می شود تا به رانندگان خودروهای پشت سر هشدار دهد).

## • هنگام توقف کامل:

۳. سوئیچ چراغ راهنما را به حالت اولیه فشار دهید و کلید سوئیچ استارت را روی خاموش " موقعیت خاموش کردن موتور.
  ۴. پس از خاموش شدن موتور، از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید و مکانی را برای پارکینگ انتخاب کنید که موتورسیکلت با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین همسطح باشد، سپس پایه اصلی موتورسیکلت را بگذارید.
  ۵. دسته فرمان را با دست چپ خود بگیرید و انتهای جلوی زین را پایین نگه دارید یا با دست راست دستگیره پارکینگ را در سمت چپ پایین زین نگه دارید.
  ۶. پایه اصلی پارکینگ را با پای راست فشار دهید، پایه اصلی پارکینگ را محکم روی زمین بگذارید.
- برای یادآوری به تو: دسته فرمان را قفل کنید و پس از پارک کردن کلید را بردارید تا از سرقت موتورسیکلت جلوگیری شود.

احتیاط: 

- موتورسیکلت خود را در مکانی امن پارک کنید که مزاحم ترافیک نباشد.

## ۱۰. بازرسی و نگهداری قبل از سوار شدن

لطفاً برای اجزای زیر به نمودار مکان کامپوننت مراجعه کنید.

### § بازرسی روتین

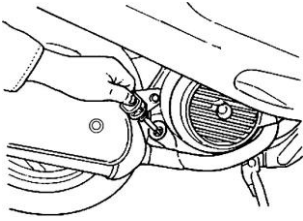
موارد را بررسی کنید		نکات کلیدی را بررسی کنید
روغن موتور		آیا روغن موتور به اندازه کافی وجود دارد؟
سوخت		آیا کافی است؟ آیا اکتان ۹۰ یا بالاتر است
ترمز	جلو	وضعیت ترمز؟ (بازی بدون اهرم ترمز: ۱۰ تا ۲۰ میلی متر)
	عقب	وضعیت ترمز؟ (ترمز اهرمپخش رایگان: ۱۰ تا ۲۰ میلی متر)
لاستیک	جلو	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۱,۷۵ کیلوگرم بر سانتی متر مربع)
	عقب	آیا فشار باد لاستیک ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲,۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۱ نفر، ۲,۲ کیلوگرم بر سانتی متر مربع برای ۲ نفر)
دسته فرمان		آیا دسته به طور غیرعادی می لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟
سرعت سنج، چراغ ها و آینه عقب		آیا به درستی عمل می کند؟ آیا چراغ ها روشن می شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می شود؟
سفتی اجزای اصلی		پیچ ها و مهره ها شل شده اند؟
نقاط غیر عادی		آیا مشکلات قبلی هنوز وجود دارد؟

### ⚠ احتیاط:

- در صورت بروز هرگونه مشکلی در بازرسی معمول، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، مشکل را برطرف کنید، در صورت لزوم، موتورسیکلت خود را توسط «نماینده یا پرسنل خدمات مجاز» بررسی و تعمیر کنید.



• **بازرسی:**



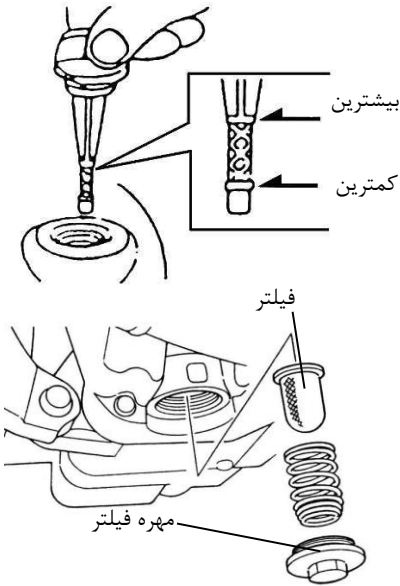
۱. از پایه اصلی پارکینگ برای حمایت از موتورسیکلت در زمینی هموار استفاده کنید، پس از توقف موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه، میله را بردارید. روغن را از روی میله اندازه گیری پاک کنید و سپس آن را دوباره در لوله راهنما قرار دهید (آن را نچرخانید).
۲. میله اندازه گیری را بردارید و بررسی کنید که آیا سطح روغن بین علامت های بالا و پایین است یا خیر.
- اگر روغن زیر حد پایین است، روغن را به حد بالایی اضافه کنید. (سیلندر، میل لنگ و غیره را از نظر نشستی بررسی کنید).

**تعویض روغن:**

- روغن موتور را بعد از ۳۰۰ کیلومتر اول تعویض کنید و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.
- برای حفظ حداکثر عملکرد موتور، بررسی کنید که آیا روغن موتور هر ۵۰۰ کیلومتر کافی است یا خیر. اگر روغن را به حد بالایی اضافه کنید روغن موتور ناکافی است.
- روغن موتور: از روغن موتور درجه ۳۰-۱۰W SL/CFSAE یا بهتر استفاده کنید. در غیر این صورت خسارت مشمول گارانتی نخواهد بود.
- ظرفیت روغن: ۰٫۹۵ لیتر (۰٫۷۰ لیتر برای تعویض معمولی).
- از ۴۰-۵W SAE زمانی که دمای بیرون زیر ۰ درجه سانتیگراد است استفاده کنید.

**【 تمیز کردن فیلتر روغن 】**

فیلتر روغنمونتاز مهده المنت، و المنت را بردارید. با استفاده از گازوئیل یا تفنگ پاشش هوا، مواد خارجی را از المنت جدا کنید.



### ⚠ هشدار:

- هنگام بررسی سطح روغن با موتورسیکلت پارک شده روی زمین ناهمسطح یا بلافاصله پس از توقف موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله آگزوز بلافاصله پس از توقف موتور داغ می شوند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور توجه ویژه ای داشته باشید که نسوزند.
- اگر اهرم روغن پس از پر شدن دوباره به حد پایینی نزدیک شد، موتور را از نظر نشتی بررسی کنید و دوباره آن را پر کنید.
- هنگام پر کردن مجدد روغن از جرقه و شعله دور نگه دارید.

- از امولسیون شدن روغن خودداری کنید
۱. گرم کردن بدن در فواصل منظم
  ۲. ماشین گرم هر بار در یک دقیقه کار می کند
  ۳. حداقل یک بار در ماه ۱۰ کیلومتر بدوید
  ۴. روغن را در ۳ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید

### بازرسی سوخت

- کلید سوئیچ اصلی را در وضعیت «روشن» قرار دهید و محدوده سوزن سنج سوخت را بررسی کنید تا مطمئن شوید مقدار کافی سوخت در باک سوخت وجود دارد.
- موتور این موتورسیکلت برای استفاده از سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- پایه اصلی را روی زمین محکم کنید، موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری، شعله های آتش را از موتورسیکلت دور نگه دارید.
- هنگام سوخت گیری بالای اهرم حد بالای سوخت را پر نکنید.
- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین به درستی سفت شده است.

### بازرسی و تعویض روغن گیربکس

#### بازرسی:

- از پایه اصلی برای حمایت از موتورسیکلت در زمینی هموار استفاده کنید، پس از توقف موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را بردارید، یک لیوان اندازه گیری را زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را بردارید. اجازه دهید روغن در شیشه اندازه گیری جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در زمان جداسازی: ۱۸۰.C.C / در زمان تغییر: ۱۷۰.C.C).

#### تعویض روغن:

- موتور را خاموش کنید و از پایه اصلی برای حمایت از موتورسیکلت خود بر روی زمین اهرمی استفاده کنید. پیچ تزریق و پیچ تخلیه را بردارید، روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را نصب کنید و آن را سفت کنید. روغن گیربکس جدید (۱۷۰.C.C) را پر کنید و پیچ تزریق را نصب کنید و

- 
- آن را سفت کنید. (مطمئن شوید که پیچ ها سفت شده اند و بررسی کنید که نشتی نداشته باشد).
  - روغن پیشنهادی: روغن دنده SYM اصل (۱۴۰-۸۵W SAE).

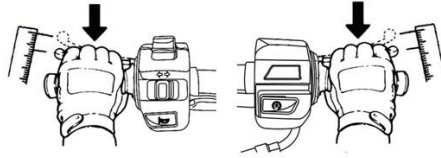
## بازرسی و تنظیم بازی بدون ترمز

بازرسی: بازی بدون اهرم ترمز باید باشد با موتور خاموش بررسی شد.

- بازی بدون اهرم ترمز و پدال برای چرخ های جلو و عقب.

♦ در صورت بررسی اهرم ترمز دستی برای چرخ های جلو، بازی آزاد آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از عدم ترمز تا ترمز اولیه) باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. اگر هنگام نگه داشتن اهرم ترمز دستی با قدرت، احساس اسفنجی داشته باشید، غیر طبیعی است.

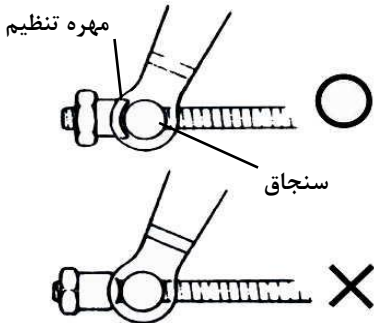
۱۰ تا ۲۰ میلی متر



### چرخ عقب نوع ترمز دستی

### تنظیم: (نوع طبل)

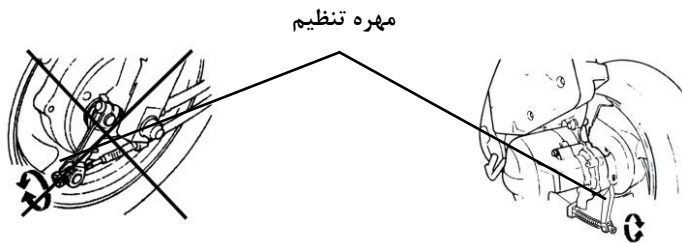
- فرورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین تراز باشد. (شکل زیر را ببینید)



احتیاط:

هنگامی که بازی آزاد بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر است، نشانگرهای ترمز چرخ های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازوی ترمز با علامت "Δ" که روی دیسک ترمز مشخص شده است، تراز باشد، به این معنی است که لنت ترمز بیش از حد فرسوده شده است و باید تعویض شود. بلافاصله. مستقیماً.

- مهره تنظیم را روی بازوی ترمز چرخ های جلو و عقب بچرخانید تا بازی آزادانه اهرم ترمز دستی را تنظیم کنید.
- اهرم های ترمز دستی را پس از تنظیم با هر دو دست نگه دارید تا احساس ترمز موثری ایجاد شود.
- بازی آزاد را با خط کش اندازه گیری کنید.

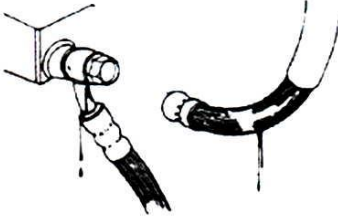


نوع درام چرخ جلو

نوع درام چرخ عقب

برای افزایش بازی رایگان

- خطوط ترمز را برای نشتی یا آسیب دیدگی بررسی کنید، اتصالات خطوط ترمز را از نظر شل بودن با استفاده از آچار یا ابزار مشابه بررسی کنید، و بررسی کنید که آیا لرزش دسته فرمان در رانندگی، یا هر گونه تداخل قطعات ممکن است به خطوط ترمز آسیب برساند. اگر چنین است، موتورسیکلت خود را برای تعمیر یا سرویس به نمایندگی SANYANG خود بیاورید.



احتیاط:

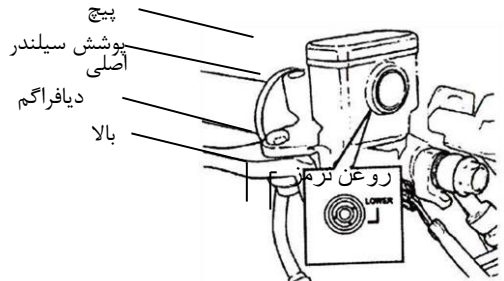
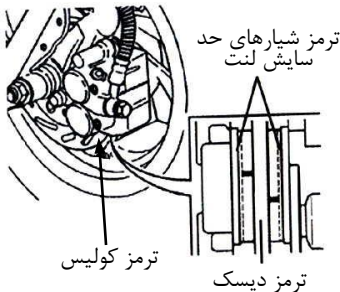
لطفاً موتورسیکلت خود را روی سطح جاده خشک به آرامی برانید و ترمزهای جلو و عقب را به کار بگیرید تا از وجود هرگونه نقصی مطمئن شوید تا از وضعیت مطلوب موتورسیکلت و رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنید.

(نشتی، آسیب دیده، شل بودن خط ترمز)

(بررسی لنت ترمز جلو)

- ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. هنگامی که حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز رسید، لنت ترمز باید با آستر جدید جایگزین شود.
- (بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)

- پارک کنید موتور سیکلت را روی زمین اهرمی قرار دهید و بررسی کنید که آیا اهرم مایع زیر علامت "LOWER" قرار دارد. مایع ترمز توصیه شده: روغن ترمز خوب کار کنید (نقطه ۳).



### (پر کردن روغن ترمز چرخ جلو)

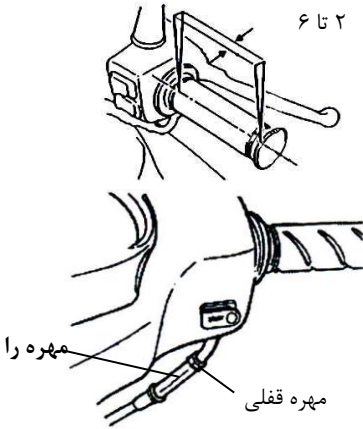
۱. پیچ ها را باز کرده و پوشش سیلندر اصلی را بردارید.
۲. مواد خارجی تمیز، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید، مراقب باشید که مواد خارجی داخل مخزن نیفتند.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را بردارید.
۴. روغن ترمز را به اهرم بالایی اضافه کنید.
۵. صفحه دیافراگم و دیافراگم را نصب کنید و پوشش سیلندر اصلی را نصب کنید.
۵. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید و اجازه ندهید مواد خارجی به مخزن بیفتند. و پوشش سیلندر اصلی را محکم ببندید.

#### ⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، لطفاً از مایعات ترمز غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن ترمز از حد بالایی پر نکنید و برای جلوگیری از آسیب، از افتادن روی رنگ یا اجزای پلاستیکی خودداری کنید.

## تنظیم فاصله دسته دریچه گاز

- فاصله صحیح اجازه می دهد تا دسته دریچه گاز ۲ تا ۶ میلی متر بچرخد.
- ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام، مهره قفل را محکم ببندید.

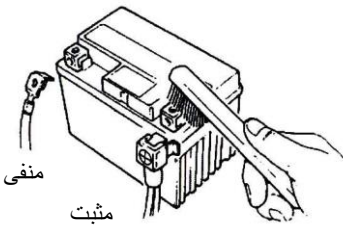


### بررسی موارد:

کابل سوپاپ دریچه گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می توان آن را به آرامی از حالت بسته به حالت باز کاملاً باز منتقل کرد یا خیر. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا کابل دریچه گاز تداخل دارد یا خیر. بررسی کنید که آیا کابل سوپاپ دریچه گاز توسط کابل های دیگر مسدود شده است که مانع از عملکرد روان آن می شود.

## بازرسی و نگهداری باتری

- موتورسیکلت مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین برره است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، موتورسیکلت خود را توسط نماینده (تمیز کردن پایانه های باتری)
- پایانه های باتری را بردارید و در صورت وجود کثیفی و خوردگی روی آنها تمیز کنید.
- مراحل حذف باتری به شرح زیر است:
  - کلید سوئیچ استارت را روی "خاموش" را قرار دهید، سپس ابتدا پیچ کابل منفی را بردارید و کابل منفی را جدا کنید.
  - سپس، پیچ کابل مثبت و کابل مثبت را بردارید.





**⚠ احتیاط:**

- اگر پایه های باتری فرسوده شده اند و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، پایه های باتری را با آب گرم تمیز کنید.
- اگر فرسایش آشکاری روی پایه ها وجود دارد، کابل ها را جدا کرده و سپس با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده، فرسایش را پاک کنید.
- کابل باتری را پس از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی پایه ها بمالید.
- باتری را به ترتیب معکوس جداسازی نصب کنید.

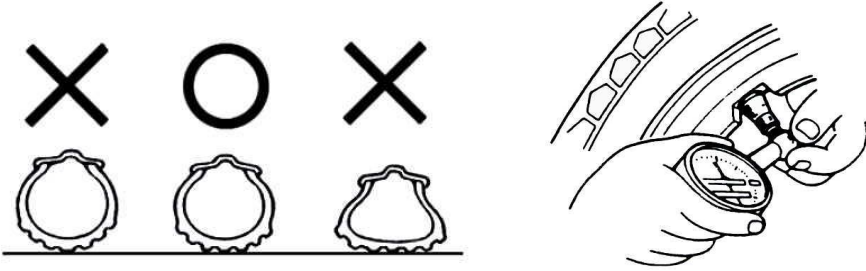
- موتورسیکلت مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین بررسی و اضافه کردن الکترولیت غیر ضروری است. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، موتورسیکلت خود را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید.

**⚠ احتیاط:**

- این باتری از نوع بسته است. هرگز درپوش ها را بردارید.
- به منظور جلوگیری از نشتی برق و تخلیه خود در هنگام بیکار ماندن باتری برای مدت طولانی. باتری را از موتور سیکلت خارج کنید. پس از شارژ کامل باتری آن را در مکانی با تهویه مناسب و نور کم نگهداری کنید. اگر باتری همچنان روی موتور سیکلت نگه داشته می شود، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، با یک باتری نوع بسته (بدون تعمیر و نگهداری) جایگزین کنید.

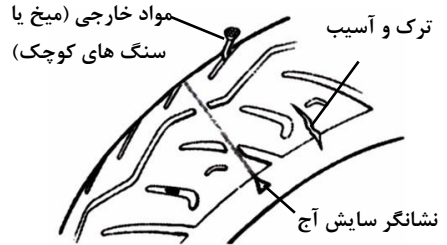
## بازرسی لاستیک

- لاستیک ها باید با موتور خاموش بررسی و باد شوند.
- اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیر طبیعی است، آن را با فشار سنج بررسی کنید و آن را تا فشار مشخص شده باد کنید.
- فشار باد لاستیک ها باید با فشار سنج هوا در زمان سرد بررسی شود.



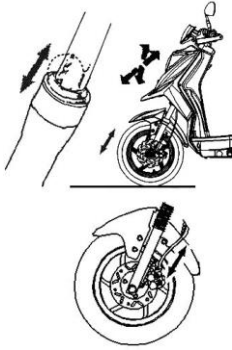
### لطفاً به مشخصات فشار لاستیک استاندارد مراجعه کنید

- بررسی بصری لاستیک ها از نظر وجود ترک یا آسیب دیدگی دیواره های جانبی جلویی و جانبی.
- بررسی بصری لاستیک ها برای وجود میخ یا سنگ های کوچک که در آج فرو رفته اند.
- وضعیت "نشانگر سایش آج" را بررسی کنید تا ببینید آیا عمق شیار آج کافی نیست.
- لاستیک با نوار سایش کهنه شده است و باید فوراً تعویض شود.



### احتیاط: ⚠

- فشار غیرعادی تایر، سایش یا ترک، مهم ترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل دسته فرمان و پنچری لاستیک می شود.



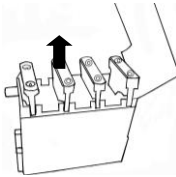
- این بررسی را با خاموش کردن موتور و برداشتن کلید سوئیچ احتراق انجام دهید.
- کمک فنرهای جلو را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.
- دسته فرمان را بالا و پایین کنید و کمک فنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید.
- پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو را با آچار از نظر سفت بودن چک کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل شده است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می شود.
- اگر دستگیره فرمان توسط کابل های ترمز خیلی سفت کشیده شده است را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر گونه شرایط غیرعادی، موتورسیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نمایندگی مجاز ببرید.

## بررسی و تعویض فیوزها

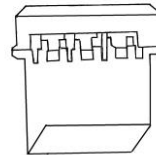
سوئیچ استارت را خاموش کنید و فیوزها را بررسی کنید که آیا سالم هستند یا خیر. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی با همان درجه آمپر مشخص شده تعویض کنید (۱۰A/۱۵A/۲۰A). استفاده از فیوز بیش از (۱۰A/۱۵A/۲۰A) آمپر، سیم برنجی یا آهنی برای جایگزینی فیوز سوخته برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار اکیداً ممنوع است.

- جعبه ذخیره سازی را بردارید، جای فیوز را نزدیک باتری خواهید دید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را برای آسیب یا شکستگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم محکم شوند. اتصالات شل باعث سربار و آسیب می شود.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ فقط از قطعاتی استفاده کنید که دارای مشخصات مشخص شده باشند. استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده برای تعویض را ندارند ممکن است باعث منفجر شدن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود.
- هنگام شستن موتورسیکلت از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره به سرعت سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، علت معیوب بودن آن را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل ناشناخته منفجر شده است، موتورسیکلت خود را برای بازرسی به نمایندگی خود ببرید.

□ برداشتن □



□ نصب و راه اندازی □



## بررسی چراغ های راهنما و بوق

- کلید سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید.
- سوئیچ چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغ های سیگنال جلو و عقب و چپ و راست چشمک می زند و همچنین بررسی کنید که آیا زنگ هشدار به صدا در می آید.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردن یا شل شدن روکش های چراغ راهنما را بررسی کنید.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می کند یا خیر.

⚠ احتیاط:

- لامپ های مشخص شده باید برای چراغ های راهنما استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغ های راهنما تحت تأثیر قرار می گیرد.
- قبل از پیچیدن یا تغییر خط چراغ راهنما را روشن کنید تا به راننده خودروهای پشت سر هشدار دهید.

- پس از استفاده، چراغ راهنما را بلافاصله با فشار دادن دکمه آن خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغ های سیگنال دوقلو ممکن است رانندگان خودروهای پشت سر را گیج کند.

#### بررسی چراغ های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید چراغ سر به طور خودکار روشن می شود. بررسی کنید که آیا چراغ سر و چراغ عقب روشن می شوند.
- روشنایی و جهت نور جلو را با دیوار بررسی کنید تا ببینید درست است یا خیر.
- در صورت کثیف بودن، ترک خوردگی یا شل شدن روکش چراغ سر را بررسی کنید.

#### بررسی چراغ ترمز

- کلید سوئیچ استارت را در وضعیت «روشن» بچرخانید، اهرم های ترمز دستی چرخ های جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغ های ترمز روشن می شوند.
- اگر درپوش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید.

#### ⚠ احتیاط:

- فقط از لامپ های با مشخصات مشخص استفاده کنید، برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی، سوختن لامپ ها و تخلیه باتری از لامپ هایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و سوختن موتورسیکلت در موارد جدی شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

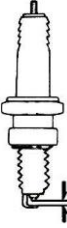
## بررسی نشت سوخت

- مخزن سوخت، لیوان سوخت، شیلنگ بنزین و کاربراتور را از نظر نشتی بررسی کنید.

## بررسی روغن کاری مکانیسم های مختلف بدن

- نقاط محوری بدن را اگر روغن کاری کافی دارند بررسی کنید. (به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی، و اهرم ترمز ... و غیره).

## بررسی شمع



۰,۶ تا ۰,۷

- درپوش کابل شمع را بردارید.
- الکتروود را بررسی کنید که آیا کثیف است یا توسط رسوبات کربن آلوده شده است.
- رسوبات کربن روی الکتروود را با سیم فولادی بردارید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس با پارچه خشک کنید.
- الکتروود را بررسی کنید و فاصله آن را روی ۰,۶ تا ۰,۷ میلی متر تنظیم کنید. (با یک حسگر آن را بررسی کنید)
- شمع را تا جایی که می تواند محکم ببندید و سپس  $2/1 \sim 4/3$  دور دیگر با آچار محکم کنید.

## ⚠ هشدار:

موتور بعد از روشن شدن بسیار داغ می شود. توجه کنید که نسوزید.  
✂ فقط از شمع های مناسب با مشخصات موتور این موتورسیکلت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).

## بررسی تمیز کننده هوا

### «روش جداسازی»

۱. برداشتن پیچ های نصب از پوشش پاک کننده هوا.

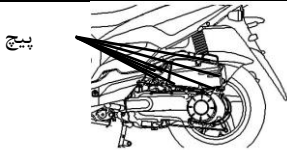
۲. پوشش پاک کننده هوا را بردارید، سپس برداشتن عنصر فیلتر

۳. المنت را بیرون بیاورید و آن را تمیز کنید. (به برنامه نگهداری

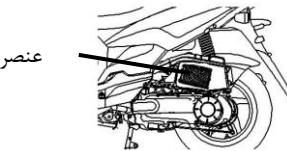
مراجعه کنید).

### «روش جداسازی»


• پاک کننده هوا را به ترتیب معکوس جداسازی مونتاژ کنید.



پیچ



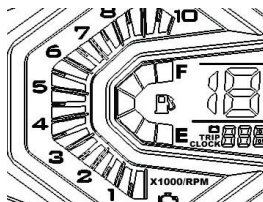
عنصر

احتیاط: 

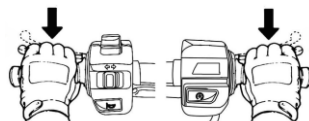
- رسوب گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش اسب بخار خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گرد و غبار حرکت می کند، عنصر پاک کننده هوا را بیشتر تعویض کنید تا عمر مفید موتور افزایش یابد.
- اگر پاک کننده هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندرها جذب می شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود.
- مراقب باشید هنگام شستن موتورسیکلت هواکش را خیس نکنید. در غیر این صورت باعث می شود موتور به سختی روشن شود.

## ۱۱. هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا یک مشکل وجود دارد

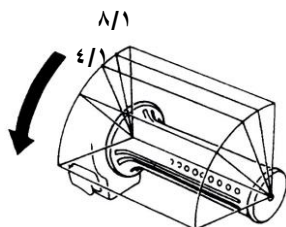
تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود



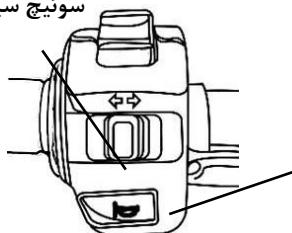
برای چرخ جلو و عقب



- (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق روی "بر" موقعیت؟  
(۲). آیا سوخت کافی در باک سوخت وجود دارد؟  
(۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ عقب یا جلو اعمال می شود؟



سوئیچ سیگنال



سوئیچ بوق

- (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را بوق را فشار دهید، اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است فیوز منفجر شده باشد.

(۵). کلید سوئیچ استارت را روی "بر" قرار دهید و دکمه سوئیچ سیگنال را چرخانید؟  
موتور سیکلت خود را چک کنید SYM در صورت عدم وجود مشکل در موارد فوق، بلافاصله فروشنده مجاز است و موتور همچنان نمی تواند راه اندازی شود.】

## ۱۲. پیشنهادات در مورد سوخت موتور

- این موتور سیکلت برای استفاده از بنزین UNLEADED با اکتان شماره ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.



- 
- اگر موتورسیکلت در حالت بالا کار می‌کند (جایی که فشار جو کمتر است)، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت مجدداً تنظیم شود تا عملکرد موتور به حداکثر برسد.

### ۱۳. روغن انتقال

- روغن پیشنهادی: روغن دنده (SAE ۸۵W-۱۴۰) SYM GENUINE

## ۱.۴ احتیاطات برای موتور سیکلت سواری

۱. موتور سیکلت را با پایه اصلی بلند کنید و روی صندلی بنشین  
فوروارد موتور سیکلت را فشار دهید تا اصلی را بالا بیاورید استند پارکینگ

⚠ احتیاط:

- هرگز دسته سوپاپ دریچه گاز را به میل خود نچرخانید تا دور موتور را قبل از خاموش شدن افزایش دهید.

۲. از سمت چپ سوار موتور سیکلت شوید و درست روی زین بنشینید، f راست خود را نگه دارید محکم روی زمین بگذارید تا موتور سیکلت نیفتد.

⚠ احتیاط:

- قبل از حرکت، روی چرخ عقب ترمز کنید.

۳. دسته دریچه گاز را به آرامی بچرخانید و سپس موتور سیکلت شروع به حرکت می کند.

⚠ احتیاط:

- چرخاندن سریع دسته سوپاپ گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتور سیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است.
- قبل از حرکت مطمئن شوید که پایه پارکینگ کناری به طور کامل به عقب برگردد.

**【به طور ناگهانی از ترمز استفاده نکنید و چرخش تند انجام دهید】**

- ترمز سریع و چرخش تند باعث لغزش و سقوط می شود.
- ترمز سریع یا چرخش تند باعث لغزش، لغزش جانبی یا سقوط می شود، به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است.

**【در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید】**

- مسافت ترمز در روز بارانی یا در جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کرده و برای ترمزگیری زودتر آماده شوید.
- دسته سوپاپ دریچه گاز باید آزاد شود و ترمزها باید به درستی اعمال شوند و در هنگام پایین آمدن از شیب سرعت را کاهش دهند.

۱۵. برنامه نگهداری دوره ای

ملاحظات	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰ کیلومتر	کیلومتر تعمیر و نگهداری	مورد
	۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	جدید	فاصله نگهداری	
	R(اسفنج)	R(کاغذ)		C	I	عصر پاک کننده هوا (نکته)	۱
			C		I	تصویه کننده هوا	۲
		C			C	فیلتر روغن (صفحه نمایش)	۳
					R	روغن موتور	۴
						فیلتر یمپ بنزین	۵
				I	I	لاستیک، فشار	۶
				I	I	باتری	۷
	R		I		I	شمع موتور	۸
		I			I	کاربراتور (سرعت بیکار)	۹
			I		I	بلبرینگ فرمان و دستگیره ها	۱۰
				I	I	بررسی انتقال برای نشستی	۱۱
				I	I	میل لنگ را برای نشستی بررسی کنید	۱۲
					R	روغن انتقال	۱۳
						تسمه محرک/فلتک	۱۴
	R	I			I	کلید و خطوط مخزن سوخت	۱۵
				I	I	عملکرد دریچه گاز و کابل	۱۶
				I	I	پیچ و مهره موتور	۱۷
		I				سر سیلندر، سیلندر و پیستون	۱۸
						سیستم اگزوز / کرین تمیز کننده	۱۹
			I		I	زنجیر بادامک / زمان احتراق	۲۰
		I			I	فاصله سوپاپ	۲۱
		I			I	کمک فنر	۲۲
		I			I	سیستم تعلیق جلو/عقب	۲۳
		I/L			I	پایه های اصلی/جانبی	۲۴
			I		I	سیستم Blow-by میل	۲۵
		I				دیسک کلاچ	۲۶
				I	I	مکانیزم ترمز / لنت ترمز (لنت)	۲۷
				I	I	پیچ و مهره برای هر جزء	۲۸

☆ برنامه تعمیر و نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که در اولویت قرار دارد ایجاد می شود.

✳ اسکوتر خود را به طور دوره ای توسط فروشنده مجاز SYM یا فروشنده دارای امتیاز بررسی و تنظیم کنید تا اسکوتر را

کد: I ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم R ~ تعویض

C ~ تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض می شود) L ~ روانکاری

نکته: ۱. هنگامی که موتورسیکلت در جاده های گرد و غبار یا در محیط های آلوده به شدت کار می کند، عنصر پاک کننده هوا را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

۲. اگر موتورسیکلت به طور مکرر با سرعت بالا کار می کند و بعد از اینکه موتورسیکلت مسافت پیموده شده بیشتری را انباشته کرد، تعمیر و نگهداری باید بیشتر انجام شود.

**【پادداشت ها در اظهارات برای نشان دادن مدل های قابل اجرا استفاده می شود.】**

AE۲۰W۱-IRC (Crox ۲۰۰i)	مدا	
	مشخصات	مورد
طول	۱۹۰۵±۲۰ میلی متر	
عرض	۷۵۰±۱۰ میلی متر	
ارتفاع	۲۰±۱۱۱۵ میلی متر	
پایه چرخ	۱۳۲۵ میلی متر	
وزن خالص	۱۱۷±۵ کیلوگرم	
تایپ کنید	تک سیلندر، موتور ۴ زمانه	
سوخت	بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)	
نوع خنک کننده	هوا خنک می شود	
نسبت تراکم	۰,۲:۱±۱۰,۲	
حداکثر HP	۸,۸ کیلووات/ ۸۰۰۰ دور در دقیقه	
حداکثر گشتاور	۱۲,۲ نیوتن متر/ ۵۵۰۰ دور در دقیقه	
فاصله سوپاپ: IN/EX	۰,۱۲/۰,۱۲mm میلی متر	
روش های شروع	استارت برقی	
کمک فنر جلو	چنگال تلسکوپ	
کمک فنر عقب	نوسان واحد	
انتقال	CVT	
لاستیک جلو	۱۲-۷۰/۱۲۰	
لاستیک عقب	۱۲-۷۰/۱۳۰	
چرخ	آلومینیوم	
فشار لاستیک	جلو: ۱,۷۵ STD کیلوگرم بر سانتی متر مربع،	
ترمز جلو	نوع دیسک (۲۲۶ Ø میلی متر)	
ترمز عقب	نوع درام (۱۳۰ Ø میلی متر)	
چراغ جلو (عمیق/پرتو اصلی)	۱۲ ولت ۳۵ دبلبو/ ۳۵ وات	
چراغ عقب / چراغ توقف	۱۲ ولت ۲۱/۵W دبلبو	
لامپ های موقعیت	۱۲ ولت ۳,۲ دبلبو (رهبری)	
چراغ راهنما جلو/عقب	۱۲ ولت *۲/۱۰W ۱۲/۱۰ وات * ۲	
ظرفیت روغن موتور	۰,۹۵ لیتر (۰,۷L برای تغییر)	
انتقال روغن ظرفیت	۱۸۰ c.c (۱۷۰ c.c برای تغییر)	
ظرفیت مخزن سوخت	L± ۶,۵۰,۲	
فیوز	۱۰A*۲+۱۵A*۱+۲۰A*۱	
شمع موتور	CR۷HSA	
ظرفیت باتری	۱۲ ولت ۶آه	

تصویر کننده هوا

کاغذ نوع

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کنند.